

# BUDGET ANNUEL DE L'AUTOMOBILISTE

# 2000



  
**Automobile Club**  
FEDERATION FRANCAISE

# HUMEUR...

## TOUCHE PAS À MA VOITURE

**D**ès le début de l'année dernière, les Automobile-Clubs avaient été les premiers à tirer la sonnette d'alarme, et à dire haut et clair que le prix des carburants qui ne cessait de s'élever depuis des mois avait atteint des niveaux insupportables pour des millions de familles. On connaît la suite. Faute d'avoir été entendu, c'est une véritable révolte qui se fit jour pendant l'été : avec stupeur, les responsables de tous bords découvrirent que le mouvement de protestation et de blocage des routes des transporteurs routiers qui, eux aussi, étaient durement touchés par la hausse du prix des carburants, bénéficiait de l'appui de la quasi totalité des Français.

Les sondages révélèrent une exceptionnelle unanimité de l'opinion publique, la majeure partie de nos concitoyens se déclarant même prêts à s'associer à toute initiative destinée à mettre fin à une situation rendue intolérable par la hausse combinée du prix du baril de pétrole et du dollar.

Les sympathisants des partis écologistes eux-mêmes, dont le programme incluait pourtant le projet de hausses massives des taxes sur les carburants au prétexte de lutter contre l'effet de serre, se déclarèrent tout autant que les autres franchement demandeurs d'une baisse des taxes sur les carburants qui continuaient à constituer l'essentiel du prix payé à la pompe.

Le mouvement s'étendit ensuite à l'Europe presque entière, déclenchant une réaction salutaire. Partout, les gouvernants prirent enfin conscience de la place de l'automobile dans nos sociétés.

Dans nos pays développés, celle-ci est devenue indispensable au bon déroulement de la vie quotidienne de l'immense majorité de la population. Elle sert à aller travailler, faire les courses, déposer les enfants à l'école, rendre visite à la famille, sans même parler des week-ends et des vacances. Elle bouleverse la vie en apportant une liberté d'aller et de venir que n'ont jamais connue nos prédécesseurs des générations précédentes, eussent-ils été les plus puissants des souverains. Elle n'est plus l'apanage d'une minorité privilégiée, mais grâce au progrès technique toutes et tous peuvent désormais bénéficier des avantages sans pareils qui sont les siens et auxquels personne ou presque n'est en définitive prêt à renoncer.

Tel était le sens profond des réactions de l'été dernier. Sous des formes diverses, la plupart des pays décidèrent alors de limiter l'impact des hausses du pétrole brut et du dollar sur les prix à la pompe. Le niveau des taxes fut en conséquence bloqué ou réduit, même si celui-ci est demeuré partout en Europe extrêmement élevé en comparaison du reste du monde et continue à peser trop lourdement sur les budgets des plus modestes.

L'alerte a été donnée, mais on peut espérer que le message lancé dès le début de l'année dernière par les Automobile-Clubs, a été durablement entendu par ceux qui nous dirigent : dans notre monde moderne, on ne joue pas impunément avec l'automobile.

# AUTOMOBILE-CLUBS AFFILIES A LA FEDERATION FRANCAISE DES AUTOMOBILE-CLUBS

## AC DE L'AIN

8 rue d'Espagne - 01000 BOURG EN BRESSE  
TEL : 04 74 22 43 11 - FAX : 04 74 23 31 34

## AC D'AIX

7 bd Jean Jaurès - 13100 AIX EN PROVENCE  
TEL : 04 42 23 33 73 - FAX : 04 42 23 13 77

## AC DES ALPES

9 rue des Métiers - 05000 GAP  
TEL : 04 92 51 22 12 - FAX : 04 92 51 28 13

## AC D'ALSACE VOSGES BELFORT

5 av de la Paix - 67004 STRASBOURG Cedex  
TEL : 03 88 36 04 34 - FAX : 03 88 36 00 63

## AC d'Auvergne

3 rue Nicolas Cugnot - ZI du brezet  
63100 CLERMONT-FERRAND  
TEL : 04 73 98 16 80 - FAX : 04 73 98 16 88

## AC BASCO BERNAIS

1 bd Aragon - 64000 PAU  
TEL : 05 59 11 08 00 - FAX : 05 59 11 08 08

## AC de BOURGOGNE

BP 77112 - 21077 DIJON Cedex  
TEL : 03 80 60 09 70 - FAX : 03 80 60 09 79

## AC CENTRE

40 av Jean Jaurès - 18000 BOURGES  
TEL : 02 48 24 01 36 - FAX : 02 48 70 21 85

## AC DE CHAMPAGNE-ARDENNE

7 bd Lundy - 51100 REIMS  
TEL : 03 26 47 34 76 - FAX : 03 26 77 88 16

## AC DE LA CHARENTE

6 rue Marcel Paul - BP 326 - 16008 ANGOULEME  
TEL : 05 45 95 16 14 - FAX : 05 45 92 28 29

## AC DE LA CHARENTE MARITIME

1 rue Gaspard Monge - BP 135  
17005 LA ROCHELLE Cedex 01  
TEL : 05 46 44 88 22 - FAX : 05 46 44 89 00

## AC COMTOIS

28 rue de la République - 25000 BESANCON  
TEL : 03 81 81 26 11 - FAX : 03 81 82 23 20

## AC DE LA CORSE

17 av Franco Russe - 75007 PARIS  
TEL : 01 45 51 53 24 - FAX : 01 43 12 43 43

## AC DAUPHINOIS

107 rue des Alliés - 38100 GRENOBLE  
TEL : 04 38 49 81 90 - FAX : 04 38 49 81 94

## AC DES DEUX SEVRES

1 av de la République - 79027 NIORT  
TEL : 05 49 24 90 80 - FAX : 05 49 24 23 18

## AC DE LA DROME

15 rue du Pont du Gat - 26000 VALENCE  
TEL : 04 75 43 61 07 - FAX : 04 75 42 27 03

## AC DU FOREZ

9 rue du Général Foy - 42000 SAINT ETIENNE  
TEL : 04 77 32 55 99 - FAX : 04 77 32 18 44

## AC GARD - LOZERE - ARDECHE

1945 av du Maréchal Juin - 30906 NIMES Cedex 2  
TEL : 04 66 04 01 62 - FAX : 04 66 84 47 41

## AC HERAULT AVEYRON

3 rue Maguelone  
34000 MONTPELLIER  
TEL : 04 67 58 44 12 - FAX : 04 67 58 26 39

## AC DE L'ILE DE FRANCE

14 av de la Grande Armée - 75017 PARIS  
TEL : 01 40 55 43 00 - FAX : 01 43 80 90 51

## AC JURASSIEN

1 rue Pasteur - 39000 LONS LE SAUNIER  
TEL : 03 84 24 20 63 - FAX : 03 84 43 04 22

## AC DES LANDES

71 av du Corps Franc Pommiés  
40280 SAINT PIERRE DU MONT  
TEL : 05 58 75 03 24 - FAX : 05 58 46 28 00

## AC LIMOUSIN

Parc d'Uzurat - allée du Moulin Pinard  
87100 LIMOGES  
TEL : 05 55 04 19 69 - FAX : 05 55 04 19 70

## AC DU LOIRET

Expo Sud - rue Anthelme Brillat Savarin  
45100 ORLEANS  
TEL : 02 38 66 50 50 - FAX : 02 38 66 30 31

## AC LORRAIN

bd Barthou - 54500 VANDOEUVRE  
TEL : 03 83 50 12 12 - FAX : 03 83 50 12 19

## AC MEDICAL DE FRANCE

74 av Kléber - 75784 PARIS Cedex 16  
TEL : 01 47 04 31 30 - FAX : 01 47 55 43 97

## AC DU MIDI

17 bd de la Gare - BP 5866  
31506 TOULOUSE Cedex 5  
TEL : 05 62 47 93 30 - FAX : 05 62 47 93 39

## AC DU MONT-BLANC

La Résidence - 15 rue de la Préfecture - 74000 ANNECY  
TEL : 04 50 45 09 12 - FAX : 04 50 52 96 08

## AC DE LA MOSELLE

10 rue de la Ferme st Ladre - BP 50 - 57155 MARLY  
TEL : 03 87 66 80 15 - FAX : 03 87 62 75 87

## AC DE NICE ET COTE D'AZUR

9 rue Massenet - 06000 NICE  
TEL : 04 93 87 18 17 - FAX : 04 93 88 90 00

## AC DU NORD

57 av Jean-Baptiste Lebas - BP 635  
59061 ROUBAIX Cedex 1  
TEL : 03 20 28 40 40 - FAX : 03 20 28 48 10

## AC DE NORMANDIE

26 rue Amédée Dormoy  
76000 ROUEN  
TEL : 01 40 55 43 00 - FAX : 01 43 80 90 51

## AC DU PERIGORD

14 rue Wilson - 24000 PERIGUEUX  
TEL : 05 53 53 35 19 - FAX : 05 53 53 56 76

## AC DE PICARDIE

472 av 14 juillet 1789 - 80000 AMIENS  
TEL : 03 22 89 15 20 - FAX : 03 22 89 15 58

## AC DE PROVENCE

149 bd Rabatau - 13010 MARSEILLE  
TEL : 04 91 78 83 00 - FAX : 04 91 25 74 38

## AC DU RHONE

7 rue Grolée - 69002 LYON  
TEL : 04 78 42 51 01 - FAX : 04 78 37 73 74

## AC DU ROUSSILLON

28 cours Palmarole - 66000 PERPIGNAN  
TEL : 04 68 34 30 22 - FAX : 04 68 34 37 30

## AC DE SAVOIE

15 rue François Guise - 73000 CHAMBERY  
TEL : 04 79 69 14 72 - FAX : 04 79 62 23 52

## AC SUD OUEST

8 place des Quinconces - 33080 BORDEAUX  
TEL : 05 56 44 22 92 - FAX : 05 56 48 57 47

## AC DU VAR

1 av Henri Dunant - 83100 TOULON  
TEL : 04 94 31 61 13 - FAX : 04 94 36 58 55

## AC VAUCLUSIEN

185 route des Rémouleurs - BP 1000  
84095 AVIGNON Cedex 9  
TEL : 04 90 86 28 71 - FAX : 04 90 27 14 29



FEDERATION FRANCAISE DES AUTOMOBILE-CLUBS et Usagers de la Route

Président : Christian GERONDEAU

Contact Presse : Hélène PROST

8 place de la Concorde - 75008 PARIS - TEL : 01 53 30 89 30 - FAX : 01 53 30 89 29

Site Internet : [www.automobileclub.org](http://www.automobileclub.org) - e-mail : [ffac@wanadoo.fr](mailto:ffac@wanadoo.fr)

# SYNTHESE

**A**près deux années de baisse, le budget de l'automobiliste français est reparti dans un mouvement de hausse, qui est même supérieur à l'inflation.

■ L'année aurait pu être exceptionnelle, en raison de la baisse de la TVA, de la TIPP et de la suppression de la vignette. Mais le carburant (toujours en progression), l'entretien, le garage du véhicule et les variations du marché de l'occasion, ont neutralisé les gains obtenus sur les taxes.

■ Malgré une baisse de deux points et demi, la taxation sur le budget dépasse encore les 42 %.

■ Pour les mêmes causes, le budget diesel est entraîné dans un mouvement de hausse comparable. Le diesel reste

toujours plus intéressant que l'essence pour les gros rouleurs.

■ Les budgets régionaux enregistrent la hausse constatée au niveau national. Ils se situent toujours dans une fourchette de prix assez large, mais leur classement reste stable.

■ Les trois budgets européens sont dans le même mouvement de hausse. Le budget anglais subit un accroissement du poste carburant lourdement taxé. L'Allemagne n'a pas connu non plus l'effort de taxation consenti par la France.

***Avec la voiture la plus petite, la France conserve toujours la palme du pays le plus taxé.***

# SOMMAIRE

LE BUDGET NATIONAL DE  
L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS

5

LE BUDGET ANNUEL POUR  
UN VEHICULE DIESEL

17

LE BUDGET DES  
22 REGIONS FRANÇAISES

23

LE BUDGET DES  
TROIS GRANDS EUROPEENS :  
FRANCE, ALLEMAGNE,  
GRANDE-BRETAGNE

29

ANNEXES

35





# LE BUDGET NATIONAL DE L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS

- Reparti à la hausse, le budget de l'automobiliste français a augmenté de + 2,8 %, à hauteur de 39 551 F.
- La réduction d'un point de la TVA, la suppression de la vignette et la baisse de la TIPP créent l'événement spécifique de cette année, par une baisse des taxes de -2,9 %.
- Le carburant a connu des sommets cette année, bien qu'il n'ait augmenté que trois fois moins que l'année dernière. Le sans plomb 95 a quand même atteint un prix moyen de 7,43 F pendant l'été.
- Ce sont les prix hors taxes qui ont pris la relève de la hausse, progressant de plus de 5 % par rapport à l'année dernière, et expliquant la hausse finale du budget.
- Il y a cette année, dans 100 F de budget 70 F de produit ou de service et 30 F de taxes. C'est l'inverse dans 100 F de super sans plomb 95.

## LE BUDGET NATIONAL DE L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS

Avec une hausse de + 2,8 %, le budget 2000 frise désormais la barre des 40 000 F, qu'il avait franchie il y a deux ans, mais en était revenu.

