Article écrit par Service Presse le 24 novembre 2008

Passages piéton en Europe : des améliorations indispensables !

Chaque année en Europe, plus de 8 000 piétons sont tués dans les accidents de la route. Un quart d'entre eux meurt sur un passage piéton, alors qu'il s'agit théoriquement d'un endroit où la traversée de la chaussée devrait être particulièrement sûre.

C'est pourquoi 18 Automobiles Clubs européens, dans le cadre de leur programme Eurotest ont analysé les passages piétons de 17 des principales villes européennes.

Pas moins de 215 passages piétons ont été testés à Amsterdam, Barcelone, Berlin, Bruxelles, Copenhague, Helsinki, Ljubljana, Londres, Madrid, Munich, Oslo, Paris, Rome, Stockholm, Vienne, Zagreb, Zurich.

Dans chaque ville, un minimum de 12 passages piétons a été soumis aux inspecteurs dirigés par les experts de l'Automobile Club d'Italie. Chaque passage piéton a été testé de jour et de nuit, en analysant toutes ses caractéristiques en termes de signalisation, d'accessibilité.

Les résultats globaux

Juste un peu plus de la moitié des passages piétons testés (118 sur 215) ont été jugés positivement, obtenant un classement « acceptable ou bon » et 2 et seuls 2 passages piétons se sont vus décerner la mention « très bon ».

Le pire passage piéton en termes de visibilité et d'accessibilité a été trouvé à Bruxelles, ville qui rassemble pourtant de nombreuses instances impliquée dans la sécurité routière, alors que le meilleur a été trouvé dans la ville de Londres : très grande visibilité, excellent marquage au sol, présence d'un îlot central, incitation visuelle au ralentissement pour les véhicules, signaux lumineux spécifiques, etc…

Les 215 passages piétons testés ont été classés en 5 catégories allant de « très insuffisant » à « très bon ». Globalement, c'est Londres qui prend la première place, suivi d'Oslo et Copenhague. Paris obtient la 5ème meilleure place des 17 villes testées avec des passages piétons tous classés entre acceptables et bons et aucun dans la catégorie insuffisant et très insuffisant. A la fin du classement, ce sont les villes de Munich, Rome et Bruxelles qui ferment la marche.

Les résultats de Paris

Le test a été mené à Paris les 18 et 19 septembre 2008 dans le secteur « Place de la Concorde-Opéra » afin de prendre en compte une zone où circulent à pied de nombreux touristes.

Parmi les points forts de ces passages piétons parisiens, on peut noter une très bonne visibilité de jour permettant une bonne appréciation visuelle des distances piétons-automobiles, une signalisation

lumineuse adéquate et un bon marquage au sol.

A noter également que de très bonnes solutions ont été adoptées sur certains passages piétons avec la mise en place de signaux lumineux additionnels clignotants pour informer les automobilistes tournant dans l'intersection du passage possible de piétons.

De très bonnes notes ont également été obtenues en matière d'accessibilité pour les usagers avec des trottoirs abaissés ainsi que des informations tactiles et auditives.

La visibilité de nuit a été jugée globalement bonne, excepté dans certaines situations où l'illumination forte de monuments proches « noie » quelque peu la visibilité sur le passage piéton.

Il faut également mentionner une indiscipline certaine des piétons quant à l'appréciation du moment exact où ils devraient commencer à traverser. Ce phénomène peut être également lié à l'absence d'une phase de transition entre le feu vert et le feu rouge pour les piétons, alors qu'une telle phase de transition existe dans d'autres pays.

Enfin, on a également pu remarquer que quelques pavés utilisés sur certains passages piétons peuvent représenter un risque de chute.

Retrouvez ces résultats ainsi que les photos sur www.automobileclub.org.

Contact Presse : Roger BRAUN - Christian SCHOLLY - 03 88 36 04 34
info@automobileclub.org