Article écrit par Service Presse le 3 mars 2010

EuroNCAP : Citroën Nemo, Kia Venga, Nissan Cube, Seat Exeo et Toyota Verso

Initiés en 1996 sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile, qui regroupe l'ensemble des Automobile-Clubs, les tests Euro-NCAP sont devenus aujourd'hui une référence pour les automobilistes. Ils permettent de réelles avancées de la sécurité en incitant les constructeurs à innover en permanence dans ce domaine.

Aujourd'hui, sont présentés les résultats d'une nouvelle série de tests effectués sur 5 nouveaux modèles : **Citroën Nemo, Kia Venga, Nissan Cube, Seat Exeo et Toyota Verso**.

Seul le Toyota Verso parvient à accéder aux 5 étoiles. Les autres véhicules testés font les frais de la nouvelle notation EuroNCAP lancée en 2009, qui accorde une part plus importante de la notation à la protection des piétons en cas d'accident, et à la présence de dispositifs de sécurité de la conduite (tels que l'ESP et le régulateur de vitesse).

A noter que le KIA Venga a présenté lors du test en choc frontal, une défaillance de la ceinture de sécurité coté conducteur, partiellement coupée par un rail du siège lors de l'impact. KIA s'est engagé à effectuer une opération de rappel, pour laquelle les propriétaires peuvent déjà contacter leur concessionnaire KIA.