Le budget de l'automobiliste français est passé de 38 481 F à 39 551 F de 1999 à 2000, soit une augmentation de + 2,8 %, dans une économie nationale qui a connu une inflation de + 1,6 %. Les variations du marché de l'occasion ont dévalorisé suffisamment la valeur de reprise de la Clio de 4 ans, pour entraîner une augmentation du poste achat, alors que le prix de la Clio neuve n'a pratiquement pas bougé. Les variations du prix du carburant en cours d'année ont fait augmenter le poste carburant, malgré un effort visible des Pouvoirs Publics pour baisser provisoirement le montant de la TIPP. L'augmentation du coût de la construction et le rattrapage du prix de la main d'œuvre ont respectivement alourdi les postes garage du véhicule et entretien. Avec les péages et l'assurance qui ont très peu bougé, les postes en accroissement génèrent une hausse de 1 402 F. Face à cela, les frais financiers continuent une baisse faible mais régulière, à laquelle vient s'ajouter la disparition de la vignette, qui ne comptait guère que pour 0,7 % dans le budget de l'année dernière, mais qui pesait lourd psychologiquement. Les postes en baisse permettent d'économiser 332 F, soit un accroissement final de 1 070 F.

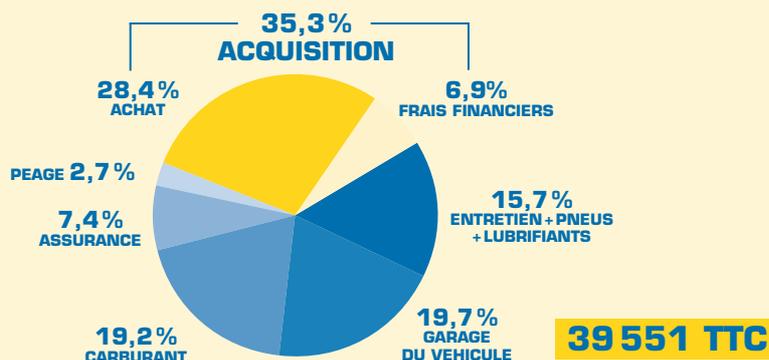
Le budget 2000 connaît une augmentation finale de 1 070 F.

Achat	+ 575 F	+ 5,4 %
Garage	+ 365 F	+ 4,9 %
Carburant	+ 334 F	+ 4,6 %
Entretien	+ 119 F	+ 2,0 %
Péage	+ 6 F	+ 0,6 %
Assurance	+ 3 F	+ 0,1 %
Frais financiers	- 60 F	- 2,2 %
Vignette	- 272 F	- 100,0 %

Les frais d'usage continuent de constituer près des deux tiers des dépenses de l'automobiliste, même s'ils ont baissé de 0,4 % par rapport à l'année dernière. 80 % des taxes versées correspondent à l'usage.

	HORS TAXES	TAXES	TTC
Acquisition	41,3%	20,8%	35,3%
Usage	58,7%	79,2%	64,7%
Budget total	100,0%	100,0%	100,0%

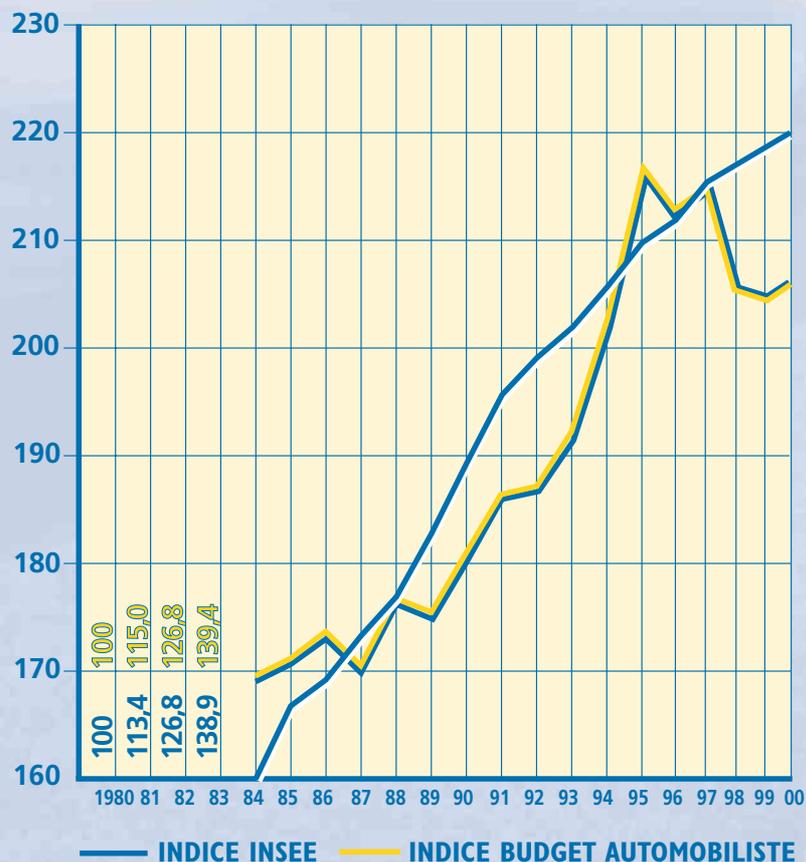
Répartition en pourcentage du budget annuel TTC de l'automobiliste français.



## LE BUDGET ANNUEL 2000 DE L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS

En Francs	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	FIN 1999	FIN 2000	FIN 1999	FIN 2000	FIN 1999	FIN 2000
Achat	8665	9218	1978	2000	10643	11218
Frais financiers	2298	2268	474	444	2772	2712
Assurance	2305	2325	635	618	2940	2943
Carburant	1900	2283	5369	5320	7269	7603
Entretien+Pneus+Lubrifiants	5045	5187	1040	1017	6085	6204
Garage du véhicule	6171	6528	1271	1279	7442	7807
<b>Total Hors Taxes</b>	<b>26384</b>	<b>27809</b>				
Vignette			272	-	272	-
Péage			1058	1064	1058	1064
<b>Total des Taxes</b>			<b>12097</b>	<b>11742</b>		
<b>Total T.T.C.</b>					<b>38481</b>	<b>39551</b>
<b>2000/1999</b>		<b>+ 5,4%</b>		<b>- 2,9%</b>		<b>+ 2,8%</b>

## EVOLUTION DU BUDGET ANNUEL MOYEN DE L'AUTOMOBILISTE PAR RAPPORT A L'INDICE DES PRIX DE LA CONSOMMATION



**Le poste achat connaît une hausse de + 5,4 %.**

Le prix catalogue du constructeur n'a augmenté cette année que de 0,1 %. Mais notre poste achat tient compte de la valeur de reprise du même modèle acheté il y a quatre ans.

Le marché de l'occasion connaît des variations dont les causes sont nombreuses et pas toujours identifiables : les remises accordées sur les voitures neuves, l'accroissement des voitures mises sur le marché par le personnel d'usine et les loueurs, l'apparition de nouveaux modèles dans le segment (comme la 207 cette année) affectent le cours de la reprise de plus en plus fréquemment.

Ce phénomène est de plus en plus présent depuis quelques années, et l'acheteur d'une voiture neuve n'en a pas toujours la perception.

Le poste achat est de plus en plus altéré par la partie reprise occasion, plutôt que la valeur nominale du tarif catalogue de la voiture neuve, lui-même très affecté par la politique de remise du concessionnaire au moment de l'achat.

La situation cette année nous amène à un accroissement de 575 F, soit +5,4 % par rapport à 1999.

**Les frais financiers toujours en baisse.**

Le coût de l'argent baisse et celui du crédit suit, d'autant que la concurrence entretient la vigilance des opérateurs. Ce poste avait déjà gagné - 2,4 % l'année dernière et descend encore de - 2,2 % cette année, dans une inflation de + 1,6 %. La baisse est de 34 % par rapport au poste frais financiers d'il y a cinq ans, pendant que l'inflation a totalisé + 6,5 % dans la même période.



## EVOLUTION DU PRIX D'ACHAT DE LA RENAULT DE REFERENCE

ANNEE	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Valeur HT	54016	57757	59445*	63069	65506	62852	63433	60862	57960	58528
Variation HT	+4,6%	+6,9%	+2,9%	+6,1%	+3,9%	-4,1%	+0,9%	-4,1%	-4,8%	+1,0%
Inflation	+3,1%	+2,0%	+2,2%	+1,6%	+2,0%	+1,7%	+1,1%	+0,3%	+1,6%	+1,6%
Taux de TVA	22%	18,6%	18,6%	18,6%	20,6%	20,6%	20,6%	20,6%	20,6%	19,6%
Valeur TTC	65900	66500	70500	74800	79000	75800	76500	73400	69900	70000
Variation TTC	+4,6%	+3,99%	+6,0%	+6,1%	+5,6%	-4,1%	+0,9%	-4,1%	-4,8%	+0,1%

\* Compte tenu des 2000 F de remise fiscale pot catalytique

## EVOLUTION DE LA REPRISE DE LA RENAULT DE REFERENCE EN FRANCS TTC

ANNEE	COTE ARGUS 48 MOIS	DEPRECIATION
1990	25 300	37 700
1991	27 800	38 100
1992	29 300	37 200
1993	29 000	41 500
1994	26 800	48 000
1995	27 000	52 000
1996	27 900	47 900
1997	26 900	49 600
1998	26 400	47 000
1999	28 100	41 800
2000	25 900	44 100

## Le carburant continue sa hausse.

Le super sans plomb 95 a démarré et terminé son année autour de 6,80 F le litre. Mais il est monté jusque 7,43 F pendant l'été. Ces chiffres ont fortement frappé l'opinion, mais l'augmentation moyenne n'a été que de +5,1 %, alors qu'elle avait été de +16,4 % l'année dernière. Ces hausses sont dues au baril de brut dont les prix s'envolent.

Le super sans plomb 95 hors taxes a augmenté de +20,8 %, mais il avait grimpé de +81,6 % l'année dernière.

En valeur TTC, le gas-oil a progressé encore plus vite que le super sans plomb 95 : +8,3 % (contre +27,2 % l'année dernière).

	1 LITRE DE SS Pb 95			1 LITRE DE GAS OIL			1 LITRE DE SUPER		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
<b>Hors Taxes</b>	1,78	2,15	+20,8%	1,77	2,11	+19,2%	1,78	2,24	+25,8%
<b>Taxes</b>	5,03	5,01	-0,4%	3,38	3,47	+0,9%	5,40	5,43	+0,6%
<b>TTC</b>	6,81	7,16	+5,1%	5,15	5,58	+8,3%	7,18	7,67	+6,8%
<b>Taux d'imposition</b>	<b>283%</b>	<b>233%</b>	-	<b>191%</b>	<b>164%</b>	-	<b>303%</b>	<b>242%</b>	-

## Un peu plus de produit et un peu moins de taxes dans 100 F de carburant.

Nous avons désormais autour de 30F de produit dans 100 F de super plombé ou de super sans plomb 95, et même près de 38F de produit dans 100 F de gas-oil.

	SANS PLOMB 95				GAS OIL				SUPER			
	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000	1997	1998	1999	2000
<b>Produit</b>	21,6	16,8	26,1	30,0	29,8	23,0	34,4	37,8	19,8	15,5	24,8	29,2
<b>Taxes</b>	78,4	83,2	73,9	70,0	70,2	77,0	65,6	62,2	80,2	84,5	75,2	70,8
<b>Taux d'imposition</b>	<b>364%</b>	<b>497%</b>	<b>283%</b>	<b>233%</b>	<b>236%</b>	<b>335%</b>	<b>191%</b>	<b>164%</b>	<b>406%</b>	<b>545%</b>	<b>303%</b>	<b>242%</b>

Les taux d'imposition donnent l'impression, d'une forte baisse, de 497 % en 1998 à 233 % en 2000 pour le sans plomb 95.

En réalité, les taxes sur le litre de carburant n'ont cessé d'augmenter régulièrement.

En 6 ans, les taxes sont passées :

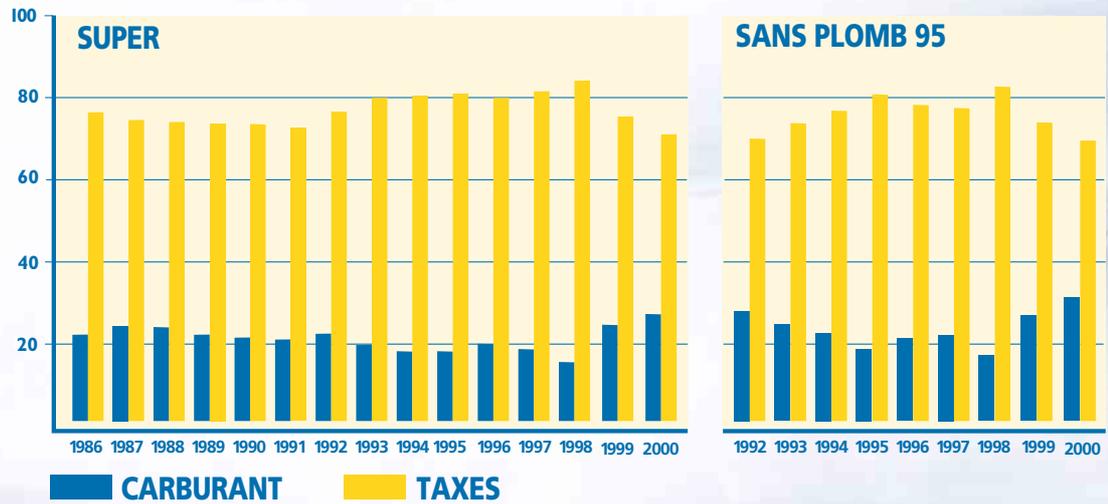
- de 4,57 F à 5,01 F pour 1 litre de sans plomb 95 (+ 9,6 %)

- de 4,87 F à 5,43 F pour 1 litre de super plombé (+ 11,5 %)

