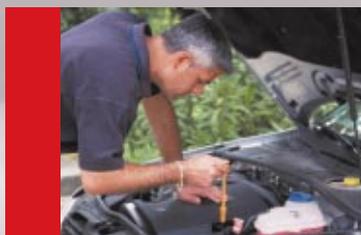
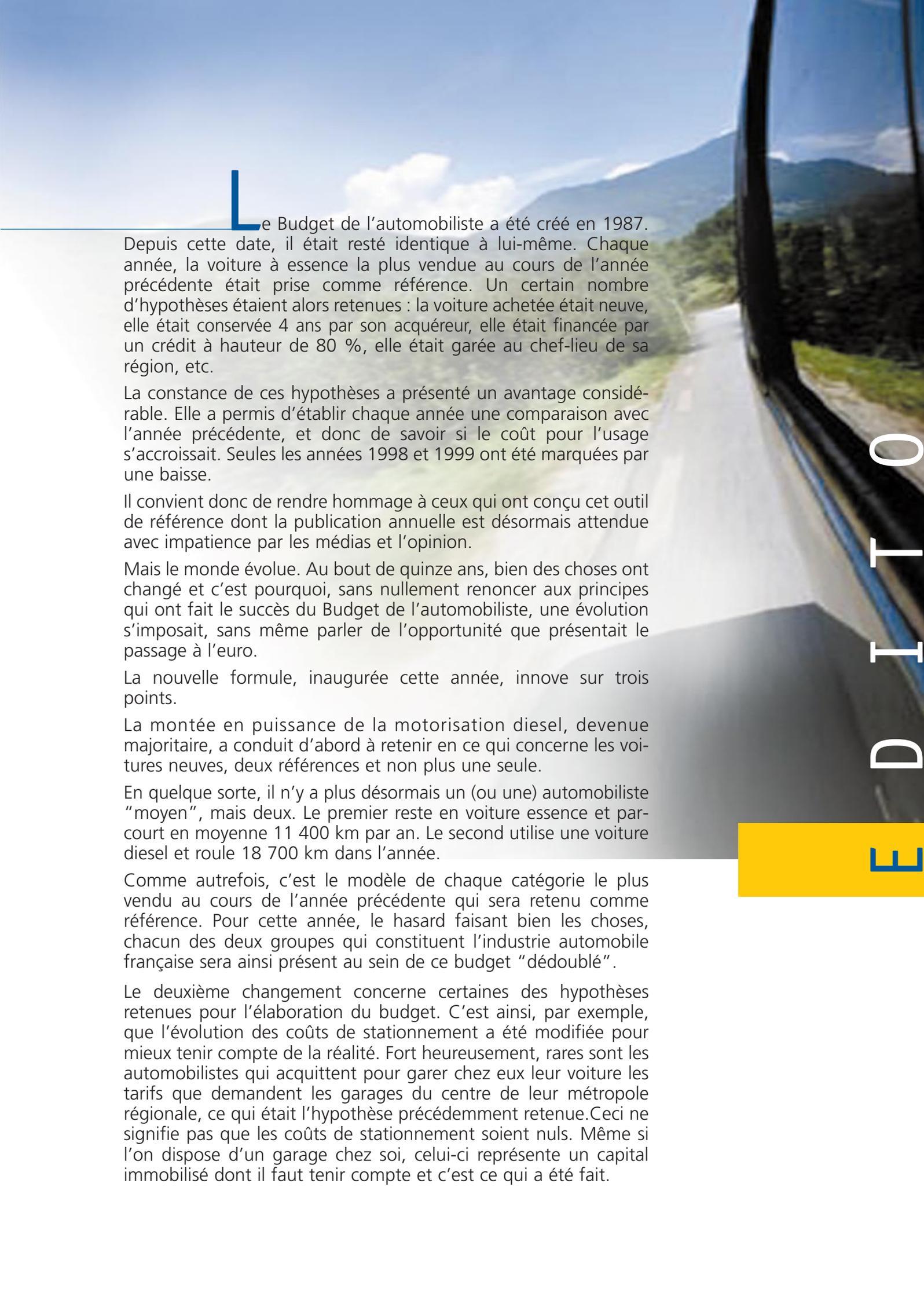


BUDGET ANNUEL DE L'AUTOMOBILISTE

1
0
0
2





Le Budget de l'automobiliste a été créé en 1987. Depuis cette date, il était resté identique à lui-même. Chaque année, la voiture à essence la plus vendue au cours de l'année précédente était prise comme référence. Un certain nombre d'hypothèses étaient alors retenues : la voiture achetée était neuve, elle était conservée 4 ans par son acquéreur, elle était financée par un crédit à hauteur de 80 %, elle était garée au chef-lieu de sa région, etc.

La constance de ces hypothèses a présenté un avantage considérable. Elle a permis d'établir chaque année une comparaison avec l'année précédente, et donc de savoir si le coût pour l'usage s'accroissait. Seules les années 1998 et 1999 ont été marquées par une baisse.

Il convient donc de rendre hommage à ceux qui ont conçu cet outil de référence dont la publication annuelle est désormais attendue avec impatience par les médias et l'opinion.

Mais le monde évolue. Au bout de quinze ans, bien des choses ont changé et c'est pourquoi, sans nullement renoncer aux principes qui ont fait le succès du Budget de l'automobiliste, une évolution s'imposait, sans même parler de l'opportunité que présentait le passage à l'euro.

La nouvelle formule, inaugurée cette année, innove sur trois points.

La montée en puissance de la motorisation diesel, devenue majoritaire, a conduit d'abord à retenir en ce qui concerne les voitures neuves, deux références et non plus une seule.

En quelque sorte, il n'y a plus désormais un (ou une) automobiliste "moyen", mais deux. Le premier reste en voiture essence et parcourt en moyenne 11 400 km par an. Le second utilise une voiture diesel et roule 18 700 km dans l'année.

Comme autrefois, c'est le modèle de chaque catégorie le plus vendu au cours de l'année précédente qui sera retenu comme référence. Pour cette année, le hasard faisant bien les choses, chacun des deux groupes qui constituent l'industrie automobile française sera ainsi présent au sein de ce budget "dédoublé".

Le deuxième changement concerne certaines des hypothèses retenues pour l'élaboration du budget. C'est ainsi, par exemple, que l'évolution des coûts de stationnement a été modifiée pour mieux tenir compte de la réalité. Fort heureusement, rares sont les automobilistes qui acquittent pour garer chez eux leur voiture les tarifs que demandent les garages du centre de leur métropole régionale, ce qui était l'hypothèse précédemment retenue. Ceci ne signifie pas que les coûts de stationnement soient nuls. Même si l'on dispose d'un garage chez soi, celui-ci représente un capital immobilisé dont il faut tenir compte et c'est ce qui a été fait.



La troisième innovation est peut-être la plus fondamentale de toutes. Dans sa formule antérieure, le Budget de l'automobiliste pouvait donner l'impression que tous les français dépensaient la même somme pour leur voiture. Certains pouvaient en déduire que la possession et l'usage d'une automobile représentaient une charge insupportable pour les plus modestes, et, au contraire, ne pesaient presque rien sur le Budget de nos compatriotes les plus fortunés. Chacun sait que ce n'est pas ainsi que se présente la réalité. Pour mieux appréhender celle-ci, la nouvelle version du Budget de l'automobiliste prend donc en compte, à côté des deux véhicules de référence qui en demeurent l'axe central, deux autres cas.

Le premier est celui de l'automobiliste qui, par choix ou par obligation, achète une voiture d'occasion de cylindrée limitée, avec laquelle il roule relativement peu : 10 000 kilomètres par an. Il ne faut pas oublier en effet que la majorité des ventes (5 millions sur 7,2 en 2001) concerne chaque année les véhicules d'occasion et non les voitures neuves.

Le second nouveau cas considéré se situe à l'opposé du premier. C'est celui de l'automobiliste qui peut acquérir une voiture neuve haut de gamme, avec laquelle il parcourt 35 000 kilomètres dans l'année.

Chacun peut voir la finalité de cette double évaluation. Celle-ci a pour but de montrer la grande souplesse du Budget automobile. Grâce à elle, dans notre société, il est désormais possible à tous ou presque d'accéder à la possession et à l'usage de la voiture. N'y a-t-il pas aujourd'hui 29 millions d'automobiles pour 24 millions de foyers ?

Cette nouvelle approche du Budget de l'automobiliste a un autre avantage. Elle met en évidence un constat sur lequel la Fédération Française des Automobile-Clubs a depuis longtemps appelé l'attention des pouvoirs publics. En proportion des sommes qu'ils consacrent à la voiture, ce sont nos concitoyens les plus modestes qui sont les plus taxés. S'ils peuvent acquérir un véhicule d'occasion à bon marché, ils doivent payer leur carburant au même prix que les plus fortunés. Une fois de plus, il apparaît que la fiscalité pétrolière est anti-sociale. Ce n'est pas l'un des moindres mérites de cette nouvelle présentation du Budget de l'automobiliste que de le mettre à nouveau en évidence.

Christian Gerondeau



S Y N T H E S E

Le Budget 2001 de l'automobiliste, présenté par la Fédération Française des Automobile-Clubs, est le premier Budget entièrement en Euros.

De plus, il utilise de nouveaux critères de calcul pour la plupart des postes qui permettent de cerner au mieux les dépenses réelles des automobilistes. Bien entendu, ces critères ont également été appliqués au Budget 2000 afin de permettre la lecture des évolutions.

Par ailleurs, pour rendre compte du clivage du parc, il y a, en 2001, deux automobilistes français moyens, un pour l'Essence et l'autre pour le Diesel.

Le premier utilise une Clio nouveau modèle, et le second une 307. Ces deux voitures comportent de nombreux perfectionnements par rapport à celles qui les précédaient et sont plus onéreuses qu'elles. Conjuguée avec la diminution de la valeur de reprise, cette évolution entraîne optiquement nos Budgets à la hausse, malgré le retour des carburants à leur prix d'il y a deux ans.

Dernière innovation, nous avons pour la première fois étudié la situation d'un propriétaire de voiture d'occasion et d'un gros rouleur en véhicule haut de gamme qui nous présentent des Budgets respectifs de 2 135 et 13 903 €. La surprise est de découvrir que le poids des taxes est proportionnellement plus lourd dans le petit Budget d'un véhicule d'occasion que dans le Budget d'un véhicule neuf.

Autre surprise, la comparaison des Budgets de tous les véhicules neufs met en évidence un prix au km équivalent : à chaque usage correspond un type de véhicule.

Selon les Régions, on roule toujours plus ou moins cher en Essence, de moins de 4 200 € en Bourgogne à plus de 4 800 € en Ile-de-France.

Nos voisins étrangers roulent dans une voiture d'une catégorie supérieure. Les Budgets Essence allemand et anglais, de ce fait plus élevés (entre 6 000 et 7 000 €) sont restés plus sages qu'en France, et toujours moins taxés.

LE BUDGET NATIONAL ESSENCE
DE L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS



LE BUDGET ANNUEL POUR UN
VEHICULE DIESEL



COMPARAISON DES BUDGETS DE
QUATRE AUTOMOBILISTES FRANÇAIS



LE BUDGET DES 22 REGIONS
FRANÇAISES



LE BUDGET ESSENCE DES TROIS
GRANDS EUROPEENS



ANNEXES



LE BUDGET NATIONAL ESSENCE

de l'automobiliste français

Le nouveau Budget national Essence de l'automobiliste français s'établit à 4 577 Euros, en progression de 2,9 % par rapport à l'année précédente, recalculée également avec les nouveaux critères.

Certes, le retour du Super Sans Plomb 95 à son niveau d'il y a deux ans en moyenne annuelle a eu un effet déflationniste sur le Budget.

Mais les autres postes, hors les Frais Financiers, ont progressé plus vite que l'inflation, et conduisent à un Budget final en hausse.

Sur 3 Euros, l'automobiliste en dépense un pour acheter la voiture Hors Taxes, un deuxième pour les autres dépenses Hors Taxes, et le dernier pour acquitter l'ensemble des taxes qu'il subit.

La possession du véhicule est taxée à 21 %, pendant que son usage l'est à 85 %.

Le Budget national Essence de l'automobiliste français

Le nouveau Budget de l'automobiliste français roulant à l'essence s'établit autour de 4 500 Euros.

Avec les nouveaux critères qui ont été retenus, les dépenses réelles moyennes de notre Renault Clio atteignent 4 577 Euros (soit 30 023 F). Le poste principal concerne l'Achat, qui mobilise 40,2 % du Budget. Autour de 20 %, on trouve le Carburant (19,0 %), puis, autour de 10 %, se regroupent l'Entretien (13,2 %), l'Assurance (10,2 %) et le Garage du véhicule (9,4 %). Enfin, les Frais financiers (5,1 %) et le Péage (2,9 %) ferment la marche.

Un Budget en augmentation de près de 3 %.

Ce budget 2001 connaît une augmentation de 2,9 %, par rapport à celui de l'année précédente, recalculé selon les mêmes critères.

C'est le poste Achat et Reprise qui fait le bond le plus important (+7,7 %). Le prix catalogue de la nouvelle Clio neuve a augmenté de +3,5 %. Mais la baisse de la valeur de reprise de la Clio de 4 ans double l'effet de l'apparition du nouveau modèle.

Le Garage du véhicule souffre de l'évolution du coût de la construction (+ 4,6 %). L'Entretien (+3,8 %) répercute un accroissement de prix de la main-d'œuvre, face à des pièces détachées aux prix sages. L'Assurance nous fait payer le prix des tempêtes (+ 3,8 %).

