

THE AUTOMOBILE FORUM

MOBILITY - SOCIETY - TECHNOLOGY

25-26 avril 2016

Strasbourg

Palais de la Musique
et des Congrès



THEAUTOMOBILEFORUM.FR



PRIORITÉ À LA MOBILITÉ



ILS SOUTIENNENT THE AUTOMOBILE FORUM

Crédit Mutuel

VINCI
AUTOROUTES



Groupe
Argus

Strasbourg.eu
eurométropole



GRUPE
l'espace //
STRASBOURG MAGENAU UBERNAI

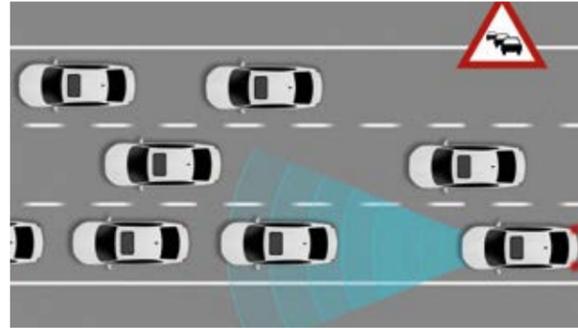
Alsace²⁰
La chaîne Alsacienne



25-26 avril 2016
Strasbourg
Palais de la Musique
et des Congrès

SOMMAIRE

BIENVENUE	05
PROGRAMME	06
— LUNDI 25 AVRIL	08
— MARDI 26 AVRIL	12
BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS	14
AUTOMOBILE CLUB ASSOCIATION	27



BIENVENUE

Dans un monde plus interconnecté que jamais, la mobilité est un facteur essentiel de bien-être social, économique et environnemental.

La voiture est l'outil incontournable de cette mobilité, assurant 74 % des déplacements en Europe. Aujourd'hui déjà partagée et mutualisée, elle sera, d'ici 2025, entièrement connectée et progressivement autonome. Une révolution en marche, qui bouleversera encore considérablement le paysage routier, les habitudes des usagers, et supposera de nouveaux cadres appropriés.

Penser une mobilité ouverte sur le futur nécessite une approche pluridimensionnelle. C'est l'ambition du forum « The Automobile Forum », dont j'ai l'immense plaisir d'annoncer la première édition 2016.

Organisé par l'Automobile Club Association, sous le parrainage de Jean Todt, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) et Envoyé Spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la Sécurité Routière, ce forum réunit, autour de conférences et de tables rondes, des intervenants de haut niveau provenant d'univers très différents, et a pour projet de débattre du futur de l'automobile et de la mobilité.

Ensemble, faisons aujourd'hui la mobilité de demain !

Didier Bollecker
Président de l'Automobile Club Association




Didier Bollecker

PROGRAMME

Forum animé par Lionel AUGIER

Journée 1 / Lundi 25 avril 2016

MATIN

08H30 – 09H30

ACCUEIL DES PARTICIPANTS
Café d'accueil

09H30 – 10H00

OUVERTURE PAR DIDIER BOLLECKER
Président de l'Automobile Club Association

INTERVENTION DE ROLAND RIES

Maire de Strasbourg, 1^{er} Vice-Président de l'Eurométropole

INTERVENTION DE JEAN TODT

Président de la FIA, Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière

PRÉSENTATION DU FILM

SAVE KIDS LIVES DE LUC BESSON

10H15 – 11H00

CONFÉRENCE INTRODUCTIVE
« AUTOMOBILITÉ ET SOCIÉTÉ : AUJOURD'HUI ET DEMAIN »
DE JEAN-PIERRE ORFEUIL

Professeur Émérite à l'École d'Urbanisme Université Paris Est

ET DE MATHIEU FLONNEAU

Maître de conférences en histoire contemporaine Paris I Panthéon-Sorbonne

11H15 – 12H30

TABLE RONDE :
« QUELLES OPTIONS POUR LES VÉHICULES DU FUTUR ? »

Eric SAINT-FRISON - Directeur de l'Innovation du Groupe Argus

Bruno GRANDJEAN - Directeur programmes Services de mobilité, Infrastructures & Communication Pôle Véhicule du Futur

Laurent MEILLAUD - Journaliste automobile

Sylvain GIRAULT - Expert en automobile, Vice-Président Alliance Nationale des Experts Automobile

