Article écrit par Service Presse le 15 octobre 2015

Taxation diesel : l'Automobile Club Association (ACA) dénonce une politique « piège » et punitive

Matignon a annoncé que la taxation du diesel augmentera d'un centime par litre en 2016, puis en 2017, pour mettre fin au « traitement fiscal favorable »du gazole et à la « diésélisation massive » du parc automobile français.

Pour l'ACA, l'automobiliste a très largement été incité à acheter du diesel et paie aujourd'hui la note d'une politique incohérente et punitive.

L'ACA rappelle aussi que l'automobiliste, en contribuable généreux, a déjà supporté une augmentation de 2 centimes de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) sur le gazole, faisant les frais du feuilleton de l'écotaxe, qu'il s'agissait de compenser.

L'ACA demande une vraie politique incitative permettant le renouvellement du parc et le remplacement des véhicules diesels anciens plutôt que de taxer injustement tous les possesseurs de véhicules diesel, y compris les plus récents équipés de filtres à particules.