Après deux années folles, le Carburant revient à des prix plus accessibles (- 5,4%), bien que la TIPP, indexée sur l'inflation, continue sa progression. Les Frais financiers bénéficient d'un coût de l'argent favorable (-6,0 %). Enfin, les particuliers ne connaîtront jamais le prix de la vignette en Euros.

En dehors du Carburant et des Frais financiers, les cinq autres postes connaissent une augmentation supérieure à l'inflation (+1,4 %).

Le Budget 2001 connaît une augmentation de 128 Euros.

Achat	+ 132 €	+ 7,7 %
Entretien	+ 22 €	+ 3,8 %
Garage	+ 19 €	+ 4,6 %
Assurance	+ 17 €	+ 3,8 %
Péage	+ 3 €	+ 2,2 %
Frais financiers	- 15 €	- 6,0 %
Carburant	- 50 €	- 5,4 %

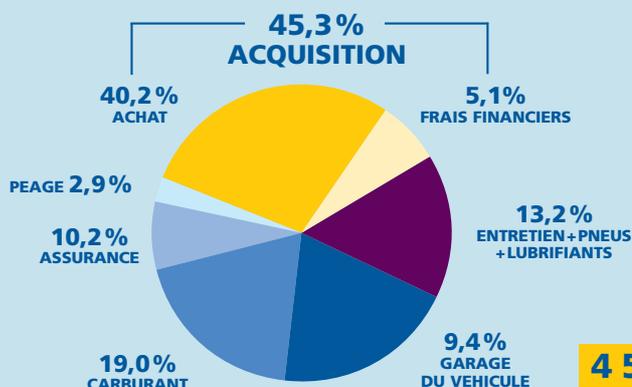
Les frais d'usage dépassent les frais d'acquisition. L'usage génère les trois quarts des taxes

	HORS TAXES	TAXES	T.T.C
Acquisition	53,7%	26,1%	45,3%
Usage	46,3%	73,9%	54,7%
Budget total	100,0%	100,0%	100,0%

LE BUDGET ANNUEL 2001 POUR UN VEHICULE ESSENCE

En Euros	HORS TAXES		TAXES		T.T.C	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Achat et Reprise	1 405	1 516	305	326	1 710	1 842
Frais financiers	207	195	41	38	248	233
Assurance	355	368	94	98	449	466
Carburant	277	246	644	625	921	871
Entretien	486	504	95	99	581	603
Garage du véhicule	344	360	67	70	411	430
Total Hors Taxes	3 074	3 189				
Péage			129	132	129	132
Total des Taxes			1 375	1 388		
Total T.T.C					4 449	4 577
2001/2000		+ 3,7%		+ 0,9%		+ 2,9%

REPARTITION EN POURCENTAGE DU BUDGET ANNUEL T.T.C DE L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS



4 577€ T.T.C

Le poste Achat et Reprise connaît une hausse exceptionnelle de +7,7%.

L'année 2001 a connu une nouvelle Clio, apparue à la fin de l'année précédente. L'évolution technologique rapide et concurrentielle fait que chaque nouveau modèle représente un progrès en sécurité, confort, fiabilité, économie.

La sortie d'un nouveau modèle a donc un double effet : son prix catalogue répercute le prix des prestations supplémentaires, et, en même temps, le véhicule ancien repris en occasion voit sa cote plus ou moins altérée, même si les véhicules d'occasion vieillissent de mieux en mieux. De plus, les politiques de remise sur le prix neuf ont des conséquences à la baisse sur la cote des véhicules d'occasion.

Avec un prix neuf en augmentation de 3,5% et une dépréciation de l'ancien modèle qui dépasse 65%, notre poste Achat connaît une hausse de 7,7%. Cet état de fait entraîne cette année une augmentation du poste achat de 132€, soit l'équivalent de la hausse de l'ensemble du Budget (+128€).

Frais financiers toujours favorables.

Nous connaissons, depuis quelques années, une période d'argent bon marché. De plus, le nombre d'opérateurs sur le marché s'accroît en même temps que leur agressivité commerciale.

Trois automobilistes sur cinq ont recours au crédit pour l'achat d'une voiture neuve. Cette année, ils ont encore bénéficié d'une baisse de 6% par rapport à l'année dernière, soit un gain de 15 euros dans le Budget annuel.

Le Carburant amorce une baisse.

Nous sortons de deux années de forte hausse : + 16,4% en 1999 et + 5,1% en 2000. Le prix du carburant avait atteint des sommets.

Après un pic au mois de mai 2001, le prix du Super Sans Plomb 95, est ensuite redescendu. Entre mai et décembre, le prix Hors Taxes a baissé de 68%, et le prix T.T.C de près de 13%.

On obtient ainsi un prix moyen du litre de 1,033€ (6F 78) pour l'année. Le poste carburant de notre Budget a ainsi baissé de 5,4 %, en passant de 921 à 871 Euros (-50 €). Il ne compte plus que pour 19% du Budget, contre près de 21% l'année dernière. Mais les taxes pétrolières sont toujours en hausse, au moins au niveau de l'inflation. Ainsi, en 2001, le Super 95 a vu sa taxation passer de +233% à +254%.

On notera que le Gas-Oil suit une courbe parallèle, avec un prix Hors Taxes en baisse de 9,3%, mais une augmentation de la taxation de +164% à +173%.

	1 LITRE DE SANS PLOMB 95			1 LITRE DE GAS-OIL		
	2000	2001	01/00	2000	2001	01/00
Hors Taxes	0,33	0,29	-12,1%	0,32	0,29	-9,3%
Taxes	0,76	0,74	-2,6%	0,53	0,51	-4,7%
TTC	1,09	1,03	-5,5%	0,85	0,80	-6,5%
Taux d'imposition	233%	254%	-	164%	173%	-

EVOLUTION DU PRIX D'ACHAT DE LA RENAULT DE REFERENCE

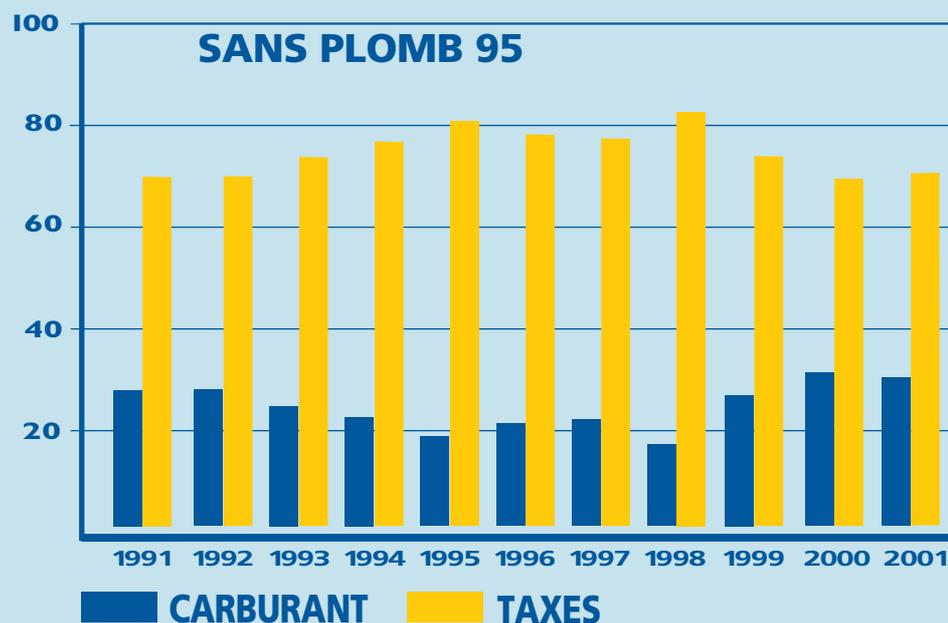
ANNEE	Francs										Euros
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2001
Valeur HT	57757	59445*	63069	65506	62852	63433	60862	57960	58528	60605	9239
Variation HT	+6,9%	+2,9%	+6,1%	+3,9%	-4,1%	+0,9%	-4,1%	-4,8%	+1,0%	+3,5%	+3,5%
Inflation	+2,0%	+2,2%	+1,6%	+2,0%	+1,7%	+1,1%	+0,3%	+1,6%	+1,6%	+1,4%	+1,4%
Taux de TVA	18,6%	18,6%	18,6%	20,6%	20,6%	20,6%	20,6%	20,6%	19,6%	19,6%	19,6%
Valeur T.T.C	66500	70500	74800	79000	75800	76500	73400	69900	70000	72483	11050
Variation T.T.C	+3,99%	+6,0%	+6,1%	+5,6%	-4,1%	+0,9%	-4,1%	-4,8%	+0,1%	+3,5%	+3,5%

* Compte tenu des 2000 F de remise fiscale pot catalytique

EVOLUTION DE LA REPRISE DE LA RENAULT DE REFERENCE (en Francs et en Euros T.T.C)

ANNEE	COTE ARGUS 48 MOIS	DEPRECIATION
1997	26900 F	49600 F
1998	26400 F	47000 F
1999	28100 F	41800 F
2000	25900 F	44100 F
2001	24900 F	47600 F
2001	3800 €	7256 €

REPARTITION DES TAXES ET DU PRODUIT POUR 100 EUROS DE CARBURANT



L'automobiliste fait un gros plein de taxes et un petit plein de produit.

Quand le baril de brut diminue, la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers continue imperturbablement d'augmenter. Elle est indexée sur l'inflation (+ 1,4%) et non pas sur la valeur du produit hors taxes (- 12,1%). Ainsi, en 2001, en faisant le plein, l'automobiliste a payé un peu moins de produit que l'année dernière (28,3% contre 30,0%) et un peu plus de taxes (71,7% contre 70,0%).

Le Gas-Oil connaît une évolution comparable, mais à un niveau provisoirement moins taxé : 36,7% de produit et 63,3% de taxes.

Assurances : tempête sur les prix.

Le montant des primes demandées par les Assureurs avait connu quelques années de calme relatif. L'apparition de nouveaux opérateurs, une concurrence plus vive, l'aménagement des risques couverts et la hausse des franchises en étaient l'explication.

Mais la grande tempête qui a traversé la France à l'aube de l'an 2000, a plombé les comptes des opérateurs. C'est en 2001 que la facture a été présentée aux automobilistes assurés.

La hausse est de 3,8%, soit une augmentation de 17€ dans le Budget annuel. L'année prochaine nous montrera s'il s'agissait d'un événement provisoire ou définitif.

Entretien : le coût de la main d'œuvre entretient la hausse.

Si les opérations d'entretien tendent à s'espacer sur les nouveaux modèles, leur coût unitaire souffre toujours d'une augmentation du coût de la main d'œuvre.

Cette dernière a connu encore cette année une augmentation de 6%, compensée par une stabilité du prix des pièces (hausse inférieure à 1%).

L'entretien connaît donc encore une hausse de 3,8% cette année.

La nouvelle législation européenne sur la distribution automobile va-t-elle libérer le prix des pièces à la baisse, et calmer la hausse du coût de la main d'œuvre ?

Le Garage du véhicule suit la hausse de l'immobilier.

Les nouveaux critères que nous avons pris en compte pour l'établissement du Budget ont amené une baisse du poids du garage du véhicule dans les dépenses de l'automobiliste. Nous avons tenu compte du fait que seulement 38% des propriétaires de cette catégorie de voiture engageaient des dépenses annuelles pour garer leur voiture (propriété ou location d'un garage).

Mais si le poids a baissé, le coût continue sa progression. L'indice du coût de la construction a encore progressé de 4,6% cette année, d'où une charge supplémentaire de 19 €.

Le garage représente désormais 9,4% du poids du Budget.

Péage : une hausse supérieure à l'inflation.

L'augmentation du parc est générée en forte partie par le développement de la seconde voiture dans le ménage. Or ce n'est pas une grosse consommatrice d'autoroutes payantes.

Ainsi l'augmentation de cette année est principalement due à l'augmentation des tarifs (+2,2%), soit 3 € de plus.

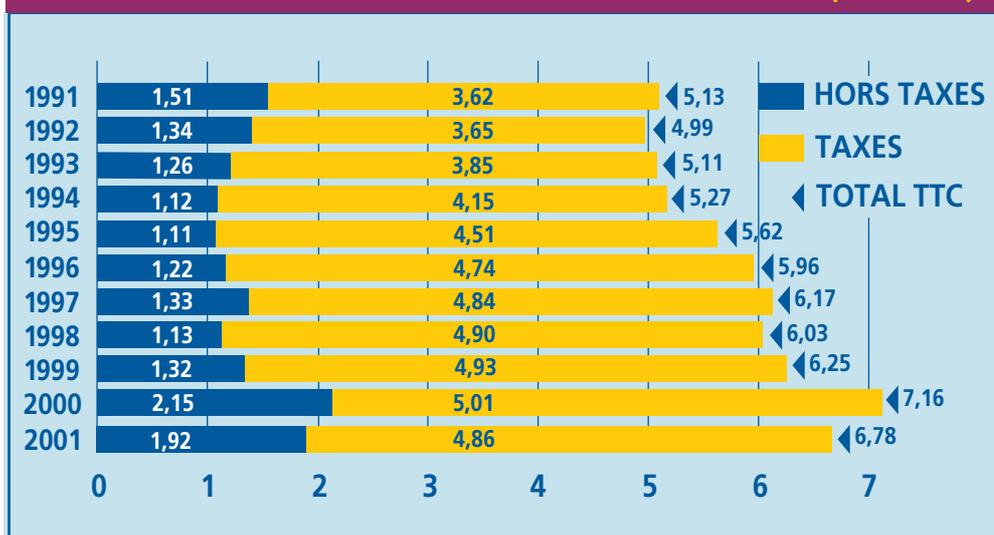
Le péage pèse pour moins de 3% dans le Budget de l'automobiliste. Mais il freine encore l'usage de ces autoroutes qui apportent plus de sécurité (4 fois moins de morts que dans le reste du réseau, à kilométrage égal).