APRÈS-MIDI

12H45 – 14H00

Cocktail déjeunatoire

14H15 – 14H45

CONFÉRENCE INTRODUCTIVE DE PIERRE COPPEY

Directeur Général délégué en charge des concessions VINCI

15H00 – 16H15

TABLE RONDE :
« LA VOITURE DANS UN MONDE CONNECTÉ »

Nicolas HAUTIERE - HDR Université Paris-Est, Directeur de projet IFSTTAR

Gérard SEGARRA - Fondateur et Dirigeant VICI Véhicule - Infrastructure Coopérative Innovations

Jacques EHRlich - Directeur Émérite IFSTTAR

Bernadette MOREAU - Déléguée Générale Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

16H30 – 18H00

TABLE RONDE :
« DROIT ET OBJETS CONNECTÉS »

Rémy JOSSEAUME - Avocat Barreau de Paris, Président de l'Automobile Club des Avocats

Pierre REICHERT - Directeur Général des Assurances du Crédit Mutuel

François WERNER - Directeur Général du Fonds de Garantie des Assurances

Stéphane GREGOIRE - Chef du Service des affaires économiques de la direction de la conformité CNIL

Colonel Franck MARESCAL - Chef de l'Observatoire Central des Systèmes de Transport Intelligents, Gendarmerie Nationale

19H30 – 22H30

Cocktail dînatoire



Journée 2 / Mardi 26 avril 2016

MATIN

09H00 – 09H30

ACCUEIL DES PARTICIPANTS
Café d'accueil

09H45 – 10H15

CONFÉRENCE INTRODUCTIVE
« LES RÉVOLUTIONS DE LA MOBILITÉ »
DE LUC FERRY

Agrégé de philosophie et de sciences politiques

10H30 – 11H45

TABLE RONDE :
« DE L'AUTOMOBILITÉ À LA MULTIMOBILITÉ »

Bernard LAUMON - Directeur de recherche en épidémiologie IFSTTAR

Jehan LECOCCQ - Médecin praticien Hôpitaux Universitaires de Strasbourg

Denis BARD - Professeur en épidémiologie et évaluation des risques EHESP

Mathieu FLONNEAU - Maître de conférences en histoire contemporaine Paris I Panthéon-Sorbonne

12H00 – 12H30

CONFÉRENCE
« CITIES FOR A BETTER LIFE »

DE GREG LINDSAY

Journaliste urbaniste et conférencier

APRÈS-MIDI

12H45 – 14H00

Cocktail déjeunatoire

14H15 – 14H45

CONFÉRENCE INTRODUCTIVE
« HOMOMOBILIS OU LE FUTUR DE LA MOBILITÉ »
DE GEORGES AMAR

Prospectiviste et Chercheur Associé à l'École des Mines ParisTech

15H00 – 16H15

TABLE RONDE :
« LES NOUVELLES MOBILITÉS »

Luc BRETONES - Directeur du Technocentre d'Orange et d'Orange Vallée

Jérémie SWIDEREK - Responsable déploiement et développement, Autolib' Métropole

Lea MARZLOFF - Directrice adjointe Chronos, cabinet d'études et de prospective sur les mobilités

Ghislain DELABIE - Connecteur en charge des mobilités et des transports OuiShare

17H00

MOT DE CLÔTURE
DU DOCTEUR MICHÈLE MUHLMANN-WEILL

Directrice scientifique du Forum



JOURNÉE 1 / matin LUNDI 25 AVRIL 2016

FORUM ANIMÉ PAR LIONEL AUGIER

BIENVENUE À LA 1^{ÈRE} ÉDITION DE THE AUTOMOBILE FORUM

09H30 – 10H00
SESSION D'OUVERTURE

INTERVENANTS :

Didier Bollecker – Président de l'Automobile Club Association
Roland Ries – Maire de Strasbourg, 1er Vice-Président de l'Eurométropole
Jean Todt – Président de la FIA, Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière
Présentation du film de Luc Besson – Save Kids Lives



Didier Bollecker



Roland Ries



Jean Todt



#SaveKidsLives avec la sécurité routière

AUTOMOBILITÉ ET SOCIÉTÉ : AUJOURD'HUI ET DEMAIN

10H15 – 11H00
CONFÉRENCE INTRODUCTIVE

INTERVENANTS :

Jean-Pierre Orfeuil – Professeur Émérite à l'École d'Urbanisme Université Paris Est
Mathieu Flonneau – Maître de conférences en histoire contemporaine Paris I Panthéon-Sorbonne



Jean-Pierre Orfeuil



Mathieu Flonneau



JOURNÉE 1 / matin LUNDI 25 AVRIL 2016

FORUM ANIMÉ PAR LIONEL AUGIER

QUELLES OPTIONS POUR LES VÉHICULES DU FUTUR ?