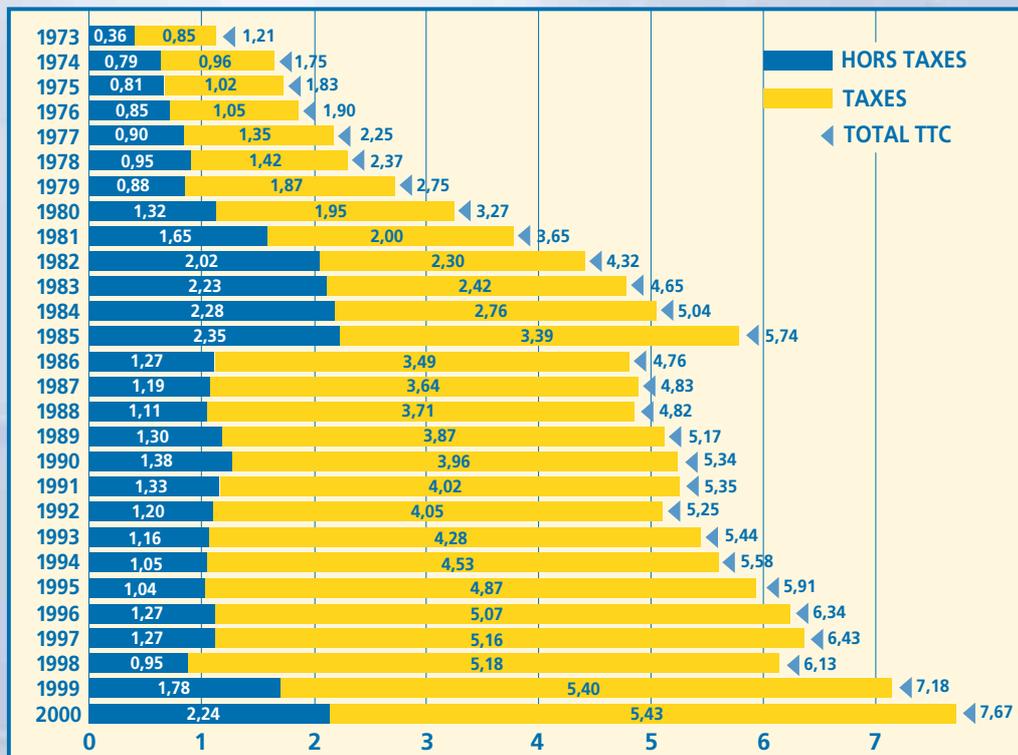
- de 2,83 F à 3,41 F pour 1 litre de gas-oil (+ 20,5 %)

Pendant le même temps, l'inflation n'a été que de + 8,6 %.

## REPARTITION DES TAXES ET DU PRODUIT POUR 100 FRANCS DE CARBURANT



## EVOLUTION DU PRIX MOYEN DU SUPER (TTC)



**Assurance : le poste le plus stable du budget.**

A 3 F près, le poste assurance est le même que celui de l'année dernière. Il représente toujours moins de 8 % du budget.

La concurrence est vive et les opérateurs sont vigilants sur le montant des primes observé de près par les automobilistes.

Sous cette apparente stabilité, on remarque ici ou là des évolutions plus marquantes, sur les franchises imposées aux assurés, et sur les couvertures de risque dont les comparaisons ne sont jamais très aisées.

**Entretien : une hausse supérieure à l'inflation.**

Avec + 2 % d'augmentation, le poste entretien continue une progression supérieure à l'inflation (+ 1,6 %).

C'est surtout la main d'œuvre qui continue inexorablement une mise à niveau (+ 3,7 %), alors que les pièces de rechange ne bougent guère (+ 0,2 %) dans un marché où la concurrence continue de s'intensifier par la restructuration des réseaux de distribution.

Le lubrifiant (+1,2 %) tout comme le pneumatique (+ 2,7 %) participent à cette hausse.

**Le garage du véhicule pèse de plus en plus sur le budget.**

Indexé sur l'indice de la Fédération Nationale du Bâtiment, l'amortissement d'un garage pour sa voiture augmente trois fois plus vite que l'inflation (+ 4,9 %), atteignant 7 807 F, soit 650 F par mois.

C'est le deuxième poste du budget en importance, même si un grand nombre d'automobilistes en font l'économie.

**Vignette : la fin d'une surtaxe détournée.**

Les Pouvoirs Publics ont décidé de supprimer la vignette. Lourde psychologiquement, cette vignette ne représentait pourtant que 0,7 % du budget de l'année dernière. Sa disparition participe à la baisse générale des taxes de cette année.

## Péage : stabilité.

L'augmentation du parc (+3%) n'a pas entraîné une croissance significative du trafic autoroutier.



Les tarifs ont progressé de +1,1 %, mais le kilométrage moyen étant en baisse, la dépense en péage pour chaque automobiliste, n'a augmenté que de 0,6 %.



## L'AUTOMOBILISTE FRANÇAIS ET LES TAXES

Une grande première :  
la baisse des taxes.

**P**our s'aligner sur la fiscalité européenne, les Pouvoirs Publics ont baissé d'un point le taux de TVA le plus courant. Pour éviter l'étouffement économique qu'entraînait l'envolée du baril, ils ont provisoirement instauré la TIPP flottante et supprimé la vignette.

De ce fait, les taxes du budget ont baissé de 12 097 F à 11 742 F. A part l'achat, le garage et les péages, tous les postes de taxes sont aussi en baisse, même celui du carburant (5 320 F au lieu de 5 369 F).

Les taxes restent le premier poste du budget.

Avec 11 742 F, les taxes restent néanmoins le premier poste du budget avant l'achat (11 218 F), le garage (7 807 F) et le carburant (7 603 F). Malgré la baisse, les taxes représentent encore 30 % du budget.

L'automobiliste toujours taxé  
2,2 fois plus.

Pour 100 F hors taxes, l'automobiliste paie 42,2 F de taxes, en baisse sur l'année dernière (45,8 F), contre 19,6 F en général pour les autres produits et services. Ainsi le rapport à la TVA normale reste à 2,2 comme l'année dernière, quand la TVA était à 20,6 %.

Les taxes sur le carburant  
représentent maintenant plus  
de 45 % des taxes.

Les taxes liées au carburant passent de 44,4 % à 45,3 % de l'ensemble des taxes payées par l'automobiliste, malgré la baisse de la TIPP.

Dans le budget hors taxes, le super sans plomb 95 ne représente que 8,2 % des dépenses, malgré la persistance de l'envolée des prix du brut. Toutefois, il n'y représentait l'année dernière, que 7,2 %, soit 1 point de hausse.

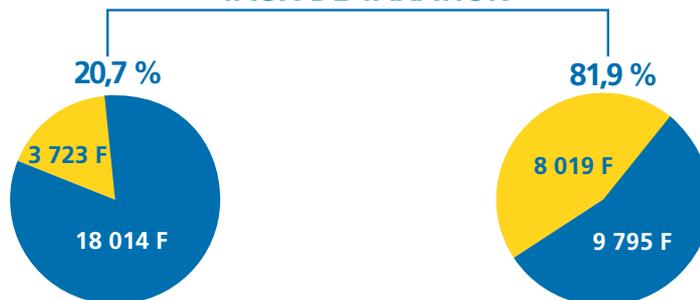
L'usage taxé quatre fois plus que  
la possession.

La possession (achat + frais financiers + garage) représente ce que l'on doit dépenser avant le premier kilomètre. Cette prise de possession est taxée à 20,7 % (contre 19,6 % pour les autres biens et services).

Mais l'usage du véhicule (ensemble des autres postes du budget) est taxé à 81,9 %, soit pratiquement quatre fois plus.

Dans ces postes de l'usage, l'Etat prélève 8 019 F, pendant que les fournisseurs perçoivent 9 795 F.

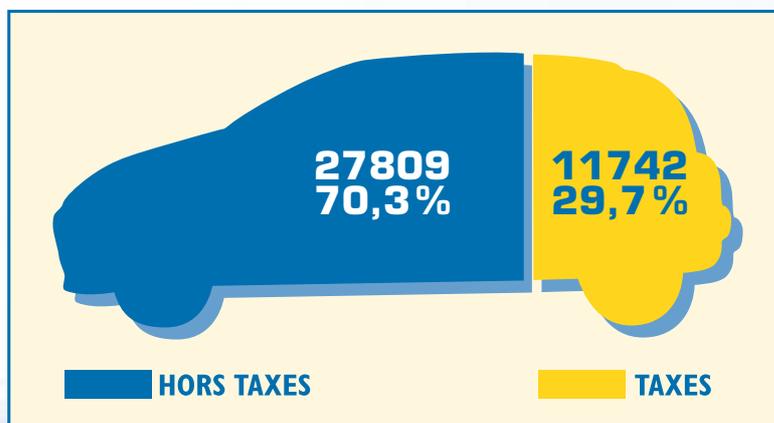
### TAUX DE TAXATION



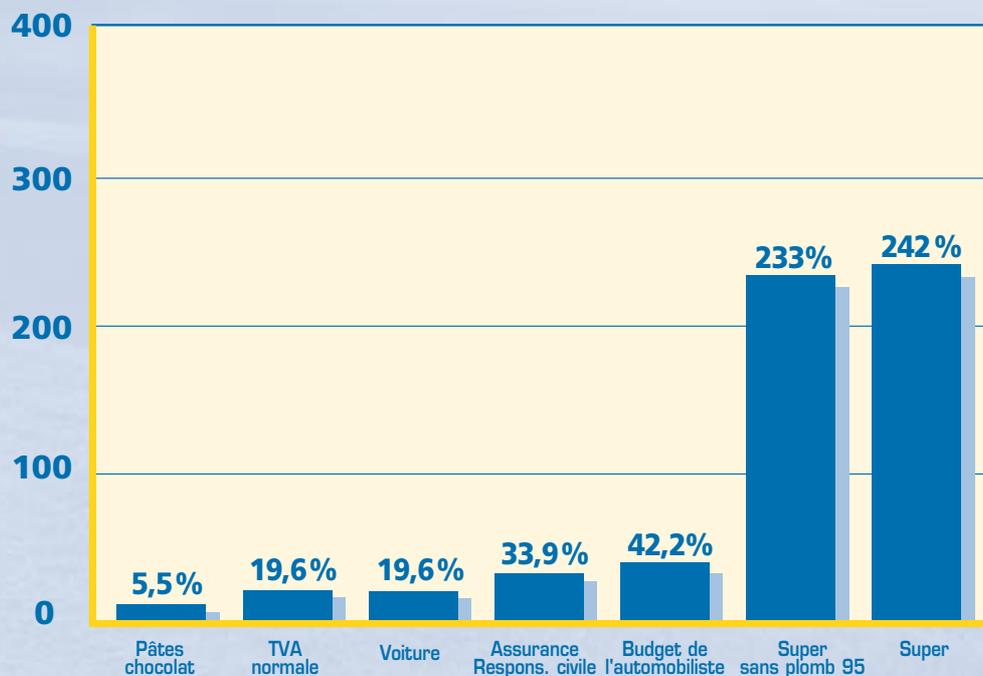
POSSESSION DU VEHICULE

USAGE DU VEHICULE

## BUDGET EN FRANCS TTC



## TAUX DE TAXES SPECIFIQUES





## LE BUDGET ANNUEL POUR UN VEHICULE DIESEL

- Le budget de la voiture diesel continue la hausse constatée l'année dernière, après trois années de baisse, et augmente de 2,8 %.
- Comme pour l'essence, le fait marquant est une baisse de plus de 3 % des taxes, suite à la suppression de la vignette, à la baisse de la TVA et de la TIPP.
- Après la forte hausse de l'année dernière, le gas-oil a continué sa progression et le prix moyen du litre s'est situé à 6,51 F en septembre. La hausse a été freinée par la réduction de la TIPP.
- Comme pour le budget essence, ce sont les prix hors taxes qui, en augmentant de plus de 5 % en moyenne, ont alimenté l'inflation du budget diesel.
- Le véhicule diesel reste toujours plus intéressant pour le gros rouleur, mais la fiscalité pétrolière lui diminue son avantage. Par rapport à l'essence, son seuil de rentabilité se trouve cette année à 17 100 km.



## LE BUDGET ANNUEL POUR UN VEHICULE DIESEL

Le budget diesel, en hausse pour la deuxième année, approche les 50 000 F.

**A** 49 214 F, le budget diesel augmente de + 2,8 %, après une hausse de + 1,8 % l'année dernière. Le poste achat, comme en essence, participe en premier à cette hausse, très peu à cause du constructeur (+ 0,7%) mais surtout sous l'effet des variations du marché de l'occasion, pour un modèle en fin de carrière. Le gas-oil alimente aussi la hausse, avec le prix du baril qui augmente, et une taxation qui évolue beaucoup moins favorablement que pour le super. Le garage et l'entretien connaissent des hausses identiques ou comparables à celles du budget essence. L'ensemble des postes en hausse entraîne un surcoût de 1 989 F par rapport à l'année dernière. Les frais financiers en baisse, et la disparition de la vignette, génèrent une économie de - 626 F. L'augmentation finale est de + 1 363 F.

<b>Achat</b>	<b>+ 826 F</b>	<b>+ 5,5 %</b>
<b>Carburant</b>	<b>+ 669 F</b>	<b>+ 8,1 %</b>
<b>Garage</b>	<b>+ 365 F</b>	<b>+ 4,9 %</b>
<b>Entretien</b>	<b>+ 119 F</b>	<b>+ 1,5 %</b>
<b>Péage</b>	<b>+ 6 F</b>	<b>+ 0,6 %</b>
<b>Assurance</b>	<b>+ 4 F</b>	<b>+ 0,1 %</b>
<b>Frais financiers</b>	<b>- 104 F</b>	<b>- 2,5 %</b>
<b>Vignette</b>	<b>- 522 F</b>	<b>-100 %</b>

L'acquisition augmente plus que l'usage.

L'acquisition (achat + frais financiers) augmente de + 722 F. Pour cette fois, l'usage augmente moins (+ 641 F), parce que c'est à lui que la baisse des taxes profite le plus. Ainsi, l'usage ne représente que 60 % du budget diesel, alors qu'il est à 65 % dans le budget essence.

