

Fiche de secours à bord, ou comment découper votre véhicule sans perte de temps !

L'Automobile Club, Association Française des Automobilistes (ACAFA) lance aujourd'hui en France la « fiche de secours à bord » sur laquelle figurent des informations importantes pour les équipes de secours.

Grâce à ces informations, les secours peuvent effectuer leurs opérations de façon optimale et nettement plus rapide, un gain de 30 % de temps ayant pu être constaté lors des tests.

Les crash-tests EuroNCAP, initiés par les Automobile et Touring Clubs européens, ont poussé les constructeurs à fabriquer des voitures de plus en plus sûres, tant en ce qui concerne la sécurité des occupants que celles des autres usagers de la route.

Ces améliorations technologiques augmentent les chances de survie en cas d'accident, mais il s'avère que cela peut constituer également une source de problèmes lors des secours.

Il n'est plus rare aujourd'hui que la voiture soit équipée de 5 à 10 airbags, de prétensionneurs ou de rétracteurs de ceinture, d'appuie-tête actifs, équipements souvent pyrotechniques, qui peuvent constituer un danger pour les équipes de secours.

Par ailleurs, de plus en plus d'éléments en acier à haute résistance rendent l'habitacle plus protecteur, mais les appareils de secours pour la désincarcération peuvent rencontrer de réelles difficultés.

La déconnexion des batteries, notamment sur les véhicules à énergies alternatives (présence de haute tension) de même que les technologies des voitures à gaz peuvent constituer un danger supplémentaire pour l'équipe de secours.

L'Automobile Club, Association Française des Automobilistes (ACAFA) en liaison avec les autres Automobile & Touring Clubs européens, souhaite généraliser la « fiche de secours à bord » qui indique l'emplacement des renforts de carrosserie, des batteries, des airbags, des rétracteurs de ceinture, des générateurs de gaz, des calculateurs, etc.....

Le site www.automobile-club.org/fichedesecours permet dès aujourd'hui à chaque automobiliste d'imprimer chez lui la fiche de secours correspondant exactement à son modèle de voiture. Il lui suffira ensuite de la placer derrière le pare-soleil du conducteur, et d'apposer un autocollant « Fiche de secours à Bord » en bas ou en haut à gauche sur le pare-brise. L'équipe de secours saura ainsi immédiatement que le véhicule est doté d'une fiche de secours.

L'autocollant est disponible sur le site de L'Automobile Club.

Didier BOLLECKER, Président de L'Automobile Club, Association Française des Automobilistes, a rappelé que « **A long terme, les systèmes électroniques finiront par révolutionner l'efficacité et la rapidité des interventions des secours. Les véhicules composeront eux-mêmes automatiquement les numéros d'appel d'urgence tout en communiquant instantanément la localisation exacte de l'accident ainsi que le type exact de véhicule. En attendant, la « fiche de secours à bord » de L'Automobile Club » reste la solution la plus sûre et la plus simple pour accélérer les interventions de sauvetage »**