Le péage a progressé (+2,2%) plus vite que l'inflation (+1,4%).

QU'OBTIENT L'AUTOMOBILISTE QUAND IL PAIE 10 € À LA POMPE ?

	SANS PLOMB 95		GAS-OIL	
	2000	2001	2000	2001
Produit	30,0	28,3	37,87	36,7
Taxes	70,0	71,7	62,2	63,3
Taux d'imposition	233 %	254 %	164 %	173 %

EVOLUTION DU PRIX MOYEN DU SANS PLOMB 95 (en Francs)



l'automobiliste français et les taxes

Les taxes occupent 30 % du Budget.

Le poste Achat et Reprise Hors Taxes (1 516 €, 33 % des dépenses) est le premier poste du Budget.

Puis vient le montant total des taxes acquittées par l'automobiliste (1388 €, 30 %). L'ensemble des cinq autres postes Hors Taxes constituent le dernier tiers du Budget.

Sur trois Euros, l'automobiliste en dépense un pour acheter la voiture, un second pour acquitter l'ensemble des taxes, et le dernier pour (dans l'ordre) l'entretien, l'assurance, le garage, le carburant et le crédit.

L'automobiliste, premier contribuable de France.

Pour 100 € d'achat, le contribuable français paie 43,50 € de taxes quand il est automobiliste, contre 5,50 € quand il achète du caviar (8 fois moins), ou 19,60 € pour tout autre article de consommation courante (2,2 fois moins que pour la voiture).

Cette surtaxation gigantesque n'a toutefois pas arrêté le développement de l'usage de l'automobile, tant les besoins de déplacement, qu'ils soient professionnels ou privés, sont essentiels pour la vie économique et pour la vie tout court.

Le Carburant plombé par les taxes.

Près de la moitié des taxes acquittées par l'automobiliste est due au carburant (625€ sur 1 388 €). Pourtant, sans les taxes, le Super Sans Plomb 95 ne représente que 7,7 % des dépenses Hors Taxes, et seulement 5,4 % du Budget total. Sur 20€ dépensés par l'automobiliste, il n'y en a qu'un qui soit consacré au carburant avant taxes.

Quelque soit l'évolution du baril de Brut, à la hausse ou à la baisse, la Taxe intérieure sur les produits pétroliers augmente chaque année au moins au niveau de l'inflation.

L'essence est ensuite surtaxée d'une TVA à 19,6 %. C'est le seul produit de première nécessité, dans la fiscalité française, qui soit "plombé" ainsi par un forfait trois à quatre fois plus important que lui.

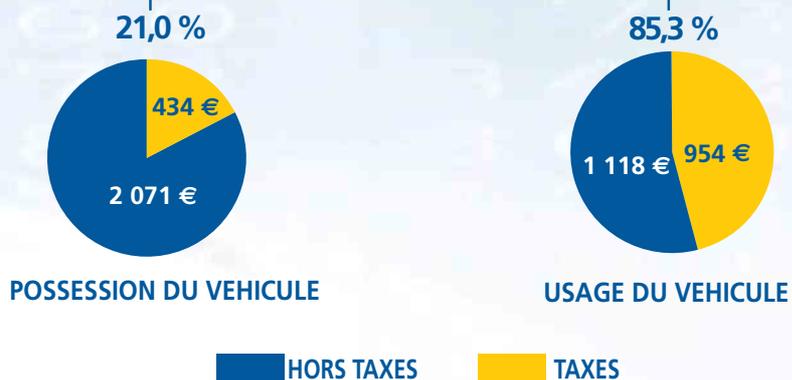
L'usage de la voiture pénalisé par l'impôt.

La possession (achat + frais financiers + garage) représente ce que l'on doit dépenser avant le premier kilomètre. Cette prise de possession est taxée à 21,0 % (contre 19,6 % pour les autres biens et services).

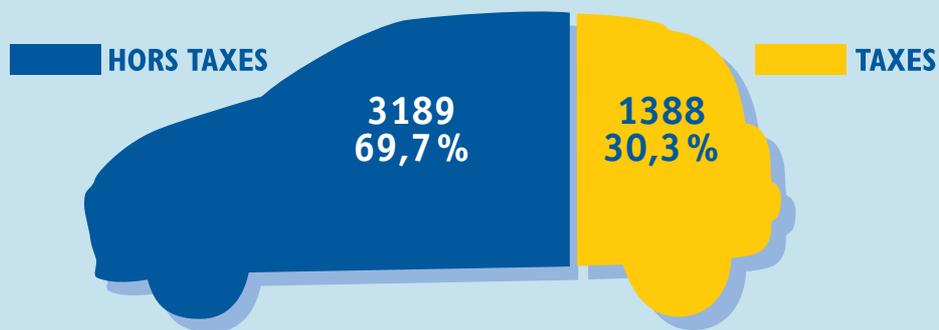
Mais l'usage du véhicule (ensemble des autres postes du Budget) est taxé à 85,3 % , soit plus de quatre fois plus.

Dans l'ensemble des postes de l'usage, l'État prélève 954€, pendant que les fournisseurs perçoivent 1 118€ .

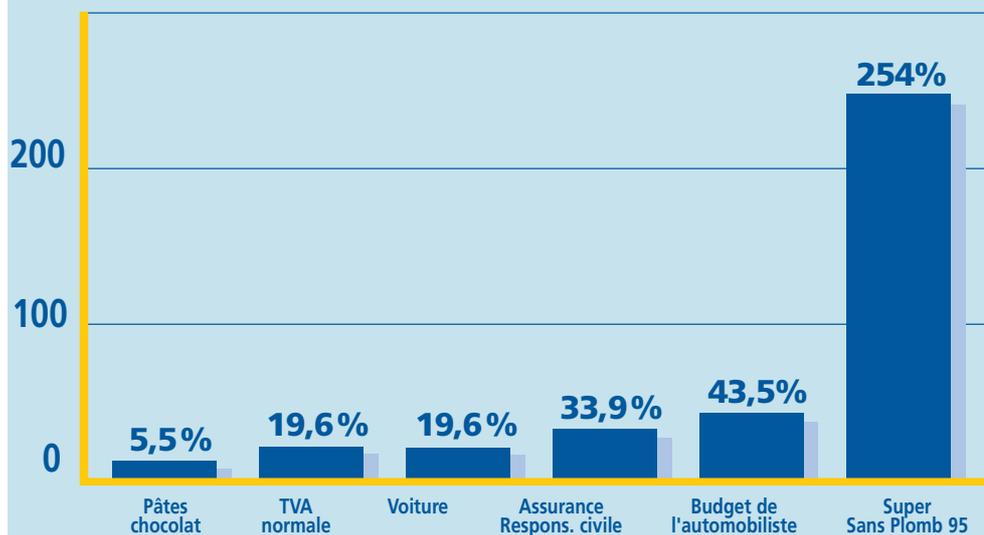
TAUX DE TAXATION



BUDGET EN EUROS T.T.C



TAUX DE TAXES SPECIFIQUES



LE BUDGET ANNUEL *pour* un véhicule Diesel

Notre voiture de référence est désormais la Peugeot 307, en remplacement de la 306. Son Budget s'établit cette année à 7 087 Euros, en application des nouveaux critères.

Ce nouveau modèle, mieux équipé, plus performant et plus sûr, est aussi plus cher que son prédécesseur. Le poste Achat et Reprise connaît donc un accroissement inhabituel mais ponctuel. L'Entretien, l'Assurance et les Frais Financiers progressent également ponctuellement avec ce changement de modèle.

En revanche, le prix à la pompe du Gas-Oil, comme le Super Sans Plomb, après des sommets en milieu d'année, a connu une forte baisse, ramenant la moyenne annuelle au niveau d'il y a deux ans.

C'est pourquoi, malgré ces hausses liées au renouvellement du modèle, le coût de notre kilomètre Diesel reste inférieur à celui du kilomètre Essence, à partir de 17 086 km par an. Il est également taxé moins lourdement (36,7 % contre 43,5 %).

Le Budget annuel pour un véhicule Diesel

Une nouvelle voiture pour de nouveaux standards.

Un nouveau Budget Diesel à 7 000 Euros.

Notre voiture de référence jusqu'à l'année dernière était la Peugeot 306. Le constructeur l'a remplacée par la 307, qui représente un bond en avant technologique (non discutable) et financier (non négligeable).

Les hausses que nous allons constater seront dues principalement au changement de modèle (bien accepté par la presse spécialisée et le public), plus qu'à l'inflation habituelle des prix sur le marché.

L'utilisateur de Diesel est désormais à égalité avec celui de l'Essence dans les immatriculations annuelles de voitures neuves. Il fallait donc s'attendre à ce que les constructeurs fassent évoluer les modèles vers de nouveaux standards plus performants, nous situant à des niveaux de budgets supérieurs, qui seront notre référence pour ces prochaines années.

Les importants changements de coûts que nous allons constater sont donc à mettre à l'actif d'un changement de modèle de référence, notre 306 Diesel de ces dernières années ayant disparu du marché.

Le Budget 2001 de notre 307 Diesel s'établit à 7 087 €, en forte augmentation par rapport à la 306 de l'année 2000 (+ 17,3 %), pour les raisons que nous avons évoquées.

Le poste Achat, l'Entretien, l'Assurance et les Frais financiers sont en relation directe avec les caractéristiques du nouveau modèle et augmentent de 10 % à 32 % .

Le Garage et le Péage sont les mêmes que pour l'ancienne 306 et n'évoluent que de 2 % à 4 % .

Le Gas-0il coûte moins cher cette année, et la nouvelle voiture ne consomme pas plus que l'ancienne. La baisse est de 6,5 % .

L'augmentation finale est de 1 043€.

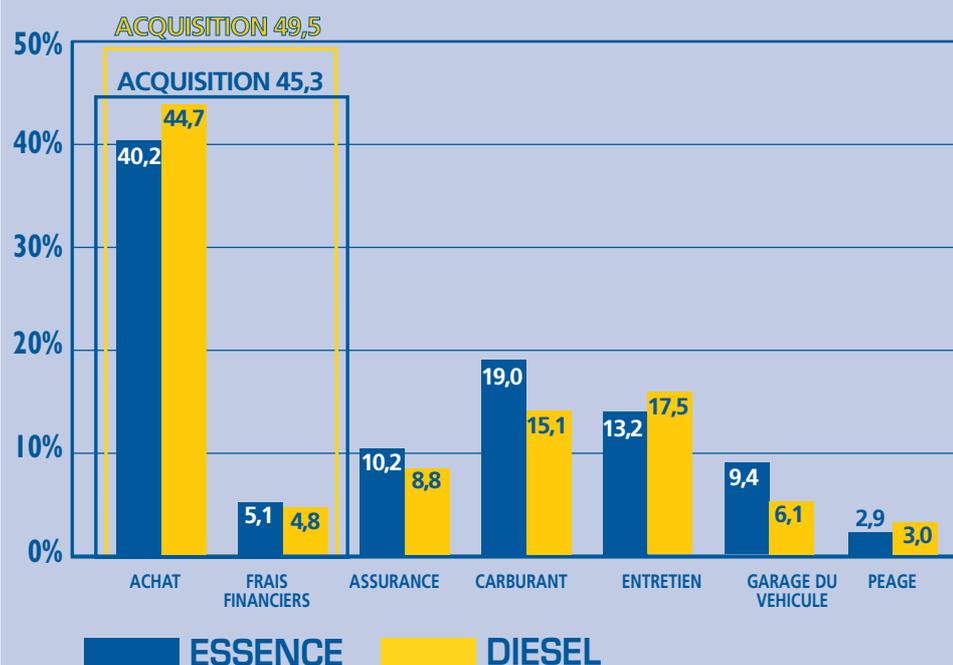
Achat	+ 773 €	+ 32,3 %
Entretien	+ 198 €	+ 19,0 %
Assurance	+ 91 €	+ 17,1 %
Frais financiers	+ 31 €	+ 10,0 %
Garage	+ 19 €	+ 4,6 %
Péage	+ 5 €	+ 2,4 %
Carburant	- 74 €	- 6,5 %

Le poste Achat augmente de près d'un tiers, en partie par l'augmentation du prix catalogue (15,6 %), mais aussi et autant parce que la 306 de 4 ans connaît une dépréciation de 71 % . Chaque nouveau modèle affecte la cote de celui qu'il remplace, même quand l'ancien reste un véhicule intéressant. L'Assurance (+ 17,1 %) et les Frais financiers (+ 10,0 %) suivent l'évolution du prix de la voiture, l'Entretien (+ 19,0 %) celle de sa technologie plus complexe.

LE BUDGET ANNUEL 2001 POUR UN VEHICULE DIESEL

En Euros	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
Achat	1 963	2 616	429	549	2 392	3 165
Frais financiers	259	284	50	56	309	340
Assurance	420	492	112	131	532	623
Carburant	433	393	713	679	1 146	1 072
Entretien	872	1 038	171	203	1 043	1 241
Garage du véhicule	344	360	67	70	411	430
Total Hors Taxes	4 291	5 183				
Péage			211	216	211	216
Total des Taxes			1753	1904		
Total T.T.C.					6 044	7 087
2001/2000		+ 20,8 %		+ 8,6 %		+ 17,3 %
Prix de revient kilométrique	0,229	0,277	0,094	0,102	0,323	0,379

POURCENTAGES DE DEPENSES REPRESENTES PAR CHAQUE POSTE DANS LES BUDGETS ESSENCE ET DIESEL 2001



**Plus chère à l'achat,
moins chère à l'usage.**

A modèle plus cher et carburant moins cher, on retrouve une acquisition (achat + frais financiers) en hausse de 804 €, quand l'usage ne progresse que de 239 €.

