

Assemblée Générale de l'Automobile Club Association (ACA) : de nouvelles nominations

L'Assemblée Générale de l'Automobile Club Association (ACA) s'est tenue **le vendredi 4 septembre 2020** au siège de l'Automobile Club Association à Strasbourg, en présence de **Didier BOLLECKER, Président de l'ACA, et de plusieurs membres du Comité de Direction.**

L'Assemblée Générale a débuté par un hommage à trois membres du Comité de Direction récemment disparus : **Docteur Michèle MUHLMANN-WEILL, Messieurs Alain JARLAUD et Roland HANSER.**

Cette année, en raison du contexte sanitaire, le vote des résolutions à l'ordre du jour a pu se faire **pour la première fois de manière électronique** et bien sûr physiquement également, dans le respect des règles sanitaires.

L'Assemblée Générale a ratifié la nomination de **M.Gérard Blottière** en qualité de **Secrétaire Général de l'ACA** et la cooptation d'**Alexandrine Breton de Loys** en qualité de **membre du Comité de Direction de l'ACA.**

Grâce à un partenariat engagé depuis plus de 15 ans avec les Assurances du Crédit Mutuel, assureur mutualiste fortement engagé dans les actions de sécurité routière, l'ACA a poursuivi la progression du nombre de ses adhérents : **1 564 899 au 31 décembre 2019.**

En 2019, l'ACA a largement déployé ses actions de sécurité routière : **plus de 17 300 automobilistes** ont suivi, dans 52 départements différents, les **stages de sensibilisation à la sécurité routière** dispensés par l'ACA, acteur national majeur dans l'organisation de stages de récupération de points. Sa filiale **Automobile Club Prévention** a formé **26 000 stagiaires** sur ses **6 pistes de formation et ses 24 pistes partenaires** à travers toute la France.

L'Automobile Club Association a également activement poursuivi sa **mission de représentation collective** à l'échelle nationale, notamment au sein du **Conseil National de la Sécurité Routière**, et a continué de relayer en France les actions de la **Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)** dont l'ACA est membre.

Après la partie formelle, la séance de questions-réponses a permis d'échanger avec les adhérents présents sur différents sujets et l'Assemblée Générale s'est achevée par la traditionnelle remise d'insignes et diplômes venant remercier la fidélité de certains adhérents de l'ACA.



BIOGRAPHIES

Gérard Blottière

Né Parisien, Normand pendant 40 ans, Poitevin depuis quelques années, Gérard Blottière est issu d'une famille de l'automobile : son grand-père était Directeur des usines MARCHAL et son père, concessionnaire automobile, participait déjà à des compétitions automobiles.



Après des études aéronautiques, sa carrière a été axée sur la communication chez Havas, puis a été PDG de sa propre entreprise SODIMAIL et a terminé sa vie professionnelle en créant une concession

automobile Jaguar.

Concernant ses autres activités, il a été également administrateur du Circuit de Rouen Les Essarts, puis Président de l'Automobile Club Normand, avant de rejoindre l'Automobile Club Association en 2003 et de devenir Président Délégué pour la Normandie en complément du Poitou Charentes (mandat toujours en cours).

Sous les couleurs de son entreprise il a emmené Michel Trollé jusqu'aux portes de la F1 et a aidé depuis 2012 Pierre Gasly, actuellement pilote F1 chez Alpha Taury et qui vient de remporter le Grand Prix d'Italie.

Il s'est également impliqué dans différentes activités : il a été élu à la CCI de Rouen, Vice-Président des 24 Heures motonautiques de Rouen et est à ce jour adjoint du Gouverneur pour la Vienne chez Rotary.

Alexandrine Breton de Loys

Petite fille de Jacques Loste, propriétaire de L'argus de l'Automobile, membre de l'ACF et Directeur de course aux 24 heures du Mans entre 1959 et 1969, Alexandrine Breton de Loys a débuté sa vie professionnelle par trois années de travail à la télévision comme Assistante de Production auprès d'Antoine de Caunes sur TF1.

Puis elle a travaillé chez le plus grand producteur de Jeux Télévisés et a acheté ensuite des programmes pour les chaînes du câble. Intéressée par travailler au sein du Groupe Argus elle s'est alors dirigée vers le journalisme dans le Groupe Fillipacchi. Elle a fait partie de l'équipe de Paris Match et du secrétariat de rédaction en charge du bouclage du célèbre hebdomadaire.

Après trois ans passés chez Paris Match, elle a rejoint l'Argus où elle est passée par tous les services avant d'en prendre la Direction Générale en mai 2000 et la présidence en 2001. Pendant 20 ans, la société est passée de 70 collaborateurs à 300 et son travail a surtout consisté à faire de cette entreprise de Presse une entreprise digitale et moderne.

Le travail de diversification a débuté en 2001 par le rachat d'une société de logiciels d'aide à l'administration et à la gestion du commerce du véhicules d'occasion. Au fil des années, d'autres entreprises sont venues s'ajouter portant chacune un métier spécifique autour du véhicule d'occasion.

Au moment de la vente du groupe en octobre dernier à Le Bon Coin, Le Groupe Argus était le leader en France de la cote payante avec 12 millions de cotes achetées par an. Le leader des sites internet d'information automobile avec 7 millions de visiteurs par mois. Le leader des logiciels de gestion du véhicule d'occasion avec 11 000 utilisateurs. La Presse quand à elle représentait 6% du chiffre d'affaires.

Alexandrine Breton de Loys a toujours aimé l'automobile, a longtemps écrit sur la Formule Un. Elle se sent concernée par les mesures prises par nos élus et espère aider l'ACA dans son travail quotidien de défense et de soutien des usagers de la route français et européens.