

# Les Automobile et Touring Clubs européens révèlent une faille de sécurité sur certains véhicules équipés du système BMW ConnectedDrive

Des tests menés par le centre technique de l'Automobile Club allemand ont permis à l'ensemble des Automobile et Touring Clubs européens, dont l'Automobile Club Association en France, d'être informés de failles de sécurité liées au système BMW ConnectedDrive, permettant le déverrouillage des véhicules en quelques minutes et sans trace avec un simple téléphone portable.

Ces failles de sécurité affecteraient à l'échelle mondiale 2,2 millions de véhicules comprenant de nombreux modèles de marque BMW, Mini et Rolls Royce. Les véhicules affectés, dont la liste figure ci-dessous, sont tous équipés du système BMW ConnectedDrive et ont été produits de mars 2010 au 8 décembre 2014.

L'ACA précise que pour éviter d'exposer les véhicules concernés à des risques de vols, la publication de ces conclusions a été reportée jusqu'à ce que les failles soient corrigées par le constructeur.

BMW, informé de la situation, a en effet activé une opération de cryptage des informations de tous les véhicules concernés pour les sécuriser et corriger les failles.

Ce « rappel digital » à grande échelle a été fait à distance et n'a nécessité ni passage en atelier, ni remplacement de pièces.

Cette intervention étant indétectable pour les propriétaires concernés, ces derniers peuvent contacter la hotline BMW pour se voir confirmer que la faille a bien été corrigée sur leur véhicule. Pour la France le numéro est le suivant : 0 810 277 478

Cette démarche d'information est particulièrement recommandée pour les véhicules qui, dans les mois précédents, ont été garés dans des parkings souterrains ou dans des lieux dépourvus de réseau téléphonique, ou dont la batterie a été temporairement désactivée, car ces situations empêchent la connexion par BMW pour l'opération de sécurisation à distance.

*« Cette faille a pu être détectée puis résolue sans faire de « victimes » parmi les consommateurs ! Mais cela amène L'Automobile Club Association ainsi que l'ensemble des Automobile et Touring Clubs européens à demander que les technologies embarquées soient impérativement protégées « dans les règles de l'art » contre d'éventuelles manipulations illégales ! »* souligne Didier Bollecker, Président de l'Automobile Club Association. *« Cette protection doit se baser sur des normes de fonctionnement déjà en vigueur dans d'autres industries et devrait être approuvée par des organismes indépendants tels que l'Agence Nationale de la Sécurité des Systèmes d'Information (ANSSI) en France »* conclut Didier Bollecker.

**BMW**

- 1-series, incl. Cabrio, Coupé and Touring (E81, E82, E87, E88, F20, F21)
- 2-series, incl. Active Tourer, Coupé and Cabrio (F22, F23, F45 )
- 3-series, incl. Cabrio, Coupé, GT, M3 and Touring (E90, E91, E92, E93, F30, F31, F34, F80)
- 4-series Coupé, Cabrio, GranCoupé and M4 (F32, F33, F36, F82, F83)
- 5-series, incl. GT and Touring (E81, E82, F07, F10, F11, F18)
- 6-series, incl. Cabrio and GranCoupé (F06, F12, F13)
- 7-series (F01, F02, F03, F04)
- I3 (I01), I8 (I12)
- X1 (E84), X3 (F25), X4 (F26), X 5 (E70, F15, F85), X6 (E71, E72, F16, F86), Z4 (E89)

## **Mini**

- 3- and 5-door (F55, F56)

## **Rolls Royce**

- Phantom, incl. Coupé and Drophead Coupé (RR1, RR2, RR3)
- Ghost (RR4)
- Wraith (RR5)