Ainsi cette année, l'acquisition (49,5 % du Budget) rejoint l'usage (51,5 %) Rappelons que pour notre voiture essence, les proportions respectives étaient de 45,3 % et 54,7 % .

**Pour la voiture Diesel,
l'important c'est
le Carburant.**

Dans ce changement à la hausse, la baisse du Gas-Oil est la bienvenue.

Hors taxes, ce carburant avait augmenté de 90 % il y a deux ans, puis encore de 19 % l'année dernière.

En 2001, il a continué sa progression jusqu'en juin, puis en six mois a baissé de plus de 20 %. Le prix moyen sur l'année connaît une baisse finale de 6,5 % (contre - 5,5 % pour l'essence).

La taxation est en hausse (173 % du prix Hors Taxes contre 164 % l'année dernière), mais encore loin de celle de l'essence (254 %).

**Toujours plus loin,
toujours moins chère.**

Cette année, le Budget de notre voiture Diesel (7 087 €) est de 54,8 % plus élevé que le Budget de la Clio Essence, mais le kilométrage annuel est aussi plus élevé de 7 300 km (+64 %).

Le prix de revient du kilomètre Diesel a augmenté, avec le nouveau modèle, en passant de 0,323 à 0,379 €, pendant que le kilomètre essence s'élève à 0,402 € (6,1 % plus cher).

**Le Diesel convient
mieux au gros rouleur.**

La 307 Diesel parcourt 18 700 km pour un prix de revient de 0,379 € du kilomètre, pendant que la Clio Essence roule 11 400 km à 0,402 €.

A prix de revient kilométrique égal (0,402 €), la 307 devrait parcourir 17 086 km, soit 5 686 km de plus que la Clio Essence.

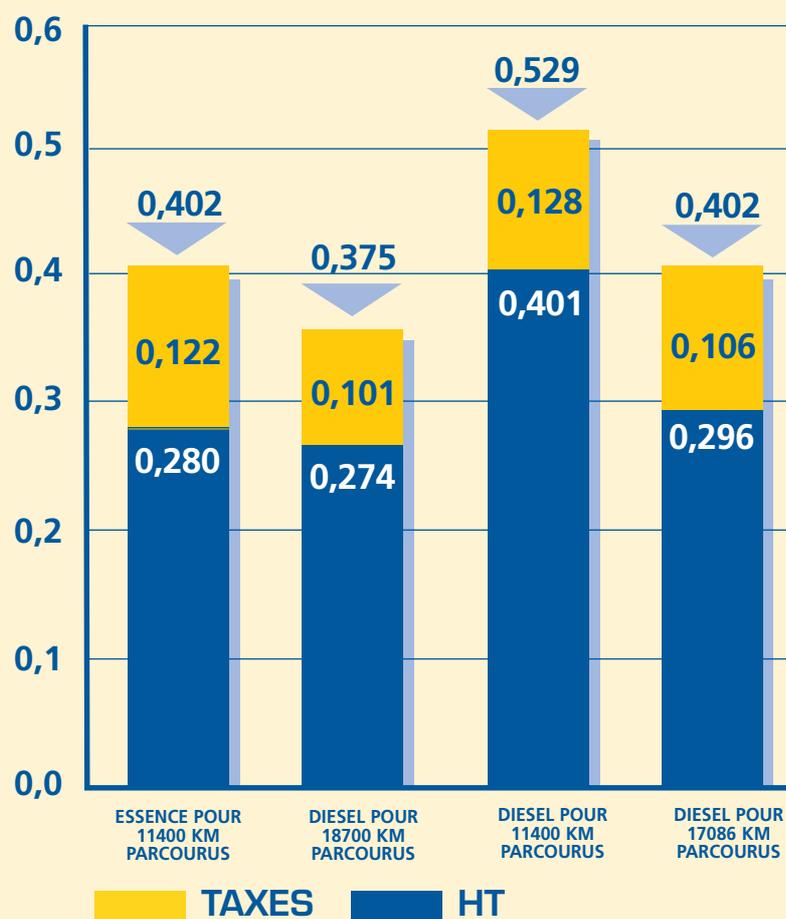
Si la 307 Diesel parcourait le même kilométrage que la Clio Essence (11 400 km), son kilomètre lui reviendrait à 0,529 € contre 0,402 € pour la Clio Essence, soit 32 % de plus. Même avec un modèle plus cher, le Diesel reste préférable, en matière de coût, à partir de 17 000 km.

Rappelons toutefois que notre comparaison s'effectue avec deux voitures qui ne sont pas dans le même segment de marché.

LE BUDGET ANNUEL 2001 COMPARAISON ESSENCE/DIESEL

En Euros	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel
Achat	1 516	2 616	326	549	1 842	3 165
Frais financiers	195	284	38	56	233	340
Assurance	368	492	98	131	466	623
Carburant	246	393	625	679	871	1 072
Entretien	504	1 038	99	203	603	1 241
Garage du véhicule	360	360	70	70	430	430
Total Hors Taxes	3 189	5 183				
Péage			132	216	132	216
Total des Taxes			1 388	1 904		
Total T.T.C.					4577	7 087

COMPARAISON 2001 DES PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE ESSENCE/DIESEL EN FRANCE



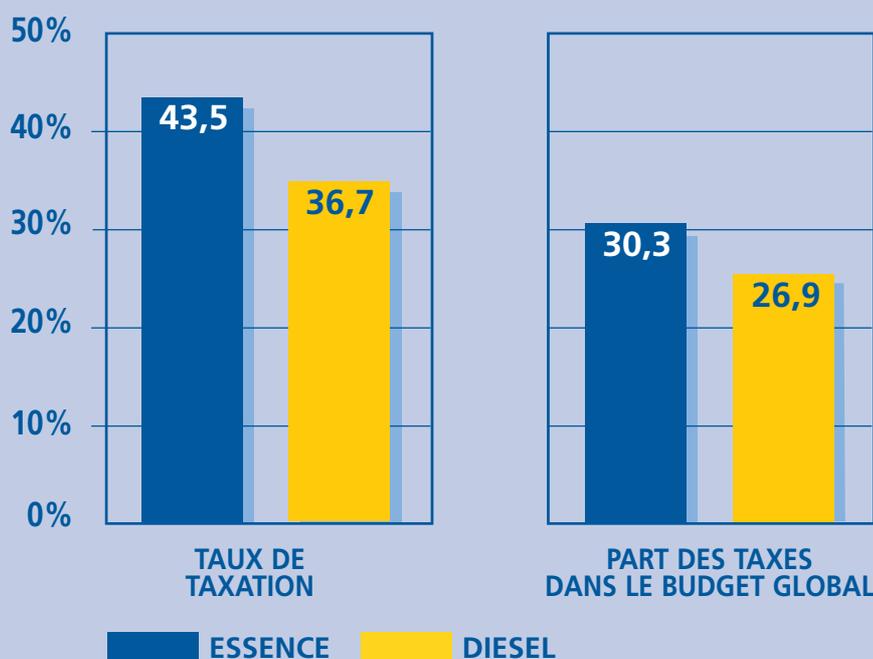
Pour les taxes, le Diesel garde l'avantage.

Bien que notre 307 Diesel fasse partie d'une catégorie supérieure, et coûte plus cher que la Clio Essence, son taux de taxation (+ 36,7 %) reste près de 6 points au dessous du taux de taxation de la Clio Essence (+ 43,5 %).

De même, la part des taxes dans le Budget global de la Diesel est de 3,4 points inférieure à celle de la voiture Essence (26,9 % contre 30,3 %).

L'évolution du parc vers plus de Diesel fait craindre que la taxe sur le Gas-Oil ne rejoigne un jour celle de l'Essence, comme celle du Super Sans Plomb a rejoint celle du super plombé.

COMPARAISON DU TAUX DE TAXATION ESSENCE/DIESEL ET PART DES TAXES DANS LE BUDGET GLOBAL 2001



COMPARAISON DES BUDGETS *de*

quatre automobilistes français

Roule t'on à moindre coût en voiture d'occasion ?

A l'inverse, quel est le Budget réel d'un gros rouleur dans une voiture haut de gamme ?

Pour cette première année en Euros, nous avons exploré les dépenses d'un propriétaire d'une Clio Essence d'occasion parcourant 10 000 km par an, et celles d'un conducteur d'un véhicule de haut de gamme (607 Diesel), au kilométrage annuel de 35 000 km.

En recherchant soigneusement l'économie, notre utilisateur d'une Clio Essence d'occasion limite ses dépenses à 2 135 € en 2001, soit moitié moins que le Budget qui serait nécessaire avec une voiture neuve. Mais il se heurte à un poste Carburant très peu compressible.

Notre gros rouleur, lui, dépense 13 903 € pour 35 000 kilomètre annuels.

C'est le double du Budget de notre 307 Diesel, qui parcourt moitié moins de kilomètre (18 700 en 2001).

Mais au final, c'est le plus petit rouleur, en voiture d'occasion qui est proportionnellement beaucoup plus taxé (65,6 %) que les propriétaires de voitures neuves (43,5 %).

Le Budget annuel pour un véhicule d'occasion

Un continent méconnu.

Chaque année, dans le Budget de l'automobiliste français, notre acheteur de voiture neuve donne en reprise sa Clio de 4 ans. Que devient-elle ensuite ? Elle est rachetée par un automobiliste intéressé par un usage économique de la voiture, à un niveau de budget plus bas.

Nous avons décidé de suivre cet acheteur, pour rendre compte des dépenses d'une vaste catégorie d'automobilistes mal connus : les propriétaires de voitures achetées d'occasion.

Il est difficile et imprécis de cerner statistiquement le Budget des utilisateurs du marché de l'occasion.

Aussi avons-nous préféré, comme pour nos autres Budgets, établir un profil d'automobiliste de référence et le suivre dans le temps.

La recherche de l'économie.

Nous avons choisi (mais il pourrait y avoir d'autres choix) un automobiliste qui donne la priorité à l'économie, et qui oriente ses choix en conséquence :

- il achète une Clio Essence Fidji 5CV de 4 ans, ayant parcouru 60 000 km, et revend en échange la Clio de 8 ans qu'il possédait,
- il finance son achat par un retrait sur son épargne,
- il s'assure au tiers auprès d'un des nouveaux opérateurs de type direct, avec une couverture minimale de risques,
- il fait le plein de carburant exclusivement en hypermarché,
- il assure lui-même une partie de l'entretien et des réparations, au niveau de ses compétences en se procurant les pièces aux meilleures conditions du marché,
- il gare sa voiture dans la rue, et ne consacre pas de dépenses à la propriété ou à la location d'un garage,
- sa fréquentation des autoroutes payantes est de 30 % inférieure à la moyenne des automobilistes, indépendamment de son kilométrage,
- il parcourt 10 000 km par an.

Dans ces conditions, notre propriétaire de voiture d'occasion dépense 2 135 € dans l'année, contre 4 577 € pour celui de la Clio neuve.

BUDGET ANNUEL 2001 POUR UN VEHICULE D'OCCASION

en Euros	Hors Taxes	Taxes	T.T.C
Achat	502	127	629
Frais financiers	85	16	101
Assurance	141	37	178
Carburant	203	515	718
Entretien	358	70	428
Garage du véhicule	0	0	0
Total Hors Taxes	1 289	-	-
Péage	-	81	81
Total des Taxes	-	846	-
Total T.T.C	-	-	2 135
Coût au km	0,129	0,085	0,214

Neuve ou Occasion ?

En recherchant les solutions les moins onéreuses, notre propriétaire de voiture d'occasion parvient à faire les économies suivantes :

- 66 % sur le poste Achat,
- 57 % sur les Frais Financiers,
- 62 % sur l'Assurance,
- 18 % sur le Carburant,
- 29 % sur l'Entretien,
- 100 % sur le Garage,
- 39 % sur le Péage.

Soit 53 % sur l'ensemble du Budget pour un kilométrage annuel qui est de 12 % inférieur.

Le coût au kilomètre est de 0,214 € (1 F 40), inférieur de 47 % à celui du propriétaire de la Clio essence (0,402 €, 2 F 64), qui parcourt 11 400 km.

Au total, il diminue de plus de la moitié le Budget de la voiture neuve, mais c'est sur le poste le plus taxé, le Carburant, que les économies sont les plus difficiles...



Une bonne occasion...pour l'Etat ?

Notre voiture d'occasion divise par deux son Budget, mais il faut rappeler que son propriétaire :

- roule dans une voiture plus ancienne, dont l'état demande plus de vigilance,
- utilise un véhicule moins sûr par absence d'obligation d'entretien préventif,
- a mobilisé tout ou partie de son épargne,
- dispose d'une couverture d'assurance minimale,
- subit les aléas et les risques de la voiture stationnée dehors,
- fréquente moins les autoroutes et augmente ainsi sa probabilité d'accidents.

L'économie qu'il a faite pour accéder à un véhicule a été obtenue principalement aux dépens de la qualité des produits et de la sécurité de l'utilisation, sans pouvoir échapper dans les mêmes proportions à la pression fiscale.

En effet, comparé à la Clio neuve, notre automobiliste a fait une économie de :

- 50 % sur le Budget Hors Taxes (1 289 € contre 3 189 €),
- mais seulement 39 % sur les taxes du Budget (846 € contre 1 388 €).

Il paie produits et services à 40 % de leur valeur neuve, mais acquitte plus de 60 % des taxes appliquées au Budget de la Clio neuve.

Dans le Budget de la voiture d'occasion, les taxes sur le Carburant (515 €) constituent le premier poste de dépenses, avant le montant Hors Taxes de l'Achat (502 €).

