

3ème année de tests Automobile Clubs pour les passages piétons européens : encore des progrès à faire !

Plus de 8000 piétons sont tués chaque année en Europe dans des accidents de la route et 1 sur 4 décède sur un passage piéton, lieu normalement le plus protégé.

Pour la 3e année consécutive, les Automobile & Touring clubs européens ont testé les passages piétons de grandes villes européennes

A raison de 15 passages piétons par pays, 270 passages ont été testés au total, à Belgrade, Brême, Bruxelles, Florence, Innsbruck, Lisbonne, Ljubljana, Lugano, Luxembourg, Malaga, Nimègue, Nuremberg, Oslo, Paris, Prague, Split, Turin et Valence.

Après 2 ans passés à effectuer les tests au centre-ville, les analyses ont porté cette année sur des passages piétons dans 3 zones différentes de chaque ville : le centre, la semi-périphérie et la périphérie.

27 paramètres de sécurité ont été définis et classés dans 4 catégories : état général du passage (durée du feu rouge, panneaux,...), la visibilité de jour, la visibilité de nuit et l'accessibilité (en particulier pour les personnes handicapées).

Environ la moitié ont été jugés positivement, avec 120 « bons » et 8 « très bons », tandis que 90 sont « acceptables » et 50 (soit 1 sur 5) « insuffisants » ou « très insuffisants ».

Globalement c'est Bruxelles qui ouvre la marche de ce classement, suivie par Oslo, Innsbruck et Lisbonne, tandis que les pires se situent à Split et Lugano.

Les passages piétons parisiens ont obtenu un résultat mitigé : 7 passages ont été noté « bons », 6 sont « acceptables » et 2 « insuffisants ».

Voici les résultats des passages piétons parisiens :

Classement	Zone	Evaluation	Détails
14 ^e	Rue de la Tourelle, intersection Route de la Reine	Bon	Détails
29 ^e	Avenue de la Porte des Termes, intersection Rue Gustave Charpentier	Bon	Détails
43 ^e	Boulevard d'Inkerman, intersection Rue Perronet	Bon	Détails
46 ^e	Boulevard Pershing, intersection Avenue du Roule	Bon	Détails
97 ^e	Boulevard Périphérique, intersection Route de la Reine	Bon	Détails
101 ^e	Avenue des Champs Elysées, intersection Voie Georges Pompidou	Bon	Détails
122 ^e	Boulevard d'Inkermann, intersection Rue Pierrard	Bon	Détails
167 ^e	Avenue de la Porte de Saint-Cloud, intersection Rue du Commandant Guilbaud	Acceptable	Détails
175 ^e	Rue de Rivoli, intersection Rue de Castiglione	Acceptable	Détails

181 ^e	Avenue de la Porte de Saint-Cloud, intersection Place de la Porte de Saint-Cloud	Acceptable	Détails
183 ^e	Avenue des Champs Elysées, intersection Place de la Concorde	Acceptable	Détails
211 ^e	Boulevard Murat, intersection Rue du Général Delestraint	Acceptable	Détails
217 ^e	Avenue du Parc des Princes, intersection Rue de l'Arioste	Acceptable	Détails
240 ^e	Rue Berteaux-Dumas, intersection Avenue du Roule	Insuffisant	Détails
267 ^e	Rue Gustave Charpentier, intersection Rue d'Armenonville	Insuffisant	Détails

Ces 3 années de tests ont permis de dresser une série de recommandations aux urbanistes et aux administrations : visibilité, ligne d'arrêt, ilots centraux, harmonisation des phases de feux et du marquage au sol.

Retrouvez l'intégralité du dossier de tests sur www.automobile-club.org