11H15 – 12H30
TABLE RONDE

INTERVENANTS :

Eric Saint-Frison – Directeur de l'Innovation du Groupe Argus
Bruno Grandjean – Directeur programmes Services de mobilité, Infrastructures & Communication Pôle Véhicule du Futur
Laurent Meillaud – Journaliste automobile
Sylvain Girault – Expert en automobile, Vice-Président Alliance Nationale des Experts Automobile

L'industrie automobile tient une place particulière dans l'économie des pays développés. Elle est pourvoyeuse d'emplois, de valeur ajoutée et de richesse. La mobilité du futur sera autonome, économe et connectée, en particulier pour les transports routiers. Une mobilité autonome apporte un confort supplémentaire aux utilisateurs et remplit les critères d'une optimisation énergétique du transport. Une mobilité connectée intègre un nouvel environnement numérique dans la gestion des déplacements.



JOURNÉE 1 /après-midi

LUNDI 25 AVRIL 2016

FORUM ANIMÉ PAR LIONEL AUGIER

14H15 – 14H45
CONFÉRENCE INTRODUCTIVE

INTERVENANT :

Pierre Coppey – Directeur général délégué en charge des concessions VINCI



LA VOITURE DANS UN MONDE CONNECTÉ

15H00 – 16H15
TABLE RONDE

INTERVENANTS :

Nicolas Hautière – HDR Université Paris-Est, Directeur de projet IFSTAR

Gérard Segarra – Fondateur et Dirigeant VICI Véhicule - Infrastructure Coopérative Innovations

Jacques Ehrlich – Directeur Émérite IFSTAR

Bernadette Moreau – Déléguée Générale Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable

L'usage de nouveaux canaux de communication lors de la conduite automobile est en plein développement. Il est hissé au rang de priorité en France. La voiture moderne est entrée de plain-pied dans l'univers de l'informatique en attendant la voiture autonome. Cette voiture connectée fait partie des nouveaux Systèmes de Transport Intelligent (STI). Mais si ces outils de communication peuvent apporter des aides précieuses au conducteur, ils peuvent également être une source de distraction.



JOURNÉE 1 /après-midi

LUNDI 25 AVRIL 2016

FORUM ANIMÉ PAR LIONEL AUGIER

DROIT ET OBJETS CONNECTÉS

16H30 – 18H00
TABLE RONDE

INTERVENANTS :

Rémy Josseaume – Avocat Barreau de Paris, Président de l'Automobile Club des Avocats

Pierre Reichert – Directeur Général des Assurances du Crédit Mutuel

François Werner – Directeur Général du Fonds de Garantie des Assurances

Stéphane Grégoire – Chef du Service des affaires économiques de la direction de la conformité CNIL

Colonel Franck Marescal – Chef de l'Observatoire Central des Systèmes de Transport Intelligents, Gendarmerie Nationale

Devant l'accélération de l'intégration du numérique dans la vie quotidienne et dans le système de circulation routière, de nouvelles contraintes juridiques doivent être posées pour ne pas freiner l'innovation dans les véhicules et leur environnement. Mais si la sécurité des usagers va être augmentée, il faudra également veiller à préserver les droits du conducteur tant en responsabilité pénale que civile.



JOURNÉE 2 / matin MARDI 26 AVRIL 2016

FORUM ANIMÉ PAR LIONEL AUGIER

LES RÉVOLUTIONS DE LA MOBILITÉ

09H45 – 10H15
CONFÉRENCE INTRODUCTIVE

INTERVENANT :

Luc Ferry – Agrégé de philosophie et de sciences politiques



DE L'AUTOMOBILITÉ À LA MULTIMOBILITÉ

10H30 – 11H45
TABLE RONDE

INTERVENANTS :

Bernard Laumon – Directeur de recherche en épidémiologie IFSTTAR
Jehan Lecocq – Médecin praticien Hôpitaux Universitaires de Strasbourg
Denis Bard – Professeur en épidémiologie et évaluation des risques EHESP
Mathieu Flonneau – Maître de conférences en histoire contemporaine Paris I Panthéon-Sorbonne

Grâce aux efforts des constructeurs, de l'action publique et des jeunes sociétés qui oeuvrent dans les technologies de l'information et de la communication, l'utilisateur pourra s'approprier une nouvelle conscience citoyenne en termes de bien-être, de santé, de sécurité et d'écologie.