L'acquisition d'un véhicule d'occasion permet un accès à moindre coût à la mobilité mais les automobilistes plus modestes paient proportionnellement plus d'impôts que les acheteurs de voiture neuve (39,6 % contre 30,3 %).

Le Budget annuel pour un véhicule haut de gamme

Un gros rouleur.

Un gros rouleur (35 000 km par an) a besoin d'un modèle puissant et confortable qui lui permette d'assurer ses longs déplacements dans de bonnes conditions.

Cet automobiliste :

- achète comptant une Peugeot 607 2,2 HDI 8CV Diesel neuve et revend en échange une Peugeot 605 Pléïade 2,12 Diesel de 3 ans,
- souscrit une assurance tous risques,
- consomme 9 litres de Gas-Oil aux 100 km,
- assure son entretien selon les préconisations du constructeur,
- utilise un garage dans les deux tiers des cas,
- emprunte les autoroutes payantes 30 % plus souvent que la moyenne des automobilistes, indépendamment de son kilométrage annuel.

Dans ces conditions, son Budget atteint 13 903 €.

Un coût au km comparable.

Comparons le Budget de la 607 Diesel avec le Budget de la 307 Diesel. Certes, tous les postes du Budget augmentent et principalement le poste carburant (+ 138 %). En effet, la 607 consomme plus au km (9 l contre 7,2 l) et réalise un plus fort kilométrage annuel.

De ce fait, le poids des taxes sur l'ensemble du Budget est de 124 % plus élevé alors que le Budget Hors Taxes n'est que de 89 % plus élevé.

Avec 13 903 €, le Budget de la 607 est pratiquement le double de celui de la 307 (7 087 €), mais pour un kilométrage supérieur de 87 %.

Au final, le coût au kilomètre n'augmente que de 5,9 % (0,397 € contre 0,379 €). Ce qui montre qu'un plus fort kilométrage justifie et finance une plus grosse voiture.

BUDGET ANNUEL 2001 POUR UNE VOITURE HAUT DE GAMME

en Euros	Hors Taxes	Taxes	T.T.C
Achat	4 468	935	5 403
Frais financiers	736	144	880
Assurance	952	253	1 205
Carburant	721	1 833	2 554
Entretien	2 154	422	2 576
Garage du véhicule	635	124	759
Total Hors Taxes	9 666	-	-
Péage	-	526	526
Total des Taxes	-	4 237	-
Total T.T.C	-	-	13 903
Coût au km	0,276	0,121	0,397

Comparatif des quatre Budgets français

Le Budget le plus modeste et le plus taxé !

- La comparaison entre tous ces véhicules permet les constats suivants :
- La part des taxes dans le coût des voitures neuves reste assez proche en particulier pour la 607 Diesel (30,5 %) et la Clio Essence (30,3 %).
 - Leurs taux de taxation sont également très proches (36,9 à 43,8 %).
 - Les voitures neuves ont un coût au km très proche (environ 0,4 €).
 - Si la voiture d'occasion se distingue par un coût au km compétitif (environ 0,2 €), elle subit en revanche un taux de taxation de plus de 65 %.

On peut donc relever qu'à chaque usage correspond une voiture :

Le petit rouleur (Clio Essence 11 400 km), le moyen rouleur (307 Diesel 18 700 km) et le gros rouleur (607 Diesel 35 000 km) peuvent parcourir leur kilomètre au même coût (0,4 €) selon leurs besoins et leurs possibilités de financement.

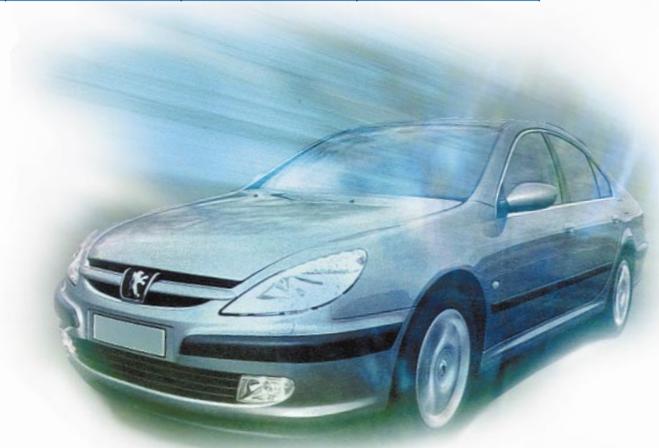
Cependant l'automobiliste modeste qui achète, certes moins cher, une voiture d'occasion, donc moins fiable et moins sûre, subit une taxation bien plus lourde.

Hypertaxation et Sécurité ne font pas bon ménage dans l'étroitesse d'un Budget familial modeste.

COMPARAISON DES BUDGETS DES QUATRE AUTOMOBILISTES FRANÇAIS

en Euros	Clio occasion 10 000 km	Clio neuve 11 400 km	307 D 18 700 km	607 D 35 000 km
Achat	629	1 842	3 165	5 403
Frais financiers	101	233	340	880
Assurance	178	466	623	1 205
Carburant	718	871	1 072	2 554
Entretien	428	603	1 241	2 576
Garage du véhicule	0	430	430	759
Péage	81	132	216	526
Total T.T.C	2 135	4 577	7 087	13 903
Coût / km	0,214	0,402	0,379	0,397
Total Hors Taxes	1 289	3 189	5 183	9 666
Taxes payées	846	1 388	1 904	4 237
Part des taxes	39,6%	30,3%	26,9%	30,5%
Taux de taxation	65,6%	43,5%	36,7%	43,8%

Le rapport est presque de 1 à 7.



LE BUDGET *des* 22 régions françaises

Les Budgets Essence des automobilistes de nos 22 régions, vont de 4 200 à 4 800 Euros, soit un écart de 15 % entre le moins cher et le plus cher.

L'Assurance, l'Entretien et le Garage différencient le plus les Régions entre elles.

Ces postes sont moins élevés en Bourgogne, Poitou-Charentes et Franche-Comté, en tête du classement général.

Ils sont les plus pénalisants en Rhône-Alpes, Provence-Côte d'Azur et Ile-de-France, qui forment le peloton de queue.

Si les premières et les dernières Régions sont les mêmes que l'année précédente, on note, dans le milieu du tableau, cinq Régions qui progressent au classement et six qui régressent, principalement en raison des nouveaux critères.

Selon les postes, des Régions se distinguent par des coûts modérés : la Bourgogne pour le Garage, le Nord-Pas-de-Calais pour l'Entretien, la Lorraine pour l'Assurance, la Corse pour le Carburant.

A l'inverse, le Francilien paie tout plus cher, sauf l'Assurance.

Le Budget des 22 régions françaises

Un éventail de Budgets de 4 200 à 4800 euros.

Les 22 Régions françaises connaissent des Budgets qui vont de 4 193 à 4 818€, soit un écart de 15 % entre la moins chère et la plus chère des Régions.

Les 3 premières se situent à un peu moins de 4 200€ et les 3 dernières sont au-delà de 4 600€. Parmi les 16 autres Régions, 7 se trouvent entre 4 200 et 4 300€, 6 entre 4 300 et 4 400€, et 3 entre 4 400 et 4 600€.

Assurance, Entretien et Garage font la différence.

Bourgogne, Poitou-Charentes et Franche-Comté, régulièrement en tête de nos classements, se tiennent en trois Euros à la lisière des 4 200€. Leur atout commun est d'avoir des postes Assurance, Entretien et Garage particulièrement avantageux.

Ce sont les trois postes qui conditionnent pratiquement tout le classement, et différencient les Régions entre elles. On les retrouvera particulièrement élevés dans les trois Régions les plus chères : Rhône-Alpes (au-dessus de 4 600€), Provence-Côte d'Azur (au-dessus de 4 700€) et Ile-de-France (au-dessus de 4 800€).

Un classement relativement stable.

D'une année sur l'autre, on constate généralement peu de bouleversements dans le classement des Régions.

Notons cette année, les progressions suivantes :

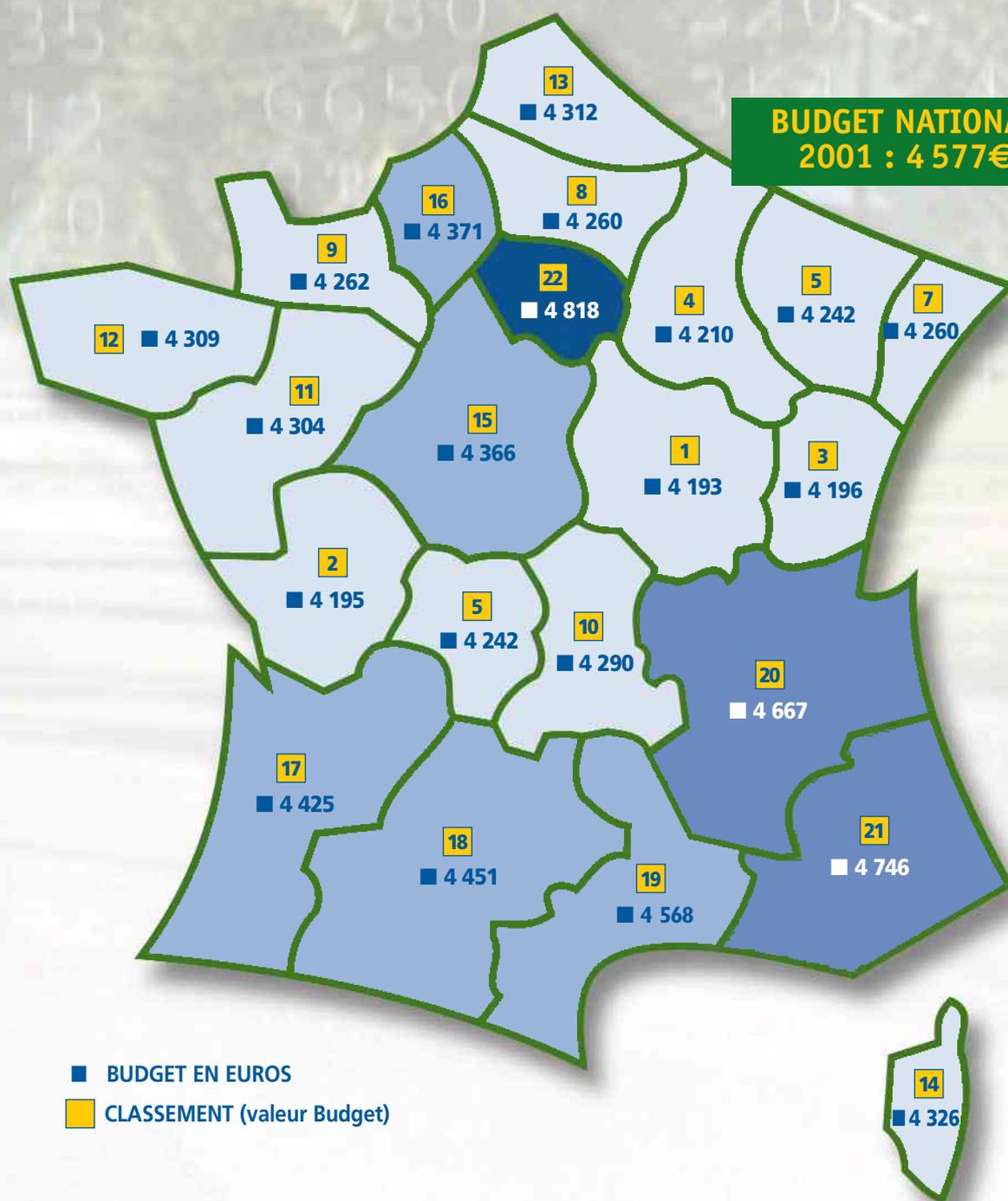
- La Lorraine passe de la 9ème à la 5ème place ex aequo avec le Limousin qui gagne une place,
- Le Pays de Loire, de la 13ème à la 11ème,
- La Bretagne, de la 14ème à la 12ème,
- Le Centre de la 17ème à la 15ème.

En revanche, ont régressé :

- La Picardie passe de la 5ème à la 8ème place,
- La Basse Normandie de la 8ème à la 9ème,
- Le Nord de la 11ème à la 13ème,
- La Corse de la 12ème à la 14ème,
- La Haute Normandie de la 15ème à la 16ème,
- L'Aquitaine de la 15ème à la 17ème place.

	MINIMUM		MAXIMUM		ECART EN %
Budget	BOURGOGNE	4 193	4 818	ILE-DE-FRANCE	+ 14,9 %
Achat	CORSE	1 827	1 842	NORD-PAS-DE-CALAIS BASSE-NORMANDIE	+ 0,8 %
Assurance	LORRAINE	378	556	PROVENCE	+ 47,1 %
Carburant	CORSE	811	915	ILE-DE-FRANCE	+ 12,8 %
Entretien	NORD-PAS-DE-CALAIS	527	614	ILE-DE-FRANCE	+ 16,5 %
Garage du véhicule	BOURGOGNE	177	614	ILE-DE-FRANCE	+ 246,9 %

BUDGET DE L'AUTOMOBILISTE 2001 ET LES 22 REGIONS



ECARTS/AU BUDGET NATIONAL



**Quelques Régions
toujours mieux placées.**

La Corse reste en tête pour le Carburant d'une part, pour le poste Achat d'autre part, en raison du prix de la carte grise.

La Lorraine, la Bretagne et le Limousin sont les moins chers pour l'Assurance. Le coût de l'Entretien est le moins élevé dans le Nord-Pas-de-Calais, la Picardie, la Bourgogne et la Champagne.

La Bourgogne, le Poitou-Charentes et la Franche-Comté sont les mieux placés pour le prix du garage.