La hausse du gas-oil est la plus forte en pourcentage du budget diesel.

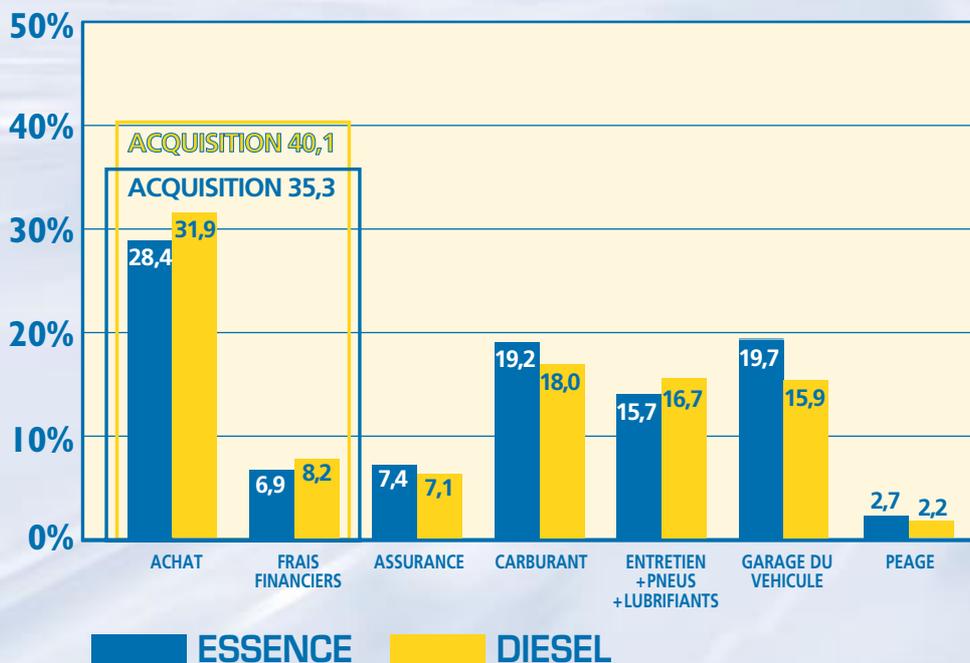
Avec 8,1 % de hausse, le poste carburant marque la plus forte variation du budget, malgré la baisse de la TIPPE, de la TVA, et du kilométrage annuel.

Hors taxes, le litre de gas-oil est passé de 1,77 F à 2,11 F, soit une augmentation de + 19,2 %. Il avait augmenté de 90 % l'année dernière. Pendant ce temps, les taxes n'ont progressé que de + 0,9 %, en passant de 3,38 F à 3,41 F. Pour une fois, l'augmentation des taxes a été inférieure à l'inflation (+ 1,6 %).

## LE BUDGET ANNUEL 2000 POUR UN VEHICULE DIESEL

En Francs	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	FIN 1999	FIN 2000	FIN 1999	FIN 2000	FIN 1999	FIN 2000
Achat	12085	12876	2779	2814	14864	15690
Frais financiers	3449	3391	711	665	4160	4056
Assurance	2735	2759	753	733	3488	3492
Carburant	2822	3357	5388	5522	8210	8879
Entretien+Pneus+Lubrifiants	6722	6878	1385	1348	8107	8226
Garage du véhicule	6171	6528	1271	1279	7442	7807
<b>Total Hors Taxes</b>	<b>33984</b>	<b>35789</b>				
Vignette			522		522	
Péage			1058	1064	1058	1064
<b>Total des Taxes</b>			<b>13867</b>	<b>13425</b>		
<b>Total T.T.C.</b>					<b>47851</b>	<b>49214</b>
<b>2000 / 1999</b>		<b>+ 5,3 %</b>		<b>- 3,2 %</b>		<b>+ 2,8 %</b>
Prix de revient kilométrique (1999 : 22 140 km / 2000 : 22 100 km)	1,53	1,62	0,63	0,61	2,16	2,23

## POURCENTAGES DE DEPENSES REPRESENTES PAR CHAQUE POSTE DANS LES BUDGETS ESSENCE ET DIESEL 2000



**La voiture diesel roule plus avec un kilomètre moins cher.**

A 49 214 F, le budget de notre 306 diesel est de + 24,4 % plus élevé que le budget de la Clio essence, mais le kilométrage est aussi plus élevé de + 7 750 km (+ 54 %).

Le prix de revient du kilomètre diesel a augmenté cette année, en passant de 2,16 F à 2,23 F (+ 7 centimes), pendant que le kilomètre essence coûtait 9 centimes de plus (2,76 F au lieu de 2,67 F).

La différence essence/diesel est donc à 56 centimes le kilomètre, après une descente régulière en 3 ans, de 67 à 51 centimes.

**Il faut rouler beaucoup plus, pour profiter du diesel.**

La 306 diesel parcourt 22 100 km pour un prix de revient de 2,23 F du kilomètre, pendant que la Clio roule 14 350 km à 2,76 F.

A prix de revient kilométrique égal (2,76 F), la 306 diesel devrait parcourir 17 100 km, soit 2 750 km de plus que la Clio essence.

L'écart n'a guère changé depuis l'année dernière (2 810 km). Si la 306 diesel parcourait le même kilométrage que la Clio essence (14 350 km), son kilomètre lui reviendrait à 3,18 F, contre 2,76 F pour la Clio essence, soit 42 centimes de plus, comme l'année dernière.

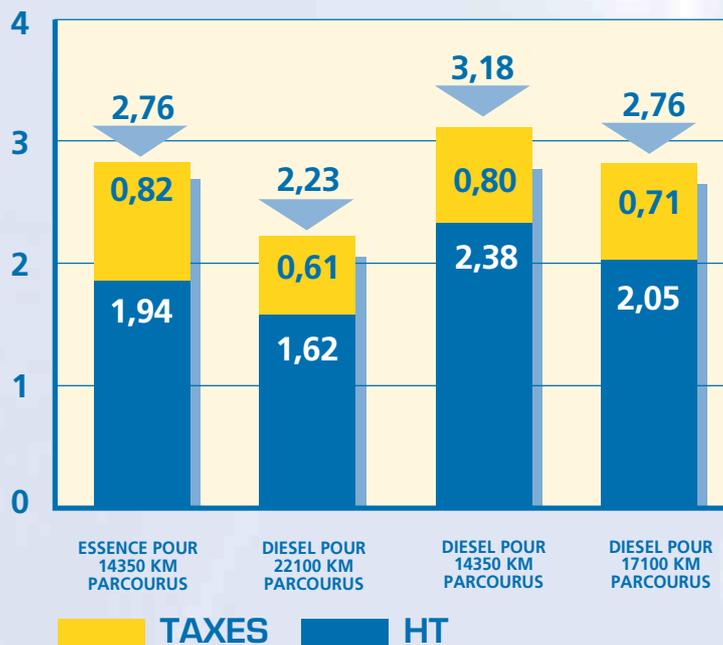
Il est toujours coûteux pour un petit rouleur d'utiliser un diesel. Le seuil est cette année à 17 100 km.



## LE BUDGET ANNUEL 2000 COMPARAISON ESSENCE/DIESEL

En Francs	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel
Achat	9218	12876	2000	2814	11218	15690
Frais financiers	2268	3391	444	665	2712	4056
Assurance	2325	2759	618	733	2943	3492
Carburant	2283	3357	5320	5522	7603	8879
Entretien+ Pneus+ Lubrifiants	5187	6878	1017	1348	6204	8226
Garage du véhicule	6528	6528	1279	1279	7807	7807
<b>Total Hors Taxes</b>	<b>27809</b>	<b>35789</b>				
Péage			1064	1064	1064	1064
<b>Total des Taxes</b>			<b>11742</b>	<b>13425</b>		
<b>Total T.T.C.</b>					<b>39551</b>	<b>49214</b>

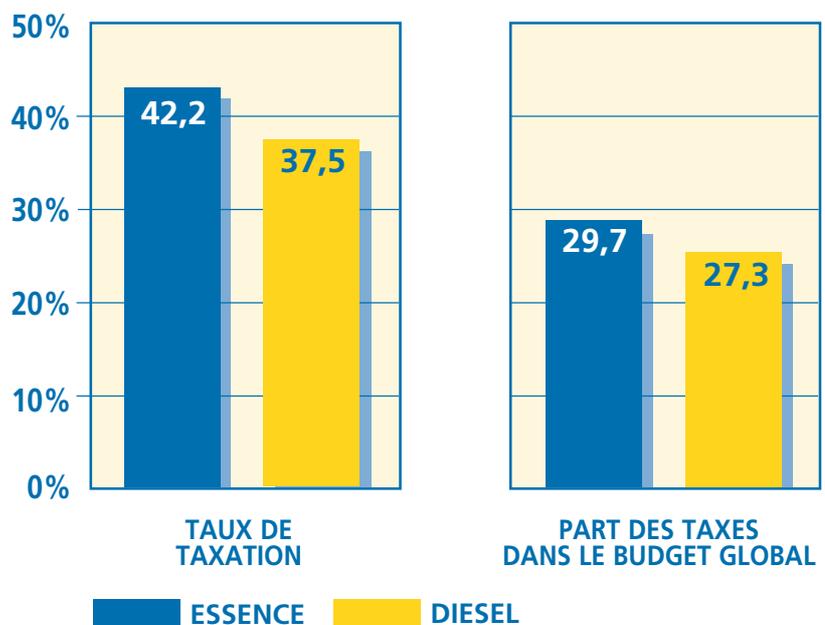
## COMPARAISON 2000 DES PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE ESSENCE/DIESEL EN FRANCE



**Pour les taxes, l'avantage du diesel diminue.**

Le conducteur de notre 306 diesel roule 54 % de kilomètres en plus que le conducteur de la Clio essence. L'année dernière, il ne payait que 941 F de taxes en plus (274 F il y a 2 ans), maintenant il en paie 1 683 F de plus. On voit que l'avantage diesel diminue, par la différence des taux de taxes, qui grignote, année par année, les avantages accordés aux consommateurs de gas-oil, maintenant que ce marché est irrévocablement installé.

**COMPARAISON DU TAUX DE TAXATION ESSENCE/DIESEL ET PART DES TAXES DANS LE BUDGET GLOBAL 2000**





## LE BUDGET DES 22 REGIONS FRANÇAISES

- En hausse de + 2,4 % à + 3,2 %, les budgets des 22 régions s'échelonnent de moins de 34 000 F à plus de 43 000 F.
- La Bourgogne conduit un groupe de six régions en dessous de 35 000 F.
- A l'opposé, l'Île-de-France, la Provence-Côte d'Azur et le Rhône-Alpes dépassent les 41 000 F.
- Les 22 régions maintiennent le même classement que l'année dernière.

## LE BUDGET DES 22 REGIONS FRANÇAISES

Toutes les régions enregistrent la hausse constatée au niveau national.

**L**a hausse nationale de + 2,8 % du budget de l'automobiliste touche toutes les régions en s'étalant de + 2,4 % à + 3,2 %. C'est l'Aquitaine qui augmente le plus (+ 3,2 %), suivie par l'Alsace et par la Corse (+ 3,0 %). La Lorraine connaît la hausse la plus faible (+ 2,4 %), devant le Nord-Pas-de-Calais, les Pays de Loire, la Picardie et le Poitou-Charentes (+ 2,6 %).

Six régions ont un budget inférieur à 35 000 F.

La Bourgogne garde la tête du classement (33 811 F), suivie du Poitou-Charentes qui demeure aussi de justesse sous le seuil des 34 000 F (33 904 F). La Franche-Comté (34 118 F), la Champagne-Ardennes (34 350 F), la Picardie (34 701 F) et le Limousin (34 928 F) accompagnent les deux régions gagnantes sous le seuil des 35 000 F.

Trois régions dépassent les 41 000 F.