CITIES FOR A BETTER LIFE

12H00 – 12H30
CONFÉRENCE

INTERVENANT :

Greg Lindsay – Journaliste urbaniste et conférencier



JOURNÉE 2 / après-midi MARDI 26 AVRIL 2016

FORUM ANIMÉ PAR LIONEL AUGIER

HOMOMOBILIS OU LE FUTUR DE LA MOBILITÉ

14H15 – 14H45
CONFÉRENCE INTRODUCTIVE

INTERVENANT :

Georges Amar – Prospectiviste et Chercheur Associé à l'École des Mines ParisTech



LES NOUVELLES MOBILITÉS

15H00 – 16H15
TABLE RONDE

INTERVENANTS :

Luc Bretones – Directeur du Technocentre d'Orange et d'Orange Vallée
Jérémie Swiderek – Responsable déploiement et développement, Autolib' Métropole
Lea Marzloff – Directrice adjointe Chronos, cabinet d'études et de prospective sur les mobilités
Ghislain Delabie – Connecteur en charge des mobilités et des transports OuiShare

Les transports conditionnent toutes nos activités individuelles et collectives et représentent un enjeu majeur de politique publique. L'Etat en lien avec les acteurs économiques doit apporter des solutions de mobilité innovantes tant dans l'autopartage que le covoiturage en s'appuyant sur le numérique, accélérateur de ces nouvelles mobilités, pour en pérenniser le modèle économique.



CLÔTURE

17H00
MOT DE CLÔTURE

INTERVENANT :

Docteur Michèle Muhlmann-Weill – Directrice scientifique du Forum



BIOGRAPHIES DES INTERVENANTS



Jean TODT

Jean Todt est né le 25 février 1946 à Pierrefort, dans le Cantal. Il a un fils, Nicolas, 37 ans, et partage sa vie avec Michelle Yeoh, actrice et productrice de cinéma.

Jean Todt est élu Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) le 23 octobre 2009 puis réélu le 6 décembre 2013. Le 29 avril 2015, Jean Todt est nommé Envoyé spécial pour la Sécurité routière par le Secrétaire général des Nations unies, Ban Ki-moon.

Après ses études secondaires, il entre à l'Ecole des Cadres de Paris, école d'économie, de commerce et de marketing. Il débute sa carrière professionnelle en tant que copilote en rallyes, en 1966 et participe ensuite aux épreuves du Championnat du monde de la discipline jusqu'en 1981. Il remporte cette même année le titre de Champion du monde des constructeurs avec Guy Fréquelin sur une Talbot Lotus.

Il prend ensuite la direction du service compétitions de Peugeot et crée Peugeot Talbot Sport (PTS). Les 205 Turbo 16 engagées par PTS remportent les titres pilotes et constructeurs en Championnat du monde des rallyes lors des saisons 1985 et 1986 puis la première place du classement général lors des quatre éditions du Paris-Dakar qui se déroulent entre 1987 et 1990. A cette date, Jean Todt devient Directeur des activités sportives du Groupe PSA Peugeot Citroën et supervise la participation de Peugeot au Championnat du monde des voitures de sport, que la marque remporte en 1992. Les prototypes 905 alignés par le constructeur français sont également victorieux aux 24 Heures du Mans 1992 et 1993.

Le 1^{er} juillet 1993, Jean Todt quitte Peugeot pour assurer la direction de la Gestion sportive de Ferrari. Sous sa direction, la Scuderia Ferrari remporte 14 titres de Champion du monde de Formule 1 (6 titres pilotes et 8 titres constructeurs) avec 106 victoires en Grand Prix entre 1993 et 2008. En 2001, il est nommé Responsable de l'ensemble des activités sportives du groupe Ferrari-Maserati puis Administrateur de Ferrari SpA. Il devient ensuite Directeur général de la marque en 2004, puis Administrateur délégué en 2006. A partir de 2008, Jean Todt occupe les fonctions de Chargé de mission auprès du Président de Ferrari SpA, tout en conservant un mandat d'Administrateur. Il quitte Ferrari en mars 2009.

Jean Todt s'implique également dans plusieurs œuvres caritatives. Il est l'un des membres fondateurs et Vice-Président de l'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière (ICM) qui a été créé en 2005 ; il est membre du Conseil d'administration de la FIA Foundation for the Automobile and Society depuis 2009, Président du Conseil d'administration de la Suu Foundation depuis décembre 2014 et membre du Conseil d'administration de l'International Peace Institute (IPI) depuis juin 2015. Il siège également au sein des Conseils d'administration de Gaumont, du Groupe Lucien Barrière, d'Edmond de Rothschild SA, de la Société des amis du Musée d'art moderne de la ville de Paris et de Sotheby's (International Advisory Board).