**Les Régions les
plus chères.**

Tout est plus cher en Ile-de-France, sauf l'Assurance.

C'est la Provence-Côte d'Azur qui demande le plus à l'assuré, devant Rhône-Alpes, Aquitaine et Midi-pyrénées.

Après l'Ile-de-France, ce sont : le Languedoc, la Provence-Côte d'Azur et la Corse qui dépensent le plus pour l'Entretien.

Derrière Paris, le Garage est le plus cher en Provence-Côte d'Azur et en Rhône-Alpes.

**Des différences parfois
importantes.**

Le Budget du Francilien pèse 625 € de plus que celui du Bourguignon. Il dépense :

- 437 € de plus que le Bourguignon pour son Garage,
- 104 € de plus que le Corse pour le Carburant,
- 87 € de plus que le Nordiste pour l'Entretien.

Quant au Provençal, c'est sa prime d'Assurance qui surpasse de 178 € celle du Lorrain.

LES POSTES DU BUDGET DANS LES 22 REGIONS

	BUDGET ANNUEL	ACHAT	FRAIS FINANCIERS	ASSURANCE	CARBURANT	ENTRETIEN	GARAGE DU VEHICULE	PEAGE
ALSACE	4 260	1 839	233	414	832	551	259	132
AQUITAINE	4 425	1 841	233	485	866	550	318	132
AUVERGNE	4 290	1 837	233	407	858	555	268	132
BOURGOGNE	4 193	1 841	233	416	866	528	177	132
BRETAGNE	4 309	1 837	233	381	857	534	335	132
CENTRE	4 366	1 833	233	412	850	539	367	132
CHAMPAGNE-ARDENNES	4 210	1 834	233	406	862	529	214	132
CORSE	4 326	1 827	233	477	811	559	287	132
FRANCHE-COMTE	4 196	1 840	233	401	850	541	199	132
ILE-DE-FRANCE	4 818	1 842	233	468	915	614	614	132
LANGUEDOC-ROUSSILLON	4 568	1 838	233	469	891	559	446	132
LIMOUSIN	4 242	1 837	233	382	872	550	236	132
LORRAINE	4 242	1 842	233	378	836	541	280	132
MIDI-PYRENEES	4 451	1 840	233	477	868	550	351	132
NORD PAS-DE-CALAIS	4 312	1 842	233	473	835	527	270	132
BASSE-NORMANDIE	4 262	1 842	233	406	852	539	258	132
HAUTE-NORMANDIE	4 371	1 836	233	448	863	539	320	132
PAYS DE LOIRE	4 304	1 832	233	410	858	534	305	132
PICARDIE	4 260	1 835	233	451	866	528	215	132
POITOU-CHARENTES	4 195	1 835	233	405	878	532	180	132
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR	4 746	1 841	233	556	885	559	540	132
RHONE-ALPES	4 667	1 839	233	511	865	555	532	132



RENAULT



LE BUDGET ESSENCE *des* trois grands européens France, Allemagne, Grande Bretagne

La voiture la plus vendue en France (Clio) se trouve dans un segment inférieur à celui des voitures les plus vendues en Allemagne (Golf) et en Grande-Bretagne (Focus).

Le Budget Essence français (4 577 €) est de ce fait de 28 à 34 % inférieur à ceux des deux autres pays (6 326 et 6 915 €).

Dans les 3 pays, la baisse des prix des Carburants a compensé la hausse des autres postes.

Les Budgets anglais (+ 0,1 %) et allemand (+ 1,6 %) ont progressé moins vite que leur inflation nationale respective, à l'inverse de la France (+ 2,9 %).

Moins élevé, le Budget français est néanmoins plus taxé (+ 43 %) que celui de ses deux voisins (+ 39 %). Pourtant, à 442 %, la taxation du Carburant anglais a atteint des sommets.

Le Français a un Budget moins élevé que l'Anglais ou l'Allemand, mais les taxes perçues au kilomètre parcouru sont du même montant dans les trois pays.

Si dans chacun des trois pays, le Budget automobile était taxé au niveau de la TVA nationale normale, les automobilistes européens auraient économisé de 750 € à 1 100 € en 2001.



Evolution et comparaison des Budgets

Deuxième année sage pour le Budget anglais.

Ce budget de l'automobiliste 2001 se veut être le premier totalement en Euros. Mais la Grande-Bretagne n'a pas encore rejoint la monnaie unique et le Budget de son automobiliste se calcule toujours en livres sterling. Calculé selon les nouveaux critères, le Budget 2001 s'établit à 4 287 £, pratiquement équivalent à celui de l'année dernière (+ 0,1 %). Ceci est d'autant plus méritoire que l'inflation a été de 1,9 %. C'est la deuxième année consécutive que le Budget de l'automobiliste anglais évolue moins vite que la moyenne des autres biens et services.

La baisse du pétrole compense la hausse des autres postes anglais.

Malgré une pression fiscale extrême (442 %), le prix à la pompe a baissé, entraînant un gain de 6 % sur le budget carburant. Le SP 95 est revenu au prix d'il y a deux ans mais la part des taxes y a progressé.. Les hausses de l'Assurance (+ 9,7 %), du Garage (+ 2,9 %), de l'Achat (+ 2,1 %) et de l'Entretien (+ 1,5 %) ont été compensées par cette baisse pétrolière, à laquelle s'ajoute une diminution des Frais financiers (- 4,2 %).

Le Budget allemand également sous l'inflation.

Avec 6 326 €, le budget allemand a progressé légèrement moins vite que l'inflation (+ 1,6 % contre + 2,0 %). Mais cette sagesse cache ici aussi des écarts non négligeables. Le poste carburant (- 6,5 %) et les frais financiers (- 6,7 %) ont permis des économies qui ont financé le renchérissement de l'entretien et du garage (autour de + 3%) et celui de l'assurance (autour de + 4%). Le poste achat a grimpé de + 6,5 % en raison principalement d'une baisse de la cote du véhicule de reprise.

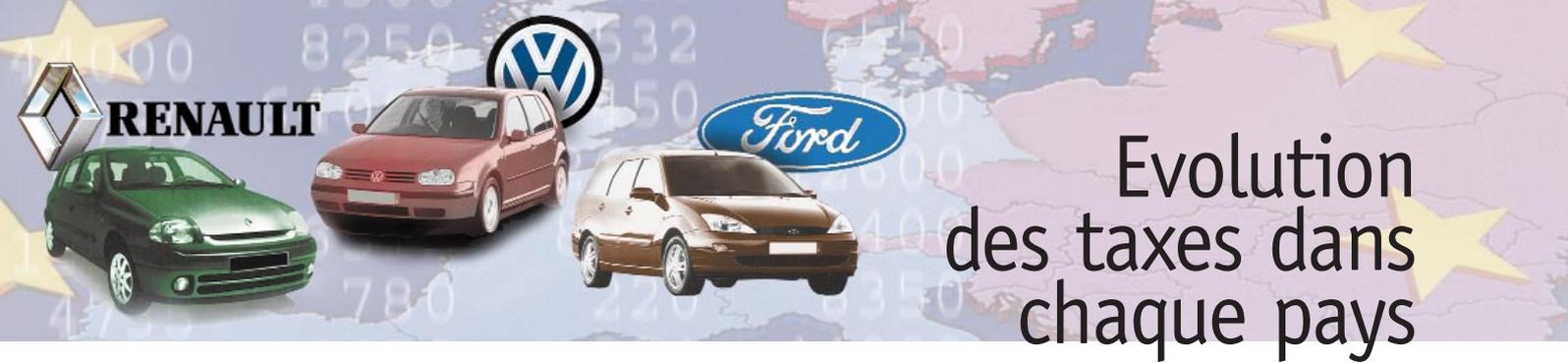
Comparaison des trois pays.

La comparaison des trois pays en Euros nous montre un Budget français de 4 577 € (pour une 4 CV) qui est inférieur de 27,6 % au Budget allemand (7 CV, 6 326 €) et de - 33,8 % au Budget anglais (6 CV, 6 915 €). La voiture la plus vendue en France se trouve dans un segment inférieur à celui des voitures les plus vendues chez nos voisins. Les deux voitures étrangères se rapprochent du Budget de notre 307 Diesel qui est dans le même segment (7 015 €). Le français moyen roule à un niveau au-dessous de celui de ses voisins.

COMPARAISON EN EUROS DES BUDGETS ANNUELS 2001

PAYS (Valeur de l'Euro)	FRANCE (6,55957F)			GRANDE-BRETAGNE (0,6075£)			ALLEMAGNE (1,95583 DM)		
	HORS TAXES	TAXES	T.T.C	HORS TAXES	TAXES	T.T.C	HORS TAXES	TAXES	T.T.C
Postes du Budget									
Achat	1 516	326	1 842	2499	437	2 936	1 898	304	2 202
Frais financiers	195	38	233	318	55	373	299	48	347
Assurance	368	98	466	580	23	603	541	87	628
Carburant	246	625	871	257	1 135	1 392	363	889	1 252
Entretien	504	99	603	1035	181	1 216	934	149	1 083
Garage du véhicule	360	70	430	297	51	348	491	78	569
TOTAL Hors Taxes	3 189			4986			4526		
Vignette		-	-		47	47		245	245
Péage		132	132		-	-		-	-
Total des taxes		1388			1929			1800	
TOTAL T.T.C			4 577			6 915			6 326
Coût du km	0,280	0,122	0,402	0,331	0,128	0,459	0,310	0,123	0,433





Evolution des taxes dans chaque pays

La plus petite voiture est la plus taxée.

Il est peu probable que le français roule par goût dans une plus petite voiture. Mais le taux de taxation du Budget est plus élevé en France (43,5 %) qu'en Allemagne (39,8 %) et qu'en Grande-Bretagne (38,7 %). Ceci ne facilite pas la montée en gamme. La TVA française (19,6 %) est encore à plus de deux points au dessus de l'anglaise (17,5 %) et plus de trois points au dessus de l'allemande (16 %). La taxe française sur l'assurance responsabilité civile (33,9 %) est deux fois plus élevée que l'allemande (16 %) et huit à neuf fois plus que l'anglaise (4 %). Mais cette année encore, c'est la fiscalité pétrolière anglaise qui se surpasse avec une taxe sur le carburant (442 %), presque le double de l'allemande (245 %) ; même la TIPP française paraît modeste avec les 254 % qu'elle atteint, associée à la TVA.

L'Europe des taxes ne serait donc pas pour demain ?

La taxe au kilomètre est déjà européenne.

Nos trois voitures de prix différents, dans des pays à fiscalité discordante, ont pourtant un point commun. Le poids de la fiscalité rapporté au km s'établit pour l'automobiliste français à 0,122 €, soit à égalité avec l'automobiliste allemand (0,123 €) et moins de 5 % au dessous de l'automobiliste anglais (0,128 €).

A quand l'impôt forfaitaire ?

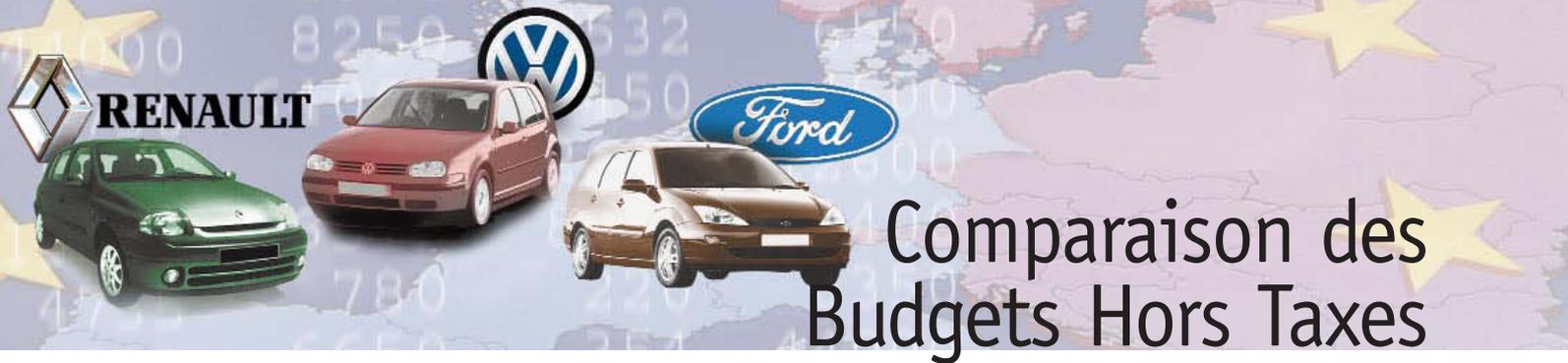
REPARTITION DES TAXES	FRANCE		GRANDE-BRETAGNE		ALLEMAGNE	
	Euros	%	Euros	%	Euros	%
Achat	326	23,5	437	22,7	304	16,9
Frais financiers	38	2,7	55	2,9	48	2,7
Assurance	98	7,1	23	1,2	87	4,8
Carburant	625	45,1	1135	58,8	889	49,4
Entretien	99	7,1	181	9,4	149	8,3
Garage du véhicule	70	5,0	51	2,6	78	4,3
Vignette	-	-	47	2,4	245	13,6
Péage	132	9,5	-	-	-	-
Total Hors Taxes	1 388	100,0	1 929	100,0	1 800	100,0

TABLEAU COMPARATIF DES TAUX DE TAXES

	FRANCE		GRANDE-BRETAGNE		ALLEMAGNE	
	2000 %	2001 %	2000 %	2001 %	2000 %	2001 %
Carburant	233	254	336	442	220	245
Budget	42,2	43,5	37,8	38,7	36,6	39,8
Assurance RC	33,9	33,9	4,0	4,0	16,0	16,0
Voiture neuve	19,6	19,6	17,5	17,5	16,0	16,0
TVA normale	19,6	19,6	17,5	17,5	16,0	16,0

RAPPEL DES TAXES SUR LE BUDGET AUTOMOBILISTE 2001

FRANCE	GRANDE-BRETAGNE	ALLEMAGNE
43,5%	38,7%	39,8%



Comparaison des Budgets Hors Taxes

L'énergie est le poste le moins cher économiquement et le plus onéreux fiscalement.