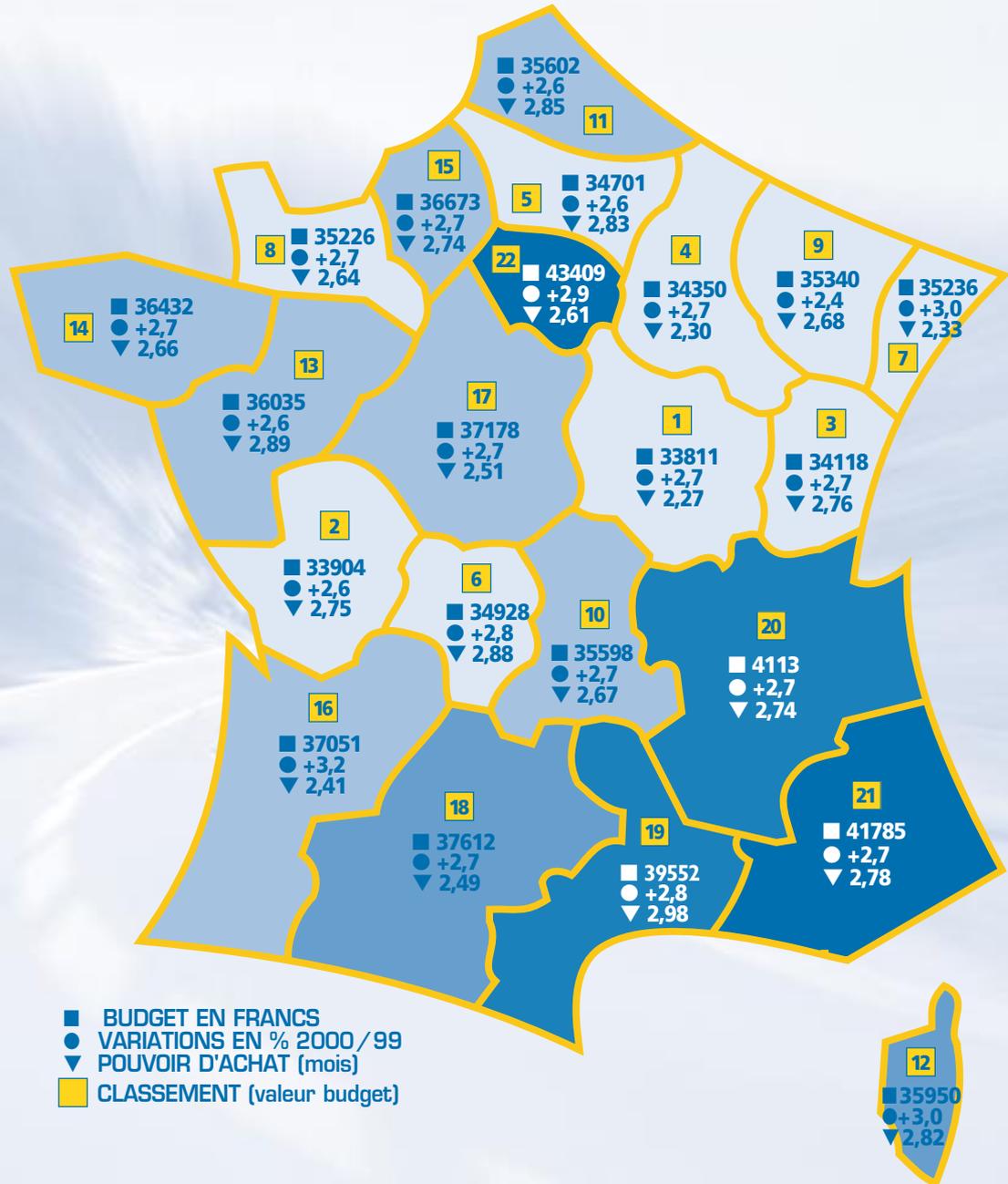
L'Île-de-France dépense plus que les autres pour l'automobile, atteignant cette année, 43 409 F devant la Provence-Côte d'Azur (41 785 F) et le Rhône-Alpes (41 113 F). Viennent plus loin derrière le Languedoc-Roussillon (39 552 F), le Midi-Pyrénées (37 612 F), le Centre (37 178 F) et l'Aquitaine (37 051 F). A kilométrage égal, le budget de l'Île-de-France est plus élevé, de 28,4 %, que celui de la Bourgogne. Si les dépenses de l'automobiliste ont changé, en hausse, par rapport à 1999, le classement reste stable. Cependant, l'écart se creuse entre les régions : 9 589 F en 2000 entre la première et la dernière région, contre 9 280 F l'année précédente.

Corse et Bourgogne se différencient des autres régions.

La Corse garde sa particularité fiscale qui lui permet d'avoir un poste achat moins élevé (en raison de la carte grise), de même que le carburant. La Bourgogne reste la moins chère pour le budget total, et plus particulièrement le garage du véhicule et le nombre de mois de pouvoir d'achat à consacrer au véhicule. La Lorraine est la mieux placée pour l'assurance, et le Nord-Pas-de-Calais pour l'entretien.

	MINIMUM		MAXIMUM		ECART EN %
Budget	BOURGOGNE	33811	43400	ILE-DE-FRANCE	+28,4%
Mois de pouvoir d'achat	BOURGOGNE	2,27	2,98	LANGUEDOC-ROUSSILLON	+31,3%
Achat	CORSE	11129	11220	NORD-PAS-DE-CALAIS BASSE-NORMANDIE	+0,8%
Assurance	LORRAINE	2387	3514	PROVENCE	+47,2%
Carburant	CORSE	7080	7991	ILE-DE-FRANCE	+12,9%
Entretien	NORD-PAS-DE-CALAIS	5426	6319	ILE-DE-FRANCE	+16,5%
Garage du véhicule	BOURGOGNE	3210	11150	ILE-DE-FRANCE	+247,4%

## BUDGET DE L'AUTOMOBILISTE 2000 ET LES 22 REGIONS



### ECARTS/AU BUDGET NATIONAL



**BUDGET NATIONAL 2000 : 39 551 F**

**L'Ile-de-France reste la région la plus chère.**

Région la plus chère pour le budget global, l'Ile-de-France demande plus à ses automobilistes, à la fois pour le carburant, l'entretien et le garage du véhicule.

La Provence garde le poste le plus élevé pour l'assurance, et le Languedoc-Roussillon pour le pouvoir d'achat. Le Nord-Pas-de-Calais et la Basse-Normandie exigeant plus pour la carte grise, restent en tête pour le poste achat.

**Le garage du véhicule et l'assurance différencient le plus les régions.**

Pour son budget, le Francilien dépense 9 589 F de plus que le Bourguignon. Cela tient toujours aux frais de garage du véhicule dont la différence atteint 7 940 F entre les deux régions.

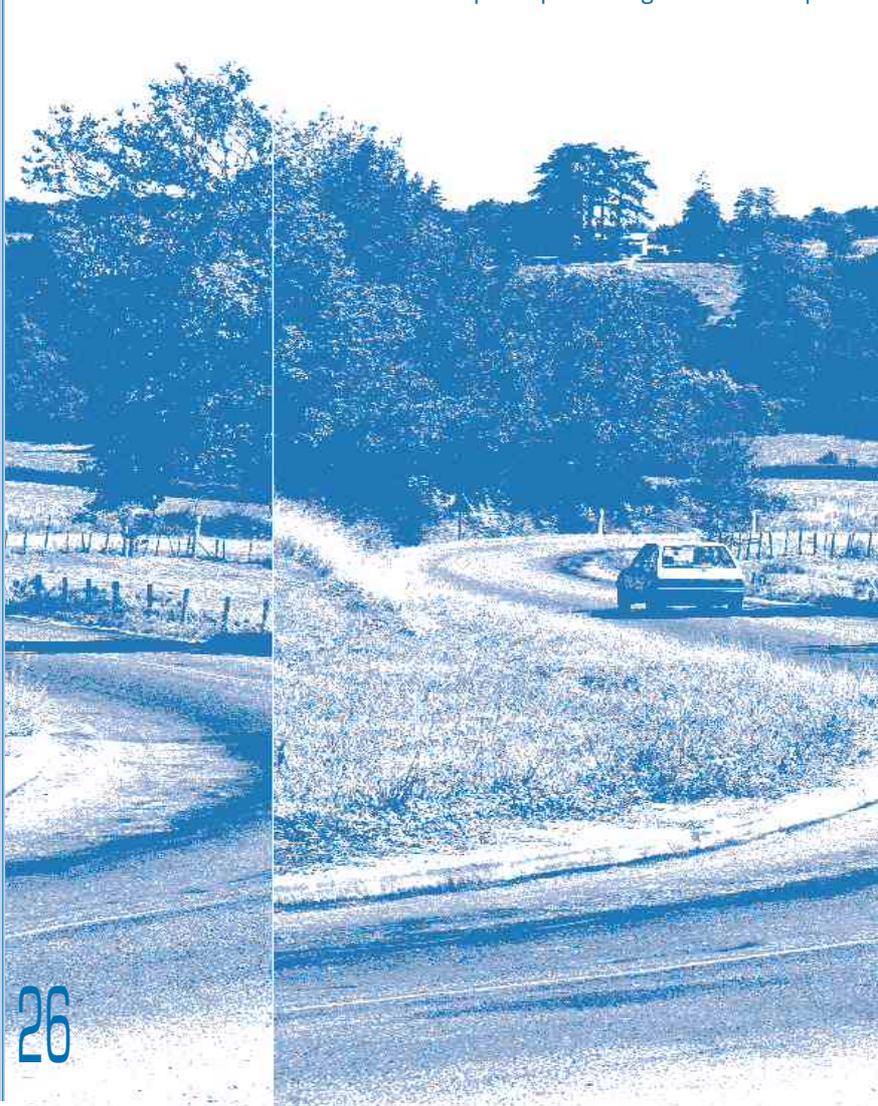
Le Provençal paie 1 127 F de plus que le Lorrain pour l'assurance. Le Francilien débourse 911 F de plus que le Corse pour le carburant, et 893 F de plus que le Nordiste pour l'entretien.

**En 2000, le classement des régions est figé.**

La hausse du budget n'a pas modifié le classement des régions par rapport à 1999.

La Bourgogne garde la première place reconquise il y a deux ans, avec 93 F de moins que le Poitou-Charentes et 307 F que la Franche-Comté.

A l'autre extrémité, l'Ile-de-France dépense 2 615 F de plus que la Provence-Côte d'Azur et 2 287 F de plus que la région Rhône-Alpes.



## LES POSTES DU BUDGET DANS LES 22 REGIONS

	BUDGET ANNUUEL	POUVOIR D'ACHAT EN MOIS	ACHAT	FRAIS FINANCIERS	ASSURANCE	CARBURANT	ENTRETIEN	GARAGE DU VEHICULE	PEAGE	2000/1999
ALSACE	35236	2,33	11201	2712	2612	7265	5671	4710	1064	+3,0
AQUITAINE	37051	2,41	11210	2712	3060	7562	5663	5780	1064	+3,2
AUVERGNE	35598	2,67	11185	2712	2573	7490	5709	4865	1064	+2,7
BOURGOGNE	33811	2,27	11210	2712	2625	7560	5430	3210	1064	+2,7
BRETAGNE	36432	2,66	11185	2712	2407	7480	5494	6090	1064	+2,7
CENTRE	37178	2,51	11161	2712	2601	7423	5546	6671	1064	+2,7
CHAMPAGNE-ARDENNES	34350	2,30	11170	2712	2562	7522	5439	3890	1064	+2,7
CORSE	35950	2,82	11129	2712	3010	7080	5752	5208	1064	+3,0
FRANCHE-COMTE	34118	2,76	11205	2712	2535	7418	5570	3614	1064	+2,7
ILE-DE-FRANCE	43409	2,61	11218	2712	2955	7991	6319	11150	1064	+2,9
LANGUEDOC-ROUSSILLON	39552	2,98	11195	2712	2965	7774	5752	8090	1064	+2,8
LIMOUSIN	34928	2,88	11189	2712	2410	7610	5663	4280	1064	+2,8
LORRAINE	35340	2,68	11219	2712	2387	7298	5570	5090	1064	+2,4
MIDI-PYRENEES	37612	2,49	11205	2712	3013	7575	5663	6380	1064	+2,7
NORD PAS-DE-CALAIS	35602	2,85	11220	2712	2985	7285	5426	4910	1064	+2,6
BASSE-NORMANDIE	35226	2,64	11220	2712	2561	7438	5546	4685	1064	+2,7
HAUTE-NORMANDIE	36673	2,74	11181	2712	2830	7530	5546	5810	1064	+2,7
PAYS DE LOIRE	36035	2,89	11155	2712	2590	7489	5494	5530	1064	+2,6
PICARDIE	34701	2,83	11175	2712	2850	7563	5430	3910	1064	+2,6
POITOU-CHARENTES	33904	2,75	11175	2712	2558	7661	5474	3260	1064	+2,6
PROVENCE ALPES COTE D'AZUR	41785	2,78	11210	2712	3514	7723	5752	9810	1064	+2,7
RHONE-ALPES	41113	2,74	11201	2712	3227	7548	5709	9652	1064	+2,7



## **LE BUDGET DES TROIS GRANDS EUROPEENS : FRANCE, ALLEMAGNE, GRANDE BRETAGNE**

- Les budgets des automobilistes des trois pays ont augmenté de 2,5 % à 3 %. La hausse est en grande partie alimentée par la poursuite de l'accroissement du prix du carburant.
- La France n'a pas su profiter de la pause fiscale pour garder un budget plus limité. La taxation plus lourde en Grande-Bretagne a pesé dans le budget de ce pays. L'Allemagne roule toujours au même prix dans une voiture plus puissante.
- Les taxes payées par le Français et l'Allemand se regroupent entre 12 000 F et 13 000 F, alors que l'Anglais dépense près de 16 000 F.
- Avec la plus petite voiture, le Français supporte quand même le budget le plus taxé : encore 42% contre 37% et 38%.
- Comme l'année dernière, une simulation des budgets en euros est présentée.



## EVOLUTION ET COMPARAISON DES BUDGETS

**Le budget anglais ralentit sa hausse.**

**L** monnaie unique n'ayant pas cours en Grande-Bretagne, le budget anglais est calculé en livres sterling, et les variations de la devise perturbent les comparaisons avec la France et l'Allemagne. En monnaie nationale, le budget 2000 atteint 5 353 livres, soit une augmentation de + 2,5 %. Converti en francs ou en euros, ce budget grimpe à 57 797 FF ou 8 811 euros, soit 4,9 % de plus que l'année dernière. Si l'on s'en tient au budget en monnaie nationale, cette augmentation de + 2,5 % se produit en face d'une inflation de + 2,9 %. C'est la première fois que le budget grimpe moins vite que les autres produits et services. Cette sagesse est due en partie à une baisse générale des tarifs constructeurs, qui se produit pour la deuxième année consécutive. Mais les baisses de prix engendrent à terme une montée en gamme, et notre Anglais moyen achète toujours la Focus, mais avec le moteur Zetec 1 600 cm<sup>3</sup> de 6 CV. D'où une petite hausse de + 0,3 % du poste achat. L'entretien (+ 1,4 %) et les frais financiers (+ 2,4 %) sont restés au-dessous de l'inflation. Le carburant, comme en France, a continué et terminé en été sa forte hausse entamée l'an dernier. L'augmentation est de + 6,6 %, à comparer au + 4,6 % en France. Il n'y a pas eu ici de pondération fiscale.