Intervention : lundi 25 avril 2016, 09h30 - 10h00

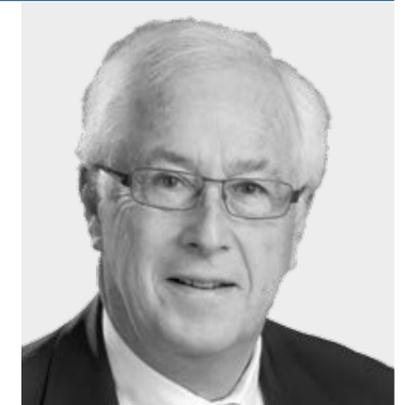


Didier Bollecker est né à Strasbourg où il a fait des études scientifiques puis juridiques avant de rejoindre en 1971 le Barreau de Strasbourg où il poursuit une activité d'avocat spécialisé dans les relations internationales et l'arbitrage.

Passionné de conduite automobile, il est Président de l'Automobile Club Association (ACA) depuis 1996 après en avoir été longtemps le Secrétaire Général. Didier Bollecker exerce également plusieurs fonctions à la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) : Juge auprès du Tribunal et de la Cour Internationale, membre de l'Euroboard et membre du Management Council de la Région 1.

Il est également administrateur du Fonds de Garantie Automobile (FGAO) et Vice-Président du Cercle Européen de Strasbourg.

Intervention : lundi 25 avril 2016, 09h30 - 10h00



Didier BOLLECKER

Michèle Muhlmann-Weill est membre du Comité des Experts du Conseil National de la Sécurité Routière.

Ancien Maître de Conférences des Universités en Anesthésie-Réanimation, elle a dirigé, après avoir introduit l'anesthésie neuro-chirurgicale au CHU de Strasbourg, pendant 10 ans le SAMU de Strasbourg avant de devenir Chargée de Mission de Sécurité Routière.

De très nombreux articles dans la grande presse et dans des ouvrages spécialisés témoignent de son intérêt pour les problèmes de mobilité tant du point de vue de la santé que des politiques publiques ou du développement durable. Elle a participé à la réflexion sur les Gisements de Sécurité Routière présidée par le Préfet Régis Guyot ainsi qu'à de nombreux groupes de travail à la DSCR.

Membre du Comité de l'Automobile Club Association, administrateur de la Fondation Vinci Autoroutes, ancien Administrateur de l'ACMF, elle est actuellement Membre d'Honneur du Collège Français de Médecine du Trafic dont elle a été la première Présidente et participe aux travaux des OING du conseil de l'Europe.

Intervention : mardi 26 avril 2016, 17h00



Michèle
MUHLMANN-WEILL

Initiateur du retour du tramway à Strasbourg dès le début des années 1990, Roland Ries s'est spécialisé dans les questions de transports et de déplacements urbains.

Elu Maire de Strasbourg en 2008 et réélu en 2014, il y met en œuvre une politique de renforcement et de diversification des moyens de déplacements alternatifs à la voiture individuelle.

A plus long terme, il porte la vision d'une agglomération à l'urbanisme plus compact, mixte et mieux en lien avec la ville voisine de Kehl, à la faveur d'une ligne de tramway qui franchira le Rhin en 2017.

Roland Ries est également 1^{er} Vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg, en charge des transports, des mobilités et déplacements ainsi que du Groupement des Autorités Responsables de Transports (GART).

Intervention : lundi 25 avril 2016, 09h30 - 10h00



Roland RIES



Georges AMAR

Georges Amar est prospectiviste, chercheur Associé à l'École des Mines ParisTech (Chaire conception innovante), ex Directeur Prospective et Innovation à la RATP, auteur, entre autre, de :

- « Mobilités urbaines - Éloge de la diversité et devoir d'invention » 2004, Aube Éd.
- « Homo Mobilis - Le nouvel âge de la mobilité » 2011/2016 - FyP Ed.
- « Aimer le futur - La prospective, une poétique de l'inconnu » 2013, FyP

Intervention : conférence « HomoMobilis ou le futur de la mobilité »
mardi 26 avril 2016, 14h15 - 14h45



Denis BARD

Agé de 64 ans, Denis Bard est professeur d'épidémiologie et d'évaluation des risques à l'École des Hautes Études en Santé Publique. Il est docteur en médecine, DEA de Nutrition humaine, DEA de Santé publique, habilité à diriger des recherches.