Les politiques nationales des taxes sur l'automobiliste sont tellement discordantes qu'il faut examiner les budgets Hors Taxes pour distinguer le coût économique du coût fiscal.

Le Carburant représente de 5,2 % à 8 % du budget total Hors Taxes dans nos trois pays. C'est le poste le moins onéreux, à égalité cette année avec les Frais financiers (de 6,1 % à 6,6 %).

Mais dans le Budget des taxes, il dévore de 45 à 59 % des taxes versées par l'automobiliste.

Le Budget économique et le Budget fiscal.

Dans un Budget purement économique (Budget Hors Taxes), l'automobiliste de nos trois pays donne, sur 100 € :

- de 5 à 8 € au pétrolier,
- de 6 à 7 € au banquier,
- de 6 à 11 € au loueur de garage,
- de 11 à 12 € à l'assureur,
- de 16 à 21 € au réparateur,
- de 42 à 50 € au constructeur.

Mais il lui faut ensuite verser de 39 à 43 € au percepteur.

Quand l'automobiliste sortira-t-il de son ghetto fiscal ?

Si le Budget de l'automobiliste répondait au taux normal de TVA en vigueur dans son pays, il s'élèverait à :

- 3 814 € en France (TVA 19,6 %) au lieu de 4 577 €.
- 5 250 € en Allemagne (TVA 16 %) au lieu de 6 326 €.
- 5 858 € en Grande-Bretagne (TVA 17,5 %) au lieu de 6 915 €.

Nos trois automobilistes épargneraient de 750 à 1 100 €, leur surtaxation actuelle étant de 18 à 20 %.

REPARTITION DES BUDGETS HT	FRANCE		GRANDE-BRETAGNE		ALLEMAGNE	
	Euros	%	Euros	%	Euros	%
Achat	1 516	47,6	2 499	50,1	1 898	42,0
Frais financiers	195	6,1	318	6,4	299	6,6
Assurance	368	11,5	580	11,6	541	12,0
Carburant	246	7,7	257	5,2	363	8,0
Entretien	504	15,8	1 035	20,7	934	20,6
Garage du véhicule	360	11,3	297	6,0	491	10,8
Total Hors Taxes	3 189	100,0	4 986	100,0	4 526	100,0

ANNEXES

- 1** Le Budget annuel 2001 de la voiture Essence.
- 2** Evolution de la structure du prix moyen du carburant.
- 3** Régions - Références 2001.
- 4** Le Budget annuel 2001 pour un véhicule Diesel. Références.
- 5** Le Budget annuel 2001 de l'automobiliste anglais. Références.
- 6** Le Budget annuel 2001 de l'automobiliste allemand. Références.
- 7** Taux d'inflation comparés dans les trois pays.
- 8** Taxes encaissées par l'Etat en 2001.

le Budget annuel 2001 de la voiture Essence

(Hors stationnement payant, contraventions et frais consécutifs à des accidents).

Le calcul est fait pour un automobiliste possédant une Clio II 1,2l Authentique 5p 4 CV, achetée neuve en 2001, à crédit, à raison de 80% sur 4 ans. La voiture donnée en reprise est une Clio Fidji 5 CV, 5 portes, achetée neuve en décembre 1997 (année modèle 1998).

Cet automobiliste parcourt 11400 km par an en consommant 7,4 litres aux 100 km d'Euro Super Sans Plomb 95. Il garde sa voiture 4 ans. Son bonus est de 50%.

Valeur de chaque variable		01/00
Prix d'achat de la voiture	11 050 €	+ 3,5%
Prix de la carte grise	117,50 €	=
Consommation de carburant aux 100 km	7,4l	=
Energie : prix d'un litre de carburant Sans Plomb 95 (moyenne des 12 mois)	1,033 €	-5,3%
Forfait entretien-réparations	603 €	+3,8%
Prix du loyer annuel du garage (indice FNB)	430 €	+4,6%
Montant annuel du crédit : 12 mensualités à 216,50 € = 2598€ moins le quart de 80% de la valeur de la voiture à l'achat amorti sur 4 ans, soit 2210 € pour 60% des automobilistes	233 €	-6,0%
Kilométrage annuel : selon la Commission des Comptes de la Nation, le kilométrage annuel des voitures particulières essence s'élève à :	11 400 km	
Prime d'assurance annuelle	466 €	+ 3,8%
Pourcentage de la dépréciation du véhicule	66 %	+3,0%
Dépenses annuelles de péage autoroutier :	132 €	+ 2,2%
TVA sur le prix d'achat de la voiture (19,6%)	1 811 €	+ 3,5%
Taxes sur 1 litre de carburant Sans Plomb 95	0,741 €	- 2,5%
Taxes sur la prime d'assurance	98 €	+ 3,8%

TABLEAU COMPARATIF DES 5 ORGANISMES D'ASSURANCES
 (primes annuelles en Euros - bonus 50 %)

COMPAGNIES	2000	2001	VARIATION 01/ 00
MMA	504	524	+3,9 %
Macif	461	479	+3,9 %
Maaf	464	483	+4,1 %
Matmut	433	449	+3,8 %
Direct Assurance	382	395	+3,4 %
MOYENNE GENERALE	449	466	+3,8%

ANNEXE 2

évolution de la structure du prix moyen du Carburant

100 litres S P 95	en Francs						en Euros
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2001
Prix Hors Taxes	132,00	133,00	98,00	178,00	203,00	192,00	29,3
Taxes et redevances spécifiques							
T.I.P.P.	370,06	376,23	384,62	384,62	367,90	373,00	56,9
Taxes CNE/CPDC	0,115	-	0,115	0,115	-	-	-
Fonds de soutien hydrocarbures	0,90	0,39	0,39	-	-	-	-
Institut Français du Pétrole	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	0,3
Sous total taxes spécifiques	372,99	378,54	387,04	386,65	369,82	374,92	57,2
TVA	104,00	105,40	99,93	116,32	112,29	111,12	16,9
Total taxes et redevances arrondi à	476,99	483,94	486,97	502,97	482,21	486,04	74,1
	477	484	487	503	482	486,00	74,1
PRIX T.T.C.	609,00	617,00	585,00	681,00	685,00	678,00	103,4

régions - références 2001

Achat

Il n'y a pas de variation régionale dans le prix de vente de la Clio, le tarif constructeur étant national. En revanche, le prix de la carte grise varie d'une région à l'autre.

Frais financiers

Nous avons pris la même valeur pour toutes les régions, l'organisme prêteur (la DIAC) n'ayant pas de tarifs régionaux.

Assurance

Les cinq opérateurs que nous prenons en compte pour le calcul de la prime nationale ont des tarifs départementaux. Nous avons pris la moyenne des cinq tarifs pour un automobiliste habitant la préfecture de région.

Carburant

Le poste carburant, basé sur un prix national moyen officiel, a été modulé selon les prix moyens constatés dans les régions INSEE.

Entretien

L'indice du Syndicat des Réparateurs Automobiles (SRA) donne des variations selon les huit grandes régions INSEE, en main d'oeuvre. Il n'y a pas de variation régionale pour les pièces détachées.

Garage du véhicule

Notre automobiliste régional est considéré comme habitant dans la Préfecture de région. Nous avons relevé les taux d'augmentation des prix des garages par abonnement de 12 mois dans chaque région que nous avons appliqués sur les tarifs relevés lors de l'enquête SCETAUPARC de 1992.

Péage

Nous avons gardé la valeur nationale, aucune donnée ne nous permettant actuellement d'approcher des coûts régionaux.

Variation sur le Budget National

Elle donne le pourcentage en plus ou moins d'un budget régional par rapport au Budget National. En raison de la disparité des valeurs disponibles sur le plan national et sur le plan régional, il n'est actuellement pas possible de faire coïncider exactement la moyenne pondérée des budgets régionaux avec le Budget National. Il faudrait pouvoir pondérer les budgets régionaux par le kilométrage annuel parcouru dans chaque région (trop approximatif actuellement) et le parc régional (ce qui est possible).

le Budget annuel 2001 pour un véhicule Diesel

(Hors stationnement payant, contraventions et frais consécutifs à des accidents).

Le calcul est fait pour un automobiliste possédant une 307 2,0l HDi 90cv XR Présence 5 portes 5 CV, achetée neuve en 2001, à crédit, à raison de 80% sur 4 ans. La voiture donnée en reprise est une Peugeot 306 Classique 1,9l D Equinoxe, 5 portes, 6 CV achetée neuve en décembre 1997 (année modèle 1998).

Cet automobiliste parcourt 18 700 km par an en consommant 7,2 litres de Gas-Oil aux 100 km. Il garde sa voiture 4 ans. Son bonus est de 50%.

Valeur de chaque variable		01/00
Prix d'achat de la voiture	17 715 €	+ 15,6 %
Prix de la carte grise	147 €	- 16,7 %
Consommation de Gas-Oil aux 100 km	7,2l	=
Prix d'un litre de Gas-Oil (mi-décembre)	0,796 €	- 6,5 %
Forfait entretien-réparations	1 241 €	+ 19,0 %
Prix du loyer annuel du garage (indice FNB)	430 €	+ 4,6 %
Montant annuel du crédit : 12 mensualités à 342,50 € = 4 110 € moins le quart de 80 % de la valeur de la voiture amorti sur 4 ans, soit 3543 € pour 60% des automobilistes	340 €	+ 10,0 %
Kilométrage annuel : selon la Commission des Comptes de la Nation/SECODIP	18 700 km	=
Prime d'assurance annuelle	623 €	+ 17,1 %
Cote Argus de la 306 de 4 ans	5 200 €	- 12,3 %
Pourcentage de la dépréciation du véhicule	71 %	+ 9,0 %
Dépenses annuelles de péage autoroutier :	216 €	+ 2,2 %
Montant de la TVA sur le prix d'achat de la voiture (19,6 %)	2 903 €	+ 15,6 %
Ensemble des taxes sur 1 litre de Gas-Oil	0,504 €	- 4,6 %
Ensemble des taxes sur la prime d'assurance	131 €	+ 17,1 %

BUDGET ANNUEL 2001 BIS POUR UNE VOITURE DIESEL AYANT PARCOURU 11 400 KM

En Euros	HORS TAXES	TAXES	T.T.C.
Achat	2 616	549	3 165
Frais financiers	284	56	340
Assurance	492	131	623
Carburant	240	414	654
Entretien	633	124	757
Garage du véhicule	360	70	430
Total Hors Taxes	4 625		
Péage		132	132
Total des Taxes		1476	
Total T.T.C.			6 101
Comparaison Diesel/Essence	+45,0%	+6,3%	+33,3%
Prix de revient kilométrique	0,406	0,129	0,535

**BUDGET ANNUEL 2001 POUR UNE VOITURE DIESEL
A PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE IDENTIQUE
A CELUI DU VEHICULE ESSENCE DE REFERENCE**

En Euros	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence
Achat	2 616	1 516	549	326	3 165	1 842
Frais financiers	284	195	56	38	340	233
Assurance	492	368	131	98	623	466
Carburant	358	246	621	625	979	871
Entretien	948	504	186	99	1 134	603
Garage du véhicule	360	360	70	70	430	430
Total Hors Taxes	5 058	3 189				
Péage			197	132	197	132
Total des Taxes			1 810	1 388		
Total T.T.C.					6 868	4 577
Prix de revient kilométrique	0,296	0,280	0,106	0,122	0,402	0,402

La voiture Essence parcourt 11 400 km
La voiture Diesel parcourt 17 086 km

ANNEXE 5

le Budget annuel 2001 de l'automobiliste anglais

L'automobiliste anglais moyen possède une Ford Focus 6 CV, 5 portes, achetée à crédit, à raison de 80% sur 4 ans.

Cet automobiliste a parcouru 9 350 miles (15050 km) en 2001.

Il parcourt 37,3 miles avec 1 gallon d'Euro Super Sans Plomb 95.

Il garde sa voiture 4 ans. Il n'a pas de taxe à payer pour obtenir la carte grise, ni pour circuler sur les autoroutes. La taxe sur la prime d'assurance est de 4%.

La TVA courante est de 17,5%. Elle s'applique à l'achat des voitures neuves.