**Le budget allemand grimpe un peu plus vite que l'inflation.**

Dans une économie où l'inflation s'est portée à + 2,4 %, le budget allemand a augmenté de + 2,9 %. Les frais financiers ont participé à un maintien du niveau du budget, en connaissant une baisse de -1,7 %, sur un poste achat pourtant en hausse de + 2,2 %. Les autres postes, hormis le carburant, ont connu une progression proche de l'inflation (de + 2,6 % à + 3,3 %). Quant au carburant, comme en Grande-Bretagne, sans modération fiscale, il a connu une augmentation de + 6,4 %.

**Comparaison des trois budgets européens en euros.**

La monnaie française et la monnaie allemande ont une valeur stable en euros. Pour la livre anglaise, nous avons pris en compte sa valeur en décembre 2000, date de l'achat virtuel de nos trois véhicules. Cette année, le budget français, basé sur une 4 CV, avec 6 029 euros, est inférieur de - 17,1 % au budget allemand (7 CV), avec 7 270 euros, et de - 31,6 % au budget anglais (6 CV) avec 8 811 euros. Les écarts respectifs étaient l'année dernière de -17,0 % et de - 30,2 %. Si l'écart avec l'Allemagne a un sens, parce que les monnaies sont appariées, les écarts avec la Grande-Bretagne sont très dépendants des variations de la livre par rapport à l'euro.

Néanmoins on constatera :

- que le budget hors taxes français (4 239 euros) est inférieur de - 20,4 % à l'allemand (5 323 euros) et de - 33,6 % à celui de l'anglais (6 394 euros). L'écart diminue par rapport à l'année dernière (- 22,3 % et - 34,4 %).

- mais que le montant des taxes françaises (1 790 euros), même cette année, n'est inférieur que de - 8,1 % à l'allemand (1 947 euros), et de - 25,9 % à l'anglais (2 417 euros). La pause fiscale française a eu quand même des effets, puisque les écarts de l'année dernière étaient respectivement de - 2,2 % et - 18,8 %.

L'automobiliste français, roulant en 4 CV, pourrait espérer une plus grande différence avec l'Anglais dans sa 6 CV et l'Allemand dans sa 7 CV.

## BUDGETS ANNUELS 2000 (comparaison en francs TTC)

	FRANCE			GRANDE-BRETAGNE			ALLEMAGNE		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Cylindrée cm <sup>3</sup>	1171	1171	=	1596	1596	=	1781	1781	=
Chevaux fiscaux	4	4	=	6	6	=	7	7	=
Kilométrage	14425	14350	-0,4%	15125	15050	-0,5%	14700	14600	-0,7%
Achat	10643	11218	+5,4%	18739	19240	+2,7%	13265	13556	+2,2%
Frais financiers	2772	2712	-2,2%	8610	9026	+4,8%	4062	3991	-1,7%
Assurance	2940	2943	+0,1%	3429	3682	+7,4%	3859	3858	+2,6%
Carburant	7269	7603	+4,6%	9095	9912	+9,0%	8267	8777	+6,4%
Entretien	6085	6204	+2,0%	8219	8530	+3,8%	7560	7785	+3,0%
Garage du véhicule	7442	7807	+4,9%	5370	5658	+5,4%	7798	8049	+3,2%
Vignette	272	-	-100%	1635	1749	+7,0%	1526	1576	+3,3%
Péage	1058	1064	+0,6%	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL TTC</b>	<b>38481</b>	<b>39551</b>	<b>+2,8%</b>	<b>55097</b>	<b>57797</b>	<b>+4,9%</b>	<b>46337</b>	<b>47692</b>	<b>+2,9%</b>
Prix moyen au Km parcouru	2,67	2,76	-	3,64	3,84	-	3,15	3,27	-
Taux de change par rapport au Franc	-	-	-	10,55	10,80	-	3,35	3,35	=

La monnaie allemande est désormais liée à la monnaie française, et on ne connaît plus de variation de change d'une année à l'autre.

En revanche, la revalorisation de la livre anglaise en 2000 biaise la comparaison avec 1999.

## BUDGETS ANNUELS 2000 (comparaison en euros)

PAYS (VALEUR DE L'EURO)	FRANCE (6,55957F)			GRANDE-BRETAGNE (0,6075£)			ALLEMAGNE (1,95583 DM)		
	HORS TAXES	TAXES	TTC	HORS TAXES	TAXES	TTC	HORS TAXES	TAXES	TTC
Achat	1405	305	1710	2496	436	2932	1782	285	2067
Frais financiers	346	68	414	1171	205	1376	525	84	609
Assurance	354	94	448	540	22	562	520	83	603
Carburant	348	811	1159	346	1164	1510	416	922	1338
Entretien	791	155	946	1107	194	1301	1023	164	1187
Garage du véhicule	995	195	1190	734	129	863	1057	169	1226
<b>TOTAL Hors Taxes</b>	<b>4239</b>			<b>6394</b>			<b>5323</b>		
Vignette					267	267		240	240
Péage		162	162		-	-		-	-
Total des taxes		1790			2417			1947	
<b>TOTAL TTC</b>			<b>6029</b>			<b>8811</b>			<b>7270</b>



## EVOLUTION DES TAXES DANS CHAQUE PAYS

Des taxes un peu moins lourdes  
dans un petit budget.

**D**u point de vue des taxes, l'année est exceptionnelle en France :

- la TVA a baissé de 20,6 % à 19,6 %.
- la vignette a été supprimée.
- la TIPP a baissé pour les trois derniers mois de l'année.

On sait que pour la TIPP, il s'agit d'une mesure provisoire. Quant à la TVA, à 19,6 %, elle est encore trop lourdement supérieure à l'anglaise (17,5 %) et surtout à l'allemande (16,0 %). La taxation plombe le marché automobile. Si on compare les trois pays, plus la TVA est élevée (16 %, 17,5 %, 19,6 %), plus la voiture est petite (7 CV, 6 CV, 4 CV).

En matière de carburant, c'est toutefois l'automobiliste anglais qui souffre le plus. Son super sans plomb 95 est taxé à 336 % contre 233 % pour le Français et 220 % pour l'Allemand.

Dans le budget anglais hors taxes, le carburant ne représente que 5,4 % des dépenses contre 7,8 % en Allemagne et 8,2 % en France, mais dans le total des taxes payées, le carburant pèse pour 48,2 % chez l'Anglais, 47,3 % chez l'Allemand et 45,3 % chez le Français. Soit près de la moitié des taxes acquittées par l'automobiliste.

Le kilomètre d'une 4 CV  
française taxé comme celui d'une  
7 CV allemande.

Malgré la baisse provisoire de la TIPP, la Clio supporte encore 82 centimes de taxes pour chaque kilomètre parcouru, c'est à dire 3 % de moins seulement que la Golf allemande qui acquitte 87 centimes. La Ford anglaise dépasse maintenant le franc de taxes au kilomètre avec 1,05 F.

Le budget français reste le plus  
taxé des trois.

Malgré la baisse d'un point, le taux de TVA française, avec 19,6 % reste supérieur à l'anglais (17,5 %) et l'allemand (16 %).

La taxe sur l'assurance est aussi considérablement plus lourde en France. Elle l'est deux fois plus en France (33,9%) qu'en Allemagne (17,5 %) et huit fois plus qu'en Grande-Bretagne (4%).

Ainsi, cette année encore, le budget de l'automobiliste français est largement plus taxé (42,2%), que celui de l'anglais (37,8 %) et celui de l'allemand (36,4%).

Le poids des taxes en France empêche la montée en gamme : l'automobiliste français continuera de rouler dans une voiture d'un segment inférieur à l'anglais et à l'allemand.

## BUDGETS ANNUELS 2000 (comparaison en francs du montant des taxes)

	FRANCE			GRANDE-BRETAGNE			ALLEMAGNE		
	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99	1999	2000	00/99
Achat	1978	2000	+1,1%	2791	2866	+2,79%	1830	1870	+2,2%
Frais financiers	474	444	-6,4%	1282	1344	+4,8%	560	550	-1,8%
Assurance	635	618	-2,7%	132	142	+7,6%	532	546	+2,6%
Carburant	5369	5320	-0,9%	7033	7639	+8,6%	5806	6047	+4,2%
Entretien	1040	1017	-2,2%	1224	1270	+3,8%	1043	1074	+3,0%
Garage	1271	1279	+0,6%	800	843	+5,4%	1076	1110	+3,2%
Vignette	272	0	-100%	1635	1749	+7,0%	1526	1576	+3,3%
Péage	1058	1064	+0,6%	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL des Taxes</b>	<b>12097</b>	<b>11742</b>	<b>-2,9%</b>	<b>14897</b>	<b>15853</b>	<b>+6,4%</b>	<b>12373</b>	<b>12773</b>	<b>+3,2%</b>
Augmentation année précédente	=	-2,9%	-	+23,1%	+6,4%	-	+4,1%	+3,2%	-
Taxes au Km parcouru (en Francs)	0,84	0,82	-2,4%	0,98	1,05	+7,1%	0,84	0,87	+3,6%

## TABLEAU COMPARATIF DES TAUX DE TAXES

Taux de taxes	FRANCE		GRANDE-BRETAGNE		ALLEMAGNE	
	1999 %	2000 %	1999 %	2000 %	1999 %	2000 %
Carburant	283	233	341	336	236	220
Budget	45,8	42,2	37,1	37,8	36,4	36,6
Assurance RC	34,9	33,9	4,0	4,0	16,0	16,0
Voiture neuve	20,6	19,6	17,5	17,5	16,0	16,0
TVA normale	20,6	19,6	17,5	17,5	16,0	16,0

## RAPPEL DES TAXES SUR LE BUDGET AUTOMOBILISTE 2000

FRANCE	GRANDE-BRETAGNE	ALLEMAGNE
42,2%	37,8%	36,6%



## COMPARAISON DES BUDGETS HORS TAXES

Les politiques fiscales défigurent toujours la structure des coûts économiques réels.

**C**'est avec l'analyse des budgets hors taxes qu'apparaît le véritable coût économique de la voiture, avant que les Etats n'y imposent leur politique fiscale.

C'est le poste carburant qui est le moins coûteux pour l'automobiliste, quel que soit le pays. Il représente 8,2 % de l'ensemble des dépenses hors taxes en France, 7,8 % en Allemagne, 5,4 % en Grande-Bretagne. Seuls en France, avec 8,1 %, les frais financiers en baisse, font jeu égal avec le carburant.

En France, le carburant (8,2 %) pèse moins dans le budget hors taxes que l'assurance (8,4 %), l'entretien (18,6 %), le garage (23,5 %) et le poste achat (33,2 %).

Une constatation identique se fait dans les deux autres pays, avec un classement légèrement modifié.

Si les taxes affectaient tous les produits et services dans les mêmes proportions, nos trois automobilistes consacraient environ :

- 33 % à 39 % au poste achat    ■ 17 % à 19 % à l'entretien
- 8 % à 10 % à l'assurance    ■ 5 % à 8 % au carburant
- 30 % au couple " frais financiers + garage du véhicule ", les premiers étant plus importants pour l'Anglais, le second, pour le Français, et pour l'Allemand.

REPARTITION DES BUDGETS HT	FRANCE		GRANDE-BRETAGNE		ALLEMAGNE	
	FRANCS	%	FRANCS	%	FRANCS	%
Achat	9218	33,2	16374	39,0	11686	33,4
Frais financiers	2268	8,1	7682	18,3	3441	9,9
Assurance	2325	8,4	3540	8,4	3412	9,8
Carburant	2283	8,2	2273	5,4	2730	7,8
Entretien	5187	18,6	7260	17,3	6711	19,2
Garage du véhicule	6528	23,5	4815	11,6	6939	19,9
<b>Total Hors Taxes</b>	<b>27809</b>	<b>100,0</b>	<b>41944</b>	<b>100,0</b>	<b>34919</b>	<b>100,0</b>

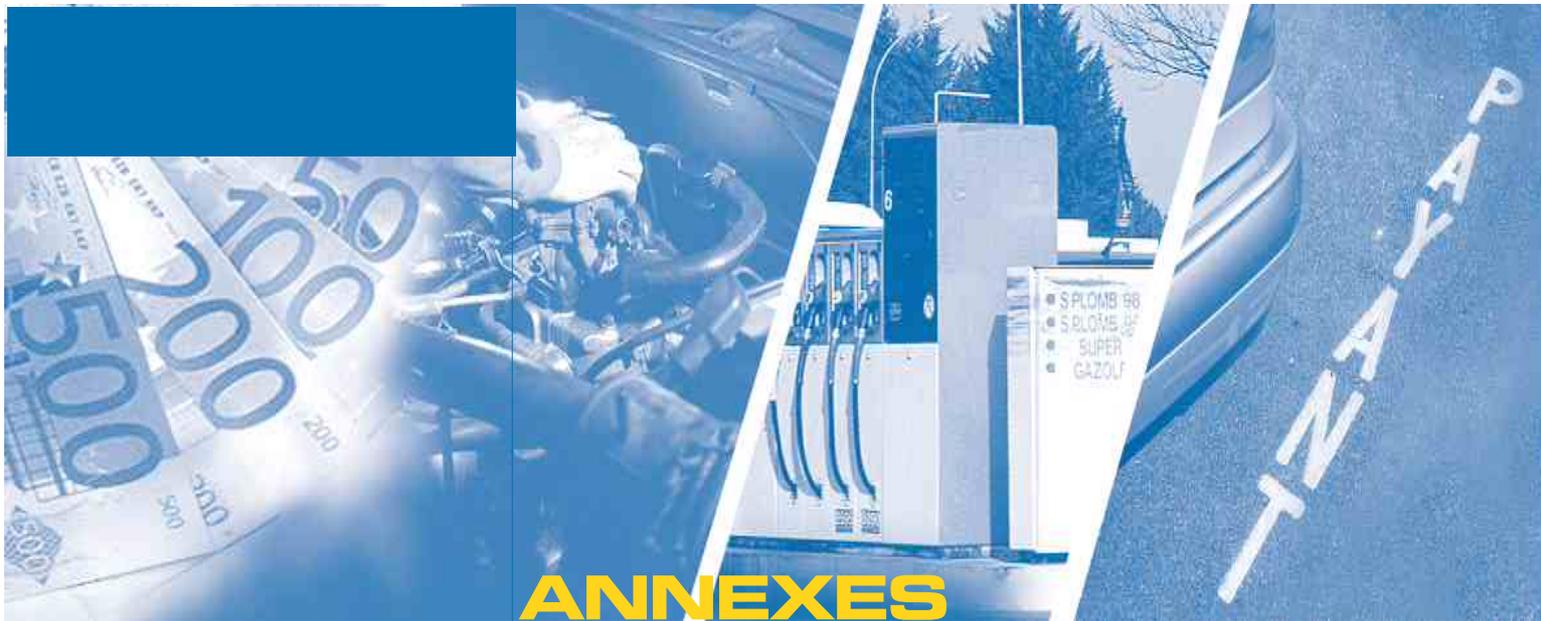
C'est la plus grosse voiture qui est financée le plus aisément.