D'abord médecin généraliste, il a été chargé de recherche au Service des Etudes médicales EDF-GDF, chercheur, puis responsable du Laboratoire d'Épidémiologie de l'Institut de Protection et de Sécurité Nucléaire.

Premier en Europe à s'intéresser aux effets conjoints du statut socio-économique et de la pollution de l'air sur la santé, ses recherches actuelles portent sur les effets du contexte de vie et de la pollution atmosphérique sur le déclenchement de poussées de sclérose en plaques, y compris l'étude des phénomènes épigénétiques associés.

Ses travaux antérieurs ont porté sur les conditions de développement des clusters profanes, notamment autour des sites industriels à risque, la méthodologie de l'évaluation du risque pour la santé lié à des expositions environnementales, la surveillance des maladies d'importation. Il a également initié et contribué à des études en physiologie de la nutrition et à des études cliniques dans ce domaine.

Il est l'auteur ou co-auteur de 23 livres, 60 articles dans des revues à comité de lecture et de rapports officiels dans le domaine de la santé publique et de l'évaluation des risques liés à l'environnement.

Il est président du Comité d'Éthique IRSTEA-IFSTTAR, vice-président du Comité de la Prévention et de la Précaution auprès du Ministre en charge de l'Écologie et cofondateur et actuel président de la Société Française de Santé Environnement.

Il a été membre du Scientific Committee on Health and Environmental Risks (SCHER) de la DG SANCO, du comité d'orientation puis d'évaluation du 1er Plan National Santé Environnement, du « Panel on contaminants in the food chain » de l'Autorité européenne de sécurité des aliments, des Conseils scientifiques de l'AFSSA, de l'ADEME, de l'InVS, du Groupe Technique National de Définition des Orientations de la loi d'orientation en Santé publique 2003 (rapporteur pour les questions de santé-environnement).

Intervention : table ronde « De l'automobilité à la multimobilité »
mardi 26 avril 2016, 10h30 - 11h45



Luc BRETONES

Luc Bretones est le Directeur du technocentre d'Orange et d'Orange Vallée. Le Technocentre est « l'usine à produits et design » du Groupe tandis qu'Orange Vallée a pour mission de concevoir des produits et services en rupture.

Il est un expert business des nouvelles technologies, spécialiste de l'IT, des objets connectés et du big data. Membre de différents think tanks spécialisés dont Renaissance Numérique ou encore l'Institut G9+, il développe une forte proximité avec le réseau des startups françaises et a participé au lancement du mouvement Startup Weekend et de l'émission Hello Startup en France.

Les valeurs fondamentales du Groupe Orange s'expriment particulièrement dans l'association de bénévoles Orange Solidarité, dont il est Président et qui combat la fracture numérique en France.

Intervention : table ronde « Les nouvelles mobilités »
mardi 26 avril 2016, 15h00 - 16h15

Pierre Coppey, diplômé de l'Institut d'études politiques de Strasbourg et de l'École nationale supérieure des PTT, a commencé sa carrière à la direction de la communication de La Poste.

Entré dans le groupe VINCI (SGE) en 1992, il a occupé différentes fonctions avant de devenir directeur puis directeur général adjoint en charge de la communication, des ressources humaines et des synergies.

Fin 2007, Pierre Coppey devient président-directeur général de Cofiroute. En juillet 2009, il est nommé président de VINCI Autoroutes, qui regroupe ASF, Cofiroute, Escota et Arcour.

Le 15 avril 2014, Pierre Coppey est nommé directeur général délégué de VINCI et président de VINCI Concessions qui regroupe VINCI Autoroutes, VINCI Highways, VINCI Airports, VINCI Railways et VINCI Stadium.

Il est également président de l'Association des sociétés françaises d'autoroutes depuis 2012 et président de l'association Aurore depuis 2000.

Intervention : conférence lundi 25 avril 2016, 14h15 - 14h45

Ghislain Delabie est connecteur, inspirateur, conférencier, entrepreneur et enseignant. Il consacre ses travaux à la transformation des mobilités par le numérique et l'économie du partage.

Il est connecteur en charge des mobilités et des transports au sein du réseau international QuiShare dédié à la Sharing Economy.

Il enseigne les modèles d'affaires du transport et de la mobilité, la mobilité autonome et les nouvelles méthodes de conception pour l'ingénieur à l'ESTACA, où il développe de nouveