

# « Plan d'urgence pour la qualité de l'air » : La pastille a du mal à passer pour l'Automobile Club Association !

L'Automobile Club Association, principale organisation française de défense des automobilistes, a pris connaissance des mesures du « plan d'urgence pour la qualité de l'air » annoncées lors du Comité Interministériel de la Qualité de l'Air (CIQA) qui s'est réuni hier, mercredi 6 février.

L'Automobile Club Association est conscient des enjeux découlant du contentieux avec l'Union Européenne portant sur le non-respect des valeurs limites de concentration dans l'air de particules PM10, mais déplore l'adoption de mesures simplistes pour apporter simplement une réponse à ce contentieux.

L'Automobile Club Association s'interroge notamment sur la cohérence de l'action des pouvoirs publics qui, il y a peu de temps, incitaient allégrement les automobilistes à acheter des véhicules diesel, par le jeu d'un bonus-malus qui favorisait les petites motorisations diesel majoritairement dépourvues de filtres à particules (FAP), et qui aujourd'hui estiment nécessaire de revoir la fiscalité, avec un possible alourdissement des taxes sur le gazole.

**L'Automobile Club Association rejette tout projet visant à interdire un accès des villes à véhicules anciens pour des raisons à la fois :**

- **Economiques** : *la mise en œuvre d'un tel dispositif et son fonctionnement / contrôle nécessitent un budget qui ne s'autofinance pas. Les charges administratives et financières sont disproportionnées.*

- **Environnementales** : *les bénéfices environnementaux ne sont pas prouvés dans les villes étrangères ayant adopté de telles dispositions basées sur des « pastilles »*

- **Sociales** : *un tel système implique des aspects antisociaux évidents à l'égard des personnes ne pouvant acheter des véhicules récents, notamment les ménages modestes et les jeunes.*

**L'Automobile Club Association considère que l'abaissement de vitesse de 80 à 70 km/h sur le périphérique parisien n'aura strictement aucun effet sur les émissions polluantes** dans la mesure où la vitesse moyenne relevée sur le périphérique depuis de nombreuses années est de 41,8 km/h le lundi, 40 km/h le mardi, 38 km/h le mercredi, (...) et de 37 km/h les jeudi et vendredi (données 2009).

**L'Automobile Club Association rappelle que la généralisation progressive du FAP au parc diesel réglerait la question des particules en peu d'années**, de même que la diffusion rapide de véhicules répondant aux normes Euro6 apporterait une large réponse à la question des oxydes d'azote, et rendrait parfaitement inutile toute autre mesure.

**Didier BOLLECKER, Président de l'Automobile Club Association** déclare « *Nous soutenons toute initiative destinée à renouveler le parc des véhicules polluants, et appelons toutes les collectivités, compte tenu du refus d'une prime à la casse nationale, à mettre en œuvre des prêts à taux zéro permettant aux ménages modestes de remplacer plus facilement leurs véhicules anciens.* »

Et rappelle que « *Les automobilistes rejettent toute mesure discriminatoire, mais sont prêts à soutenir des mesures intelligentes et pragmatiques, à circuler plus efficacement, à faire de l'éco conduite, du covoiturage, de l'auto partage* »