L'Allemand dépense pour sa voiture de 7 CV l'équivalent de 47 692 F, soit 12,1 % de plus que le Français (39 551 F), mais il ne mobilise que 2,2 mois de pouvoir d'achat, contre 2,7 mois pour le Français (soit 18,5 % de moins).

L'Anglais dépense 21,1 % de plus que l'Allemand (57 797 F contre 47 692 F) et il lui faut un mois de pouvoir d'achat en plus pour le financer (3,2 mois contre 2,2 mois).

### BUDGET ET POUVOIR D'ACHAT 2000

	FRANCE	GRANDE-BRETAGNE	ALLEMAGNE
Budget annuel voiture	39551	57797	47692
Pouvoir d'achat mensuel cadre moyen, marié avec 2 enfants, après impôts	14500	17900	21200
Nombre de mois	2,7	3,2	2,2



## ANNEXES

- 1** Le budget annuel 2000 de l'automobiliste français. Références.
- 2** Evolution de la structure du prix moyen du carburant.
- 3** Evolution du prix du brut et du sans plomb 95.
- 4** Régions - Références 2000.
- 5** Le budget annuel 2000 pour un véhicule Diesel. Références.
- 6** Le budget annuel 2000 de l'automobiliste anglais. Références.
- 7** Le budget annuel 2000 de l'automobiliste allemand. Références.
- 8** Descriptif des trois pays.
- 9** Taux d'inflation comparés dans les trois pays.
- 10** Taxes encaissées par l'Etat en 2000.
- 11** Quel serait le budget d'une Mégane GPL ?

*(Hors stationnement payant, contraventions et frais consécutifs à des accidents).*

Le calcul est fait pour un automobiliste possédant une CLIO 1,2l RTE 4 CV, achetée neuve en décembre 2000, à crédit, à raison de 80% sur 4 ans. La voiture donnée en reprise est une CLIO RN 5 CV, 5 portes, achetée neuve en décembre 1996 (année modèle 1997).

Cet automobiliste parcourt 14350 km par an (14425 km en 1999) en consommant 7,4 litres aux 100 km d'Euro super sans plomb 95. Il garde sa voiture 4 ans. Son bonus est de 42%.

Valeur de chaque variable		00/99
Prix d'achat de la voiture dont frais de sortie d'usine	70000 F	+ 0,1%
Prix de la carte grise	772 F	=
Consommation de carburant aux 100 km	7,4 l	=
Energie : prix d'un litre de carburant Sans Plomb 95 (moyenne des 12 mois)	7,16 F	+ 5,1%
Forfait entretien-réparations	5424 F	+ 2,0%
Prix du loyer annuel du garage (indice FNB)	7807 F	+ 4,9%
Prix du litre d'huile	41,5 F	+ 1,2%
Montant annuel du crédit : 12 mensualités à 1393 F = 16712 F moins le quart de 80% de la valeur de la voiture à l'achat amorti sur 4 ans, soit 14000 F	2712 F	- 2,2%
Kilométrage annuel : selon la Commission des Comptes de la Nation, le kilométrage annuel des voitures particulières a baissé de 0,4% soit 75 km en 2000	14350 km	- 0,4%
Prix du pneumatique	472 F	+ 2,7%
Prime d'assurance annuelle	2943 F	+ 0,1%
Pourcentage de la dépréciation du véhicule	63%	+ 5,3%
Dépenses annuelles de péage autoroutier : encaissement prévu de 32,75 milliards de Francs pour un parc de 30 774 100 véhicules, soit	1064 F	+ 0,6%
TVA sur le prix d'achat de la voiture (19,6%)	11472 F	- 3,9%
Taxes sur 1 litre de carburant Sans Plomb 95	5,01 F	- 0,4%
Taxes sur la prime d'assurance	618 F	- 2,7%

**TABLEAU COMPARATIF DES 5 ORGANISMES D'ASSURANCES (primes annuelles en francs - bonus 42%)**

COMPAGNIES	1999	2000	VARIATION 2000/99
MMA	3383	3308	-2,2 %
Macif	2962	3021	+2,0 %
Maaf	3099	3043	-1,8 %
Matmut	2776	2843	+2,4 %
Direct Assurance	2480	2502	+0,9%
<b>MOYENNE GENERALE</b>	<b>2940</b>	<b>2943</b>	<b>+0,1%</b>

**ANNEXE 2**

**EVOLUTION DE LA STRUCTURE DU PRIX MOYEN DU CARBURANT**

100 litres	SANS PLOMB 95					
En Francs	FIN 1995	FIN 1996	FIN 1997	FIN 1998	FIN 1999	FIN 2000
Prix Hors Taxes	111,00	132,00	133,00	98,00	178,00	203,00
Taxes et redevances spécifiques						
T.I.P.P.	357,23	370,06	376,23	384,62	384,62	367,90
Taxes CNE/CPDC	0,115	0,115	-	0,115	0,115	-
Fonds de soutien hydrocarbures	0,90	0,90	0,39	0,39	-	-
Institut Français du Pétrole	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92
<b>Sous total taxes spécifiques</b>	<b>360,165</b>	<b>372,99</b>	<b>378,54</b>	<b>387,04</b>	<b>386,65</b>	<b>369,82</b>
TVA	96,90	104,00	105,40	99,93	116,32	112,29
<b>Total taxes et redevances arrondi à</b>	<b>457,00</b>	<b>476,99</b>	<b>483,94</b>	<b>486,97</b>	<b>502,97</b>	<b>482,21</b>
457	477	484	487	503	482	
<b>PRIX T.T.C.</b>	<b>568,00</b>	<b>609,00</b>	<b>617,00</b>	<b>585,00</b>	<b>681,00</b>	<b>685,00</b>

ANNEE	MOIS	BARIL EN DOLLARS	TONNE EN FRANCS	HT A LA POMPE	TTC A LA POMPE	TAXES	INDICE INSEE
1997	J	23,37	931	1,33	6,16	4,83	113,6
	F	20,99	879	1,33	6,17	4,84	113,8
	M	19,07	815	1,32	6,16	4,84	113,9
	A	17,61	756	1,30	6,14	4,84	113,9
	M	18,59	796	1,29	6,12	4,83	114,1
	J	17,29	747	1,29	6,12	4,83	114,1
	J	18,19	809	1,26	6,09	4,83	113,9
	A	18,41	844	1,38	6,23	4,85	114,2
	S	18,04	803	1,41	6,27	4,86	114,4
	O	19,67	869	1,37	6,22	4,85	114,4
	N	18,92	821	1,37	6,22	4,85	114,6
	D	17,22	765	1,33	6,18	4,85	114,6
1998	J	15,26	686	1,30	6,18	4,88	114,1
	F	14,11	634	1,25	6,17	4,92	114,6
	M	13,02	591	1,21	6,12	4,91	114,8
	A	13,22	598	1,18	6,09	4,91	115,1
	M	13,54	601	1,17	6,07	4,90	115,1
	J	12,02	535	1,13	6,02	4,89	115,2
	J	11,14	499	1,12	6,02	4,90	114,7
	A	11,67	521	1,10	5,99	4,89	114,9
	S	12,48	538	1,08	5,96	4,88	114,9
	O	12,27	510	1,06	5,94	4,88	114,9
	N	10,67	452	1,03	5,91	4,88	114,8
	D	9,79	415	0,98	5,85	4,87	114,9
1999	J	10,82	460	0,98	5,84	4,86	114,3
	F	10,47	456	0,97	5,83	4,86	114,9
	M	12,02	535	1,01	5,89	4,83	115,2
	A	14,61	657	1,17	6,08	4,91	115,6
	M	15,32	699	1,22	6,14	4,92	115,6
	J	15,00	695	1,22	6,14	4,92	115,6
	J	18,25	859	1,34	6,28	4,94	115,2
	A	20,11	924	1,47	6,43	4,96	115,5
	S	22,00	1019	1,53	6,51	4,98	115,6
	O	22,04	1005	1,56	6,54	4,98	115,7
	N	24,18	1143	1,63	6,63	5,00	115,7
	D	25,65	1243	1,79	6,82	5,03	116,3
2000	J	25,75	1255	1,77	6,80	5,03	116,2
	F	27,42	1336	1,84	6,88	5,04	116,3
	M	27,94	1398	2,10	7,19	5,09	116,9
	A	24,11	1231	2,04	7,06	5,02	116,9
	M	26,34	1442	2,12	7,16	5,04	117,1
	J	28,67	1487	2,36	7,45	5,09	117,4
	J	28,31	1488	2,35	7,44	5,09	117,2
	A	28,18	1501	2,21	7,26	5,09	117,4
	S	31,22	1720	2,34	7,42	5,08	118,0
	O	29,93	1734	2,31	7,19	4,88	117,9
	N	31,15	1793	2,31	7,18	4,87	118,1
	D	28,11	1600	2,03	6,85	4,82	118,2

---

**Achat**

---

Il n'y a pas de variation régionale dans le prix de vente de la CLIO, le tarif constructeur étant national. En revanche, le prix de la carte grise varie d'une région à l'autre.

---

**Frais financiers**

---

Nous avons pris la même valeur pour toutes les régions, l'organisme prêteur (la DIAC) n'ayant pas de tarifs régionaux.

---

**Assurance**

---

Les cinq opérateurs que nous prenons en compte pour le calcul de la prime nationale ont des tarifs départementaux. Nous avons pris la moyenne des cinq tarifs pour un automobiliste habitant la préfecture de région.

---

**Carburant**

---

Le poste carburant, basé sur un prix national moyen officiel, a été modulé selon les prix moyens constatés dans les régions INSEE.

---

**Entretien**

---

L'indice du Syndicat des Réparateurs Automobiles (SRA) donne des variations selon les huit grandes régions INSEE, en main d'oeuvre. Il n'y a pas de variation régionale pour les pièces détachées.

---

**Garage du véhicule**

---

Notre automobiliste régional est considéré comme habitant dans la Préfecture de région. Nous avons relevé les taux d'augmentation des prix des garages par abonnement de 12 mois dans chaque région que nous avons appliqués sur les tarifs relevés lors de l'enquête SCETAUPARC de 1992.

---

**Péage**

---

Nous avons gardé la valeur nationale, aucune donnée ne nous permettant actuellement d'approcher des coûts régionaux.

---

**Pouvoir d'achat mensuel**

---

Comme pour le budget national, c'est le pouvoir d'achat d'un cadre moyen, marié, deux enfants, après impôt. Nous avons modulé en fonction des différences régionales.

---

**Variation sur le Budget National**

---

Elle donne le pourcentage en plus ou moins d'un budget régional par rapport au budget national. En raison de la disparité des valeurs disponibles sur le plan national et sur le plan régional, il n'est actuellement pas possible de faire coïncider exactement la moyenne pondérée des budgets régionaux avec le Budget National. Par ailleurs, pour certaines valeurs, comme l'assurance par exemple, notre automobiliste national est considéré comme parisien. Il faudrait pouvoir pondérer les budgets régionaux par le kilométrage annuel parcouru dans chaque région (trop approximatif actuellement) et le parc régional (ce qui est possible).

*(Hors stationnement payant, contraventions et frais consécutifs à des accidents).*

Le calcul est fait pour un automobiliste possédant une PEUGEOT 306 XR 1,9 litre D 5 portes 6 CV, achetée neuve en décembre 2000, à crédit, à raison de 80% sur 4 ans. La voiture donnée en reprise est une PEUGEOT 306 Profil D, 5 portes, 6 CV achetée neuve en décembre 1996 (année modèle 1997).

Cet automobiliste parcourt 22 100 km par an (22 140 km en 1999) en consommant 7,2 litres de gas-oil aux 100 km. Il garde sa voiture 4 ans. Son bonus est de 42%.

