

Test Euro NCAP : les constructeurs chinois investissent dans la sécurité

Effectués sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile, qui regroupe les Automobile et Touring Clubs européens, les tests Euro-NCAP sont devenus aujourd'hui une référence pour les automobilistes. Ils permettent de réelles avancées de la sécurité en incitant les constructeurs à innover en permanence dans ce domaine.

Le dernier test Euro NCAP de l'année 2011 présente les résultats pour quatorze nouveaux modèles à retrouver en détail sur le site de l'Automobile Club Association : www.automobile-club.org.

Les voitures chinoises Geely Emgrand EC7 et MG6 atteignent quatre étoiles, résultats honorables qui marquent une étape importante pour l'industrie automobile chinoise.

La Renault Fluence ZE tout électrique obtient 4 étoiles, tout comme la Mitsubishi i-MiEV, qui avait obtenue également 4 étoiles au mois de février 2011.

La Fiat Panda a perdu une étoile car non équipée de l'ESC/ESP en standard, bien que cette technologie devienne obligatoire en 2012.

Le groupe VAG obtient cinq étoiles sur la up ! et de même pour ses cousins, Seat Mii et Skoda Citigo.

Le Jeep Grand Cherokee a montré des résultats décevants en matière de protection des enfants en cas de choc frontal.

Des récompenses ont également été décernées à des innovations de sécurité : Ford pour ses systèmes d'alerte sur la Focus, Mercedes-Benz pour son dispositif de prévention des collisions, Opel pour l'éclairage adaptatif, et Volkswagen pour l'équipement de freinage d'urgence en ville .