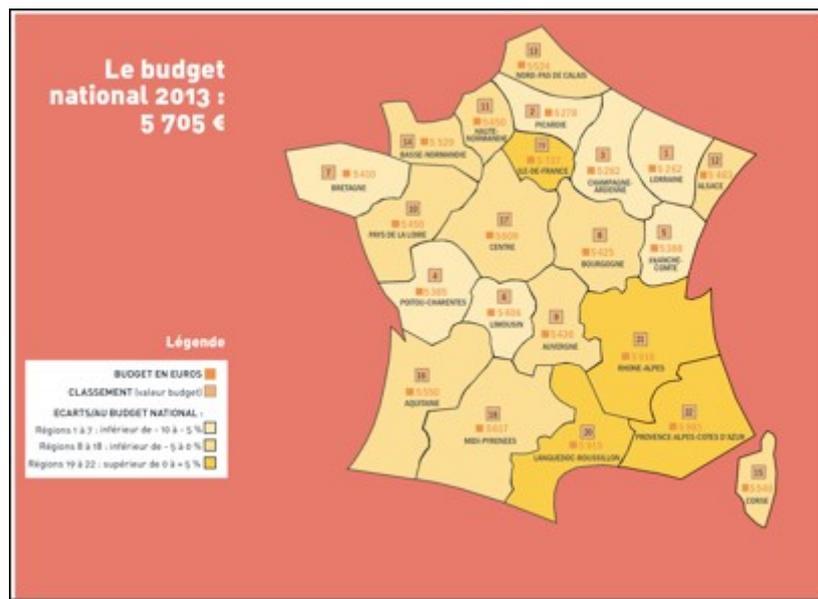


# BUDGET AUTO : L'Automobile Club Association dresse le palmarès des régions les plus économes !

L'Automobile Club Association (ACA) a récemment publié les résultats du « Budget ACA de l'Automobiliste® ». En 2013, le budget national moyen d'un véhicule roulant à l'essence s'élève à 5 705 € pour 8 900 km parcourus. Un budget qui selon la région peut varier de 5262 € à 5981 €.

**L'ACA présente aujourd'hui le classement des régions les plus clémentes vis à vis du portefeuille des automobilistes roulant à l'essence.**



## La Lorraine, la Picardie et la Champagne-Ardenne, « championnes » du budget

Tout comme l'an passé, la Lorraine, la Picardie et la Champagne-Ardenne se partagent respectivement les trois premières places du podium avec un budget moyen de 341 € en dessous du budget national.

Avec des budgets de 5% inférieurs à la moyenne nationale, les régions Poitou-Charentes, Franche-Comté, Limousin et Bretagne conservent elles aussi leur rang de bons élèves. Notons toutefois que le Poitou-Charentes demeure la région la plus chère au niveau des péages et du kilométrage annuel mais la moins coûteuse en ce qui concerne l'entretien et le garage du véhicule ainsi que du prix au kilomètre.

Mention spéciale pour la région Bourgogne qui rejoint la huitième position de ce classement après avoir gagné 3 places, notamment grâce à une baisse de près de 11% du prix du carburant.

## **Les éternelles dernières**

L'Île-de-France, le Languedoc Roussillon, la région Rhône-Alpes et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur occupent, comme l'année dernière, les quatre dernières places.

Si la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, en bonne dernière, cumule les pires résultats en matière d'assurance et d'achat/reprise, la région Ile de France, bien qu'au-dessus du budget moyen national, apparaît comme étant la moins chère en termes de carburant, de péages et de kilométrage annuel. Malgré tout, l'entretien, le garage du véhicule ainsi que le prix au kilomètre restent les postes les plus chers au sein de cette dernière.

## **Comment expliquer une telle disparité ?**

De nombreux facteurs - réglementaires ou économiques - peuvent varier en fonction des régions donnant ainsi un visage particulier à chaque budget régional. Par exemple, cette année les provençaux se sont vu facturer le budget moyen consacré à leur véhicule essence à 719 € de plus que leurs compatriotes Lorrains.

