Article écrit par Service Presse le 8 novembre 2016

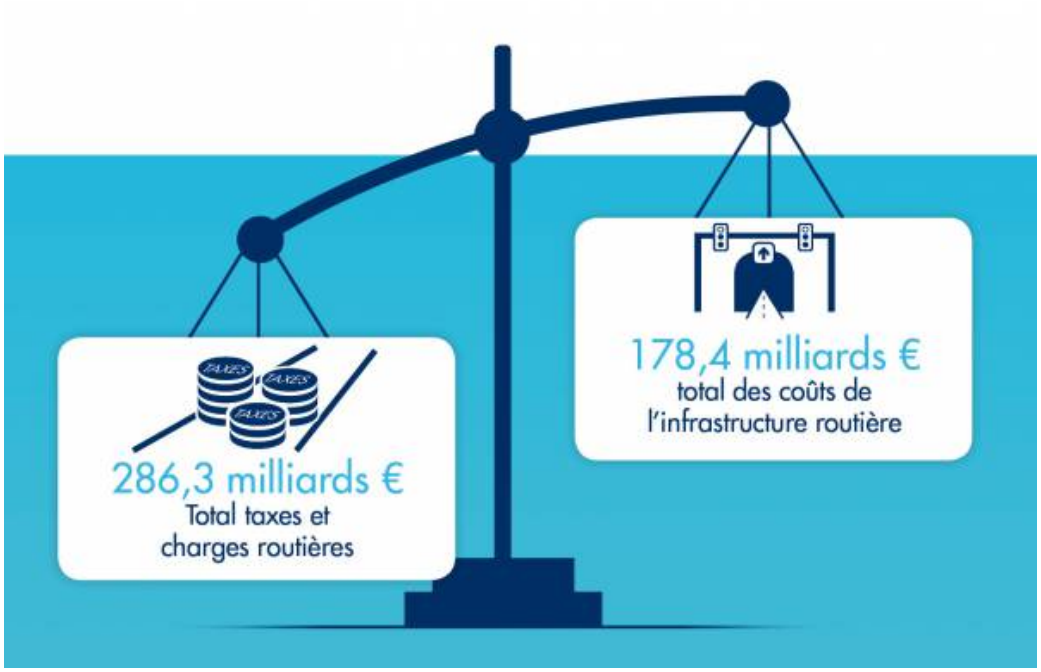
Etude Better Deal : comparaison taxes/investissements routiers

L'Automobile Club Association (ACA) dévoile une étude menée en partenariat avec la Fédération de l'Automobile (FIA), qui compare à l'échelle européenne le montant des taxes payées par les usagers pour le transport, aux investissements dans le réseau routier.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes !

En 2013 :

- Les taxes et charges sur les véhicules ont généré un total de **286.3 milliards d'€ dans l'UE**, ce qui représente 2 à 3% du Produit Intérieur Brut (PIB) ;
- **Les conducteurs de voitures particulières** ont contribué à eux seuls **à 71%** de ce montant, soit un total de **205,8 milliards d'€** ;
- **178,4 milliards d'€** seulement ont été réinvestis dans le réseau routier de l'UE, soit seulement 0.8 % du PIB ;
- Le secteur du transport routier a donc généré dans l'UE un excédent de **107.9 milliards d'€**.



« Les automobilistes européens apportent une contribution significative aux budgets publics, bien au-delà des recettes nécessaires pour couvrir les coûts d'exploitation, de maintenance, de renouvellement et d'amélioration du réseau routier ! » déclare Didier Bollecker, Président de l'ACA.

L'ACA et les Automobile et Touring Clubs européens demandent aux gouvernements de l'UE :

- de cesser d'augmenter les taxes actuelles ou d'en imposer de nouvelles aux automobilistes ;
- de s'appliquer à mieux exploiter l'excédent des recettes générées par le transport routier pour garantir une mobilité sécurisée, éco-responsable, performante et accessible à tous ;
- de faire du développement et de l'entretien constant du réseau routier une priorité.

« Les automobilistes européens méritent une infrastructure de haute qualité d'autant qu'ils contribuent plus que largement à son financement ! » conclut Didier BOLLECKER.

Télécharger le dossier de presse

Voir la vidéo :