Article écrit par Service Presse le 12 mai 2014

Européennes 2014 : Quelles perspectives pour la mobilité ?

- ***73%** des distances parcourues par les Européens sont effectuées en voiture ;*
- *Les accidents routiers graves représentent une perte d'environ **2%** du PIB en Europe ;*
- *Un foyer européen moyen dépense **13%** de ses revenus en transport, ce qui équivaut à **1900 €** par personne et par an, soit quasiment les mêmes dépenses que pour la nourriture et les boissons non alcoolisées.*

La mobilité est une composante clé de la croissance économique en Europe. Les citoyens ont besoin de moyens fiables pour effectuer leurs trajets quotidiens tant dans les zones urbaines que rurales. L'assurance d'une mobilité fiable relève de la responsabilité des politiques européennes et sa réussite requiert une planification minutieuse ainsi qu'une vision à long terme.

La part des décisions législatives européennes dans les textes de lois appliqués en France s'élève à 42,5% pour le secteur de l'équipement et des transports, et à 58,5% pour l'économie et l'écologie. Les élections européennes sont donc d'une importance capitale pour l'automobiliste, que ce soit en matière de normes techniques des véhicules, de circulation, de sécurité routière, de normes environnementales, d'infrastructures….

L'ACA, en tant que membre de la FIA, a donc choisi de sensibiliser les têtes de liste françaises aux élections européennes sur 3 enjeux majeurs pour les automobilistes :
- la mobilité du futur et les véhicules connectés
- la sécurité routière et la formation à la conduite
- le coût de la mobilité

C'est pourquoi, à l'approche des élections européennes, la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) et l'ACA (Automobile Club Association) lancent **www.mobilite2014.eu**, mini site d'information et de sensibilisation dédié à la mobilité en Europe, et s'adressent aux futurs élus en leur demandant :

- **d'assurer la mobilité de demain** en soutenant le développement cohérent de la « voiture connectée » tout en garantissant le libre choix des automobilistes et en préservant les conditions nécessaires à une concurrence efficace. Et, en créant les conditions propices au déploiement de technologies automobiles plus propres et de sensibiliser les utilisateurs par le biais de projets européens.
- **d'améliorer la sécurité routière** en offrant des opportunités de formation tout au long de la vie à tous les usagers de la route avec une attention particulière pour les groupes les plus vulnérables et en sensibilisant tous les usagers de la route à la sécurité routière.
- **de soutenir l'accessibilité** en rendant l'automobile financièrement moins coûteuses grâce à un marché de pièces de rechange plus ouvert, ainsi que des contrôles plus stricts en matière de fraude au kilométrage. En investissant des fonds européens et en affectant les recettes fiscales au

bon maintien des infrastructures routières, afin de préserver la croissance économique et des niveaux élevés de sécurité routière en Europe.

Plus d'informations sur www.mobilite2014.eu