### **L'effet « main d'œuvre »**

Les variations du prix de la main d'œuvre ont eu un effet sur les postes " entretien ", et au-delà, sur le classement de certaines régions.

Avec 3,5 % d'augmentation (alors que la moyenne nationale est à + 2,6 %), Midi-Pyrénées est passé de la 17ème à la 18ème place et Aquitaine de la 13ème à la 16ème place. De son côté, Nord-Pas de Calais, avec seulement 1 % d'augmentation est remonté de la 14ème à la 13ème place.

### **L'effet « carburant »**

Autre variation plus importante, apparue à la fin des calculs, le changement dû au Super. Cette année, le poste « carburant » a baissé dans toutes les régions, parce que la Clio 2013 a une consommation unitaire plus faible et parce que le prix du Super a diminué.

Les régions qui roulent le plus ont, de ce fait, comparativement plus économisé que les autres. Elles sont donc remontées dans le classement. C'est le cas de celles dont les automobilistes parcourent plus de 10 100 km cette année, comme la Bourgogne qui est remonté de la 11ème à la 8ème place, et de la Basse-Normandie qui est passé de la 16ème à la 14ème place, alors que Poitou-Charentes a conforté sa 4ème place.

### Le budget véhicule essence 2013 des 22 régions françaises

EN EUROS EN 2013

	Budget annuel	Achat reprise	Frais financiers	Assurance	Carburant	Entretien	Garage véhicule	Péage	Kilométrage annuel	Prix au kilomètre
1 Lorraine	5 262	2 543	306	543	579	772	357	162	7 336	0,717
2 Picardie	5 278	2 533	306	608	642	727	289	173	8 110	0,651
3 Champagne-Ardenne	5 282	2 535	306	550	682	727	301	181	8 483	0,623
4 Poitou-Charentes	5 385	2 542	306	558	791	714	248	226	10 321	0,522
5 Franche-Comté	5 388	2 536	306	549	744	772	281	200	9 282	0,580
6 Limousin	5 406	2 540	306	539	739	755	330	197	9 099	0,594
7 Bretagne	5 410	2 546	306	537	683	714	433	191	8 774	0,617
8 Bourgogne	5 425	2 546	306	564	817	727	249	216	10 113	0,536
9 Auvergne	5 436	2 540	306	550	718	772	357	193	8 882	0,612
10 Pays de la Loire	5 450	2 543	306	548	746	714	395	198	9 257	0,569
11 Haute-Normandie	5 450	2 535	306	605	664	740	418	182	8 473	0,643
12 Alsace	5 463	2 536	306	561	743	772	343	202	9 193	0,594
13 Nord-Pas de Calais	5 524	2 545	306	636	725	760	354	198	9 175	0,602
14 Basse-Normandie	5 529	2 535	306	561	823	740	346	218	10 131	0,546
15 Corse	5 540	2 527	306	632	708	816	382	169	8 195	0,676
16 Aquitaine	5 550	2 536	306	647	681	777	417	186	8 702	0,638
17 Centre	5 609	2 542	306	557	780	740	478	206	9 593	0,585
18 Midi-Pyrénées	5 617	2 534	306	635	710	777	461	194	8 982	0,625
19 Ile-de-France	5 737	2 546	306	623	528	826	768	140	6 546	0,876
20 Languedoc Roussillon	5 815	2 544	306	626	752	816	569	202	9 391	0,619
21 Rhône-Alpes	5 919	2 543	306	659	786	772	678	175	8 392	0,705
22 Provence-Côte d'Azur	5 981	2 551	306	703	712	816	702	191	8 918	0,671

Légende ■ Maxi ■ Mini

Dossier complet téléchargeable sur <http://www.automobile-club.org/budget>