#### Valeur de chaque variable

		00/99
Prix d'achat de la voiture dont frais de sortie d'usine	100 500 F	+ 0,7%
Prix de la carte grise	1 158 F	=
Consommation de gas-oil aux 100 km	7,2 l	=
Prix d'un litre de gas-oil (mi-décembre)	5,58 F	+ 8,3%
Forfait entretien-réparations	6 880 F	+ 2,0%
Prix du loyer annuel du garage (indice FNB)	7 807 F	+ 4,9%
Prix du litre d'huile pour diesel	41,5 F	+ 1,2%
Montant annuel du crédit : 12 mensualités à 2013 F = 24156 F moins le quart de 80 % de la valeur de la voiture amorti sur 4 ans, soit 20 100 F	4 056 F	- 2,5%
Kilométrage annuel : selon la Commission des Comptes de la Nation / SECODIP	22 100 km	- 0,2%
Prix du pneumatique	554 F	- 1,8%
Prime d'assurance annuelle	3 492 F	+ 0,1%
Côte Argus de la 306 Profil D de 4 ans	38 900 F	- 6,3%
Pourcentage de la dépréciation du véhicule	62%	+ 6,1%
Dépenses annuelles de péage autoroutier :	1 064 F	+ 0,6%
Montant de la TVA sur le prix d'achat de la voiture (19,6%)	16 470 F	- 3,4%
Ensemble des taxes sur 1 litre de gas-oil	3,47 F	+ 2,7%
Ensemble des taxes sur la prime d'assurance	733 F	- 2,7%

**BUDGET ANNUEL 2000 BIS POUR UNE VOITURE DIESEL  
AYANT PARCOURU 14350 KM**

En Francs	HORS TAXES	TAXES	T.T.C.
Achat	12876	2814	15690
Frais financiers	3391	665	4056
Assurance	2759	733	3492
Carburant	2180	3585	5765
Entretien+ Pneus+ Lubrifiants	6476	1269	7745
Garage du véhicule	6528	1279	7807
<b>Total Hors Taxes</b>	<b>34210</b>		
Péage		1064	1064
<b>Total des Taxes</b>		<b>11409</b>	
<b>Total T.T.C.</b>			<b>45619</b>
Comparaison diesel/essence	+23,0 %	-2,8 %	+15,3 %
Prix de revient kilométrique	2,38	0,80	3,18

**BUDGET ANNUEL 2000 POUR UNE VOITURE DIESEL  
A PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE IDENTIQUE  
A CELUI DU VEHICULE ESSENCE DE REFERENCE**

En Francs	HORS TAXES		TAXES		T.T.C.	
	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence	Véhicule Diesel	Véhicule Essence
Achat	12876	9218	2814	2000	15690	11218
Frais financiers	3391	2268	665	444	4056	2712
Assurance	2759	2325	733	618	3492	2943
Carburant	2598	2283	4272	5320	6870	7603
Entretien+ Pneus+ Lubrifiants	6878	5187	1348	1017	8226	6204
Garage du véhicule	6528	6528	1279	1279	7807	7807
<b>Total Hors Taxes</b>	<b>35030</b>	<b>27809</b>				
Péage			1064	1064	1064	1064
<b>Total des Taxes</b>			<b>12175</b>	<b>11742</b>		
<b>Total T.T.C.</b>					<b>47205</b>	<b>39551</b>
Prix de revient kilométrique	2,05	1,94	0,71	0,82	2,76	2,76

La voiture essence parcourt 14350 km  
La voiture diesel parcourt 17100 km

L'automobiliste anglais moyen possède une FORD Focus 6 CV, 5 portes, achetée à crédit, à raison de 80% sur 4 ans.

Cet automobiliste a parcouru 9 350 miles (15 050 km) en 2000, soit 50 miles de moins qu'en 1998 (environ 80 km).

Il parcourt 37,3 miles avec 1 gallon d'Euro super sans plomb 95 (7,6 litres aux 100 kms).

Il garde sa voiture 4 ans. Son bonus est de 40%. Il n'a pas de taxe à payer pour obtenir la carte grise, ni pour circuler sur les autoroutes. La taxe sur la prime d'assurance est de 4%.

La TVA courante est de 17,5%. Elle s'applique à l'achat des voitures neuves.

Valeur des variables en £ Sterling (la lettre à gauche indique la source)		1999	2000	2000/1999
D	Prix d'achat de la voiture	11230	11495	+2,3%
B	Prix de la carte grise	0	0	-
D	Consommation aux 100 km	7,6	7,6	=
B	Prix d'un gallon de Sans Plomb 95	3,42	3,66	+ 7,0%
B	Forfait entretien-réparation	734	743	+ 1,2%
G	Prix d'un loyer annuel garage	509	524	+ 2,9%
B	Prix d'un gallon d'huile	5,90	6,10	+ 3,3%
D	Mensualité du crédit	254	260	+ 2,4%
B	Kilométrage annuel	15125	15050	- 0,5%
B	Prix d'un pneumatique	33	35	+ 6,0%
A	Prime d'assurance annuelle	325	341	+ 4,9%
B	Prix de la vignette	155	162	+ 4,5%
H	Pourcentage de dépréciation	0,64	0,62	- 3,2%
A	Péage	0	0	-
D	Taxes sur le prix d'achat	1673	1712	+ 2,3%
B	Taxes sur 1 gallon de super	2,645	2,820	+ 6,6%
A	Taxes sur prime d'assurance	13	13,6	+ 4,6%

#### LISTE DES SOURCES

A	General Accident	F	Motor Agents Association
B	Automobile Association Information Office	G	National Car Parks Limited
D	Ford Motor Compagny Head Office	H	What car ?

**BUDGET ANNUEL 2000 DE L'AUTOMOBILISTE ANGLAIS**  
(en Livres Sterling)

TAXES		T.T.C.	2000/99
17,5 %	Achat	1782	+ 0,3 %
17,5 %	Frais financiers	836	+ 2,4 %
4,0 %	Assurance	341	+ 4,9 %
341 %	Carburant Sans Plomb 95	918	+ 6,6 %
17,5 %	Entretien+Pneus+Lubrifiants	790	+ 1,4 %
17,5 %	Garage du véhicule	524	+ 2,9 %
-	Vignette	162	+ 4,5 %
-	Péage	-	-
	<b>Total</b>	<b>5353</b>	<b>+ 2,5 %</b>

**BUDGET ANNUEL 2000 DE L'AUTOMOBILISTE ANGLAIS**  
(converti en Francs 1£ = 10,797 FF)

TAXES		HT	TAXES	T.T.C.
17,5 %	Achat	16374	2866	19240
17,5 %	Frais financiers	7682	1344	9026
4,0 %	Assurance	3540	142	3682
336 %	Carburant Sans Plomb 95	2273	7639	9912
17,5 %	Entretien+Pneus+Lubrifiants	7260	1270	8530
17,5 %	Garage du véhicule	4815	843	5658
-	Vignette	-	1749	1749
-	Péage	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>41944</b>	<b>15853</b>	<b>57797</b>

L'automobiliste allemand moyen a acheté en 2000 la Golf VOLKSWAGEN 1800 cm<sup>3</sup>, 5 portes, acquise à crédit, à raison de 80% sur 4 ans.

Cet automobiliste a parcouru 14600 km dans l'année, soit -0,7% par rapport à 1999 (14700 km) avec une consommation de 9,1 litres aux 100 km d'Euro super sans plomb 95.

Il garde sa voiture 4 ans. Son bonus est de 50%.

Il n'a pas de taxe à payer pour obtenir la carte grise, ni pour circuler sur les autoroutes.

Valeur des variables en mark allemand		1999	2000	2000/1999
D	Prix d'achat de la voiture	30430	31100	+2,2%
B	Prix de la carte grise	-	-	-
D	Consommation aux 100 km	9,1	9,1	=
B	Prix d'un gallon de Sans Plomb 95	1,84	1,97	+ 7,1%
B	Forfait entretien-réparation	1993	2060	+ 3,4%
G	Prix d'un loyer annuel garage	2325	2400	+ 3,2%
B	Prix d'un gallon d'huile	16	16	=
D	Mensualité du crédit	590	580	- 1,7%
B	Kilométrage annuel	14700	14600	- 0,7%
B	Prix d'un pneumatique	155	155	=
A	Prime d'assurance annuelle	1150	1180	+ 2,6
B	Prix de la vignette	455	470	+ 3,3%
H	Pourcentage de dépréciation	0,52	0,52	=
A	Péage	-	-	-
D	Taxes sur le prix d'achat	4197	4290	+ 2,2%
B	Taxes sur 1 gallon de super	1,294	1,357	+ 4,9%
A	Taxes sur prime d'assurance	159	163	+ 2,6%

### BUDGET ANNUEL 2000 DE L'AUTOMOBILISTE ALLEMAND (en Mark)

TAXES		T.T.C.	00 / 99
16%	Achat	4042	+ 2,2%
16%	Frais financiers	1190	- 1,7%
16%	Assurance	1180	+ 2,6%
220%	Carburant Sans Plomb 95	2617	+ 6,4%
16%	Entretien + Pneus + Lubrifiants	2321	+ 3,0%
16%	Garage du véhicule	2400	+ 3,2%
-	Vignette	470	+ 3,3%
-	Péage	-	-
	<b>Total</b>	<b>14220</b>	<b>+3,0%</b>

**BUDGET ANNUEL 2000 DE L'AUTOMOBILISTE ALLEMAND**  
(converti en Francs 1DM = 3,3539 FF)

TAXES		HT	TAXES	T.T.C.
16%	Achat	11686	1870	13556
16%	Frais financiers	3441	550	3991
16%	Assurance	3412	546	3958
220%	Carburant Sans Plomb	2730	6047	8777
16%	Entretien + Pneus + Lubrifiants	6711	1074	7785
16%	Garage du véhicule	6939	1110	8049
-	Vignette	-	1576	1576
-	Péage	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>34919</b>	<b>12773</b>	<b>47692</b>

**ANNEXE 8**

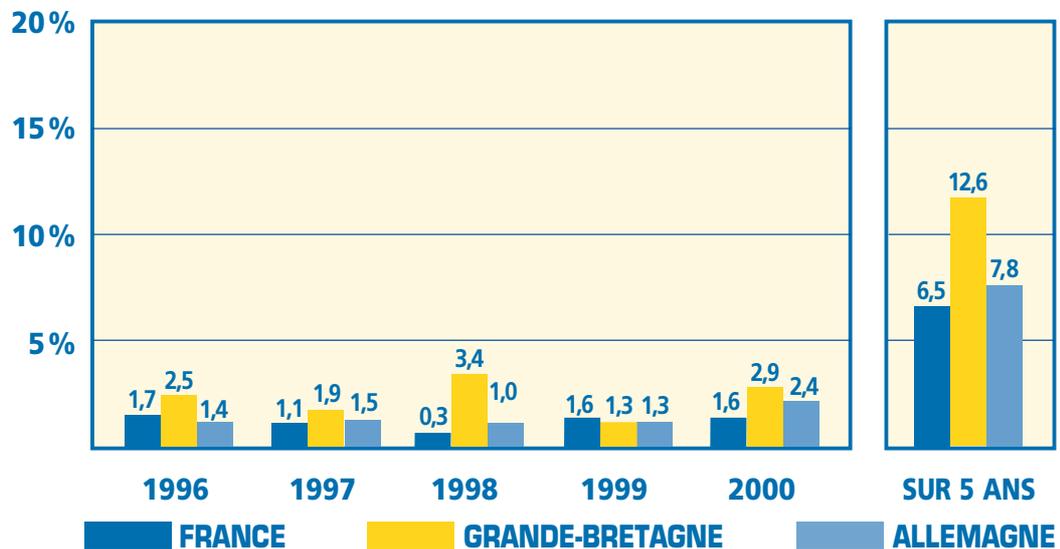
**DESCRIPTIF DES TROIS PAYS**

	FRANCE	GRANDE-BRETAGNE	ALLEMAGNE
Superficie en km2	543.965	244.501	356.959
Population	58.518.748	58.689.000	83.500.000
Densité	108	240	234
Route hors agglomération (km)	404.000	363.000	230.000
dont autoroutes (km)	9.800	3.450	11.400
Voitures 1999 (VL)	26.930.000	27.010.400*	41.716.700*
Utilitaires	3.844.000	3.395.300*	3.262.400*
Voitures pour 1000 habitants	460	460	500
Immatriculations 1999 : voitures neuves	2.148.423	2.197.615*	3.802.176*

\* 1998

## ANNEXE 9

### TAUX D'INFLATION COMPARES DANS LES TROIS PAYS



## ANNEXE 10

### TAXES ENCAISSEES PAR L'ETAT EN 2000

#### Estimation pour 2000 en Francs

##### ETAT

TVA sur VN	26 milliards
TVA sur intérêts crédit VN	0,45 milliard
Taxes sur assurances	24,8 milliards
Taxes dont TVA sur carburant	202 milliards
TVA sur entretien	26,8 milliards
Péages	32,75 milliards
Voitures de société	3,6 milliards
Taxes à l'essieu	0,5 milliard
Contribution des assurances à la Sécurité Sociale	6,1 milliards
Contribution à la gendarmerie d'autoroute	0,5 milliard

##### REGIONS

Cartes grises et permis de conduire	9,3 milliards
-------------------------------------	---------------

##### DEPARTEMENTS

Vignettes (utilitaires)	2,1 milliards
-------------------------	---------------

##### TOTAL ESTIMATIF

**335 milliards**

Il serait encore imprécis cette année d'établir le budget d'un propriétaire de GPL, puisqu'on ne connaît pas son kilométrage annuel, ni la valeur de reprise d'un véhicule GPL de 4 ans.

Pour faire une comparaison grossière avec un véhicule essence, nous trouvons au catalogue du constructeur une Mégane Scenic RXE 1,6 16V GPL de 128 000 F. Le même modèle essence coûte 10 000 F de moins.

Au 15 décembre 2000, le litre de GPL vaut 3,77 F pendant que le super sans plomb 95 est vendu à 6,81 F.

Rappelons que le GPL, après avoir augmenté de 14 % en 1999, a subi une nouvelle hausse de 21 % en 2000.

A kilométrage égal (14 350 km), le poste carburant GPL coûte 4 815 F en 2000, alors que le modèle essence dépense 7 916 F. L'économie en carburant est de 3 101 F.

Pendant ce temps, le poste achat GPL est supérieur de 2 500 F à celui du modèle essence.

En supposant que les autres postes soient identiques pour les deux voitures, l'économie réalisée serait de  $3\ 101\text{ F} - 2\ 500\text{ F} = 601\text{ F}$ .

L'automobiliste GPL économise 601 F en 2000, contre 1 445 F en 1999, 519 F en 1998 et 1 046 F en 1997, en fonction des variations des prix des carburants.