Valeur des variables en £ Sterling	2000	2001	01 / 00
Prix d'achat de la voiture	11 495	11 745	+2,2 %
Prix de la carte grise	0	0	-
Consommation aux 100 km	7,6	7,6	=
Prix d'un gallon de Sans Plomb 95	3,66	3,43	- 6,3 %
Forfait entretien	743	754	+ 1,5 %
Prix d'un loyer annuel garage	210	216	+ 2,9 %
Mensualité du crédit	225	228	+ 1,3 %
Prime d'assurance annuelle	341	374	+ 9,7 %
Prix de la vignette	48	29	- 39,6 %
Pourcentage de dépréciation	0,62	0,62	=
Péage	0	0	-
Taxes sur le prix d'achat	1 712	1 749	+ 2,2 %
Taxes sur un gallon de Sans Plomb 95	2,820	2,797	- 0,8 %
Taxes sur prime d'assurance	13,2	14,4	+ 9,7 %

BUDGET ANNUEL 2001 DE L'AUTOMOBILISTE ANGLAIS (en Livres Sterling)

TAXES		T.T.C	01/00
17,5 %	Achat	1 820	+ 2,1 %
17,5 %	Frais financiers	231	- 4,2 %
4,0 %	Assurance	374	+ 9,7 %
442 %	Carburant Sans Plomb 95	862	+ 6,0 %
17,5 %	Entretien	754	+ 1,5 %
17,5 %	Garage du véhicule	216	+ 2,9 %
-	Vignette	29	- 39,6 %
-	Péage	-	-
	Total	4 287	+ 0,1 %

BUDGET ANNUEL 2001 DE L'AUTOMOBILISTE ANGLAIS (converti en Euros - 1£ = 1,613)

	H.T	TAXES	T.T.C
Achat	2 499	437	2 936
Frais financiers	318	55	373
Assurance	580	23	603
Carburant Sans Plomb 95	257	1 135	1 392
Entretien	1 035	181	1 216
Garage du véhicule	297	51	348
Vignette	-	47	47
Péage	-	-	-
Total	4 986	1 929	6 915

le Budget annuel 2001 de l'automobiliste allemand

L'automobiliste allemand moyen a acheté en 2001 la Volkswagen Golf 1,8 l, 5 portes, acquise à crédit, à raison de 80% sur 4 ans.

Cet automobiliste a parcouru 14 600 km dans l'année avec une consommation de 9,1 litres aux 100 km d'Euro Super Sans Plomb 95.

Il garde sa voiture 4 ans.

Il n'a pas de taxe à payer pour obtenir la carte grise, ni pour circuler sur les autoroutes.

La TVA courante est de 16%. Elle s'applique à l'achat des voitures neuves.

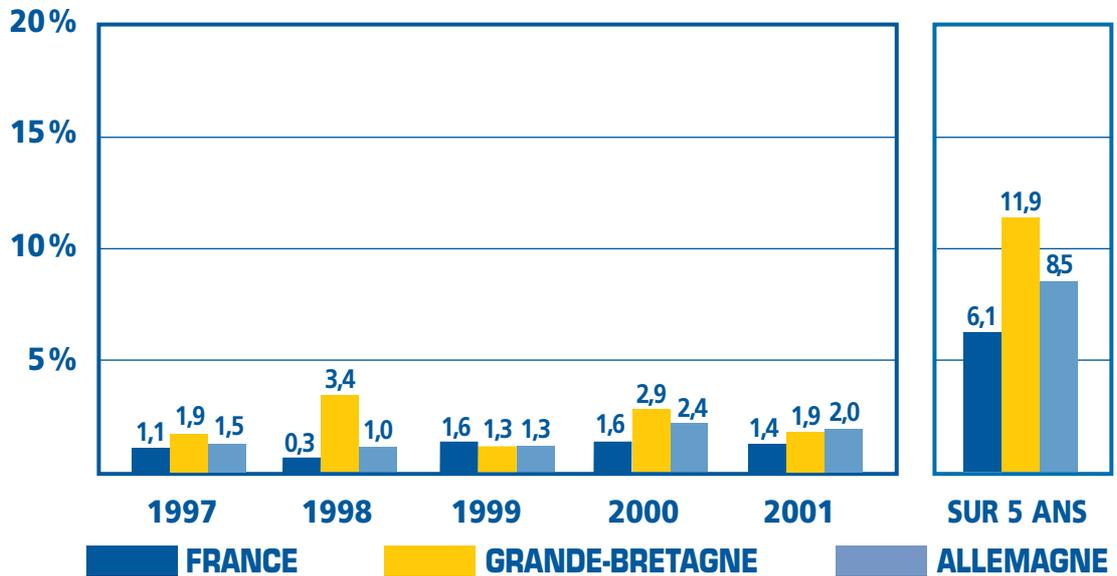
Valeur des variables en Euros	2000	2001	01 / 00
Prix d'achat de la voiture	15 900	16 310	+2,6 %
Prix de la carte grise	0	0	-
Consommation aux 100 km	9,1	9,1	=
Prix d'un gallon de Sans Plomb 95	1,007	0,942	- 6,5 %
Forfait entretien	1 053	1 083	+ 2,9%
Prix d'un loyer annuel garage	552	569	+ 3,1%
Mensualité du crédit	190	192	+ 1,1 %
Prime d'assurance annuelle	603	628	+ 4,1%
Prix de la vignette	240	245	+ 2,0 %
Pourcentage de dépréciation	0,52	0,56	- 0,04 %
Péage	0	0	-
Taxes sur le prix d'achat	2 193	2 250	+ 2,6 %
Taxes sur un gallon de Sans Plomb 95	0,694	0,669	- 3,6 %
Taxes sur prime d'assurance	83,3	86,6	+ 4,1 %

BUDGET ANNUEL 2001 DE L'AUTOMOBILISTE ALLEMAND EN EUROS

TAXES		H.T	Taxes	T.T.C	01 / 00
16 %	Achat	1 898	304	2 202	+ 6,5%
16 %	Frais financiers	299	48	347	- 6,7 %
16 %	Assurance	541	87	628	+ 4,1%
245 %	Carburant Sans Plomb 95	363	889	1 252	- 6,5 %
16 %	Entretien	934	149	1 083	+ 2,9 %
16 %	Garage du véhicule	491	78	569	+ 3,1 %
-	Vignette	-	245	245	+ 2,0 %
-	Péage	-	-	-	-
	Total	4 526	1 800	6 326	+1,6 %

ANNEXE 7

taux d'inflation comparés dans les trois pays



ANNEXE 8

taxes encaissées par l'état en 2001

Estimation pour 2001 en Francs

ETAT

TVA sur VN	27 milliards
TVA sur intérêts crédit VN	0,4 milliard
Taxes sur assurances	25,8 milliards
Taxes dont TVA sur carburant	197 milliards
TVA sur entretien	27,8 milliards
Péages	33,5 milliards
Voitures de société	3,7 milliards
Taxes à l'essieu	0,6 milliard
Contribution des assurances à la Sécurité Sociale	6,1 milliards
Contribution à la gendarmerie d'autoroute	0,6 milliard

REGIONS

Cartes grises et permis de conduire	9,4 milliards
-------------------------------------	---------------

DEPARTEMENTS

Vignettes (utilitaires)	2,1 milliards
-------------------------	---------------

TOTAL ESTIMATIF

334 milliards

334 milliards de Francs correspondent à 51 milliards d'Euros.

AUTOMOBILE-CLUBS AFFILIES A LA FEDERATION FRANCAISE DES AUTOMOBILE-CLUBS

AC DE L'AIN

8 rue d'Espagne - 01000 BOURG EN BRESSE
TEL : 04 74 22 43 11 - FAX : 04 74 23 31 34

AC D'AIX

7 bd Jean Jaurès - 13100 AIX EN PROVENCE
TEL : 04 42 23 33 73 - FAX : 04 42 23 13 77

AC DES ALPES

9 rue des Métiers - 05000 GAP
TEL : 04 92 51 22 12 - FAX : 04 92 51 28 13

AC ACTION +

5 av de la Paix - 67004 STRASBOURG Cedex
TEL : 03 88 36 04 34 - FAX : 03 88 36 00 63

AC d'Auvergne

3 rue Nicolas Cugnot - ZI du brezet
63100 CLERMONT-FERRAND
TEL : 04 73 98 16 80 - FAX : 04 73 98 16 88

AC BASCO BERNNAIS

1 bd Aragon - 64000 PAU
TEL : 05 59 11 08 00 - FAX : 05 59 11 08 08

AC de BOURGOGNE

BP 77112 - 21077 DIJON Cedex
TEL : 03 80 60 09 70 - FAX : 03 80 60 09 79

AC CENTRE

40 av Jean Jaurès - 18000 BOURGES
TEL : 02 48 24 01 36 - FAX : 02 48 70 21 85

AC DE CHAMPAGNE-ARDENNE

7 rue du Colonel Fabien - 51100 REIMS
TEL : 03 26 47 34 76 - FAX : 03 26 04 52 51

AC DE LA CHARENTE

6 rue Marcel Paul - BP 326 - 16008 ANGOULEME
TEL : 05 45 95 16 14 - FAX : 05 45 92 28 29

AC DE LA CHARENTE MARITIME

1 rue Gaspard Monge - BP 135
17005 LA ROCHELLE Cedex 01
TEL : 05 46 44 88 22 - FAX : 05 46 44 89 00

AC COMTOIS

28 rue de la République - Centre St-Pierre
25000 BESANCON
TEL : 03 81 81 26 11 - FAX : 03 81 82 23 20

AC DE LA CORSE

17 av Franco Russe - 75007 PARIS
TEL et FAX : 01 45 51 53 24

AC DAUPHINOIS

107 rue des Alliés - 38100 GRENOBLE
TEL : 04 38 49 81 90 - FAX : 04 38 49 81 94

AC DES DEUX SEVRES

49 av de la Rochelle - 79027 NIORT
TEL : 05 49 06 07 07 - FAX : 05 49 24 23 18

AC DE LA DROME

15 rue du Pont du Gat - 26000 VALENCE
TEL : 04 75 43 61 07 - FAX : 04 75 42 27 03

AC DU FOREZ

9 rue du Général Foy - 42000 SAINT ETIENNE
TEL : 04 77 32 55 99 - FAX : 04 77 32 18 44

AC GARD - LOZERE - ARDECHE

1945 av du Maréchal Juin - 30906 NIMES Cedex 2
TEL : 04 66 04 01 62 - FAX : 04 66 84 47 41

AC HERAULT AVEYRON

3 rue Maguelone
34000 MONTPELLIER
TEL : 04 67 58 44 12 - FAX : 04 67 58 26 39

AC DE L'ILE-DE-FRANCE

14 av de la Grande Armée - 75017 PARIS
TEL : 01 40 55 43 00 - FAX : 01 43 80 90 51

AC JURASSIEN

1 rue Pasteur - 39000 LONS LE SAUNIER
TEL : 03 84 24 20 63 - FAX : 03 84 43 04 22

AC DES LANDES

71 av du Corps Franc Pomiés
40280 SAINT PIERRE DU MONT
TEL : 05 58 75 03 24 - FAX : 05 58 46 28 00

AC LIMOUSIN

Parc d'Uzurat - allée du Moulin Pinard
87100 LIMOGES
TEL : 05 55 04 19 69 - FAX : 05 55 04 19 70

AC DU LOIRET

Expo Sud - rue Anthelme Brillat Savarin
45100 ORLEANS
TEL : 02 38 66 50 50 - FAX : 02 38 66 30 31

AC LORRAIN

bd Barthou - 54500 VANDOEUVRE
TEL : 03 83 50 12 12 - FAX : 03 83 50 12 19

AC MEDICAL DE FRANCE

74 av Kléber - 75784 PARIS Cedex 16
TEL : 01 47 04 31 30 - FAX : 01 47 55 43 97

AC DU MIDI

17 bd de la Gare - BP 5866
31506 TOULOUSE Cedex 5
TEL : 05 62 47 93 30 - FAX : 05 62 47 93 39

AC DU MONT-BLANC

La Résidence - 15 rue de la Préfecture - 74000 ANNECY
TEL : 04 50 45 09 12 - FAX : 04 50 52 96 08

AC DE LA MOSELLE

10 rue de la Ferme st Ladre - BP 50 - 57155 MARLY
TEL : 03 87 66 80 15 - FAX : 03 87 62 75 87

AC DE NICE ET COTE D'AZUR

9 rue Massenet - 06000 NICE
TEL : 04 93 87 18 17 - FAX : 04 93 88 90 00

AC DU NORD

57 av Jean-Baptiste Lebas - BP 635
59061 ROUBAIX Cedex 1
TEL : 03 20 28 40 40 - FAX : 03 20 28 48 10

AC DE NORMANDIE

26 rue Amédée Dormoy
76000 ROUEN
TEL : 01 40 55 43 00 - FAX : 01 43 80 90 51

AC DU PERIGORD

14 rue Wilson - 24000 PERIGUEUX
TEL : 05 53 53 35 19 - FAX : 05 53 53 56 76

AC DE PICARDIE

472 av 14 juillet 1789 - 80000 AMIENS
TEL : 03 22 89 15 20 - FAX : 03 22 89 15 58

AC DE PROVENCE

149 bd Rabatau - 13010 MARSEILLE
TEL : 04 91 78 83 00 - FAX : 04 91 25 74 38

AC DU RHONE

7 rue Grolée - 69002 LYON
TEL : 04 78 42 51 01 - FAX : 04 78 37 73 74

AC DU ROUSSILLON

28 cours Palmarole - 66000 PERPIGNAN
TEL : 04 68 34 30 22 - FAX : 04 68 34 37 30

AC DE SAVOIE

15 rue François Guise - 73000 CHAMBERY
TEL : 04 79 69 14 72 - FAX : 04 79 62 23 52

AC SUD OUEST

8 place des Quinconces - 33080 BORDEAUX
TEL : 05 56 44 22 92 - FAX : 05 56 48 57 47

AC DU VAR

1 av Henri Dunant - 83100 TOULON
TEL : 04 94 31 61 13 - FAX : 04 94 36 58 55

AC VAUCLUSIEN

185 route des Rémouleurs - BP 1000
84095 AVIGNON Cedex 9
TEL : 04 90 86 28 71 - FAX : 04 90 27 14 29



Automobile Club
FEDERATION FRANÇAISE DES AUTOMOBILE-CLUBS
ET DES USAGERS DE LA ROUTE

Président : Christian GERONDEAU

Directrice de la publication : Josyane GORGIBUS · Contact Presse : Hélène SALMON
8 place de la Concorde · 75008 PARIS · Tél : 01 53 30 89 30 · Fax : 01 53 30 89 29
Site Internet : www.automobileclub.org - e-mail : ffac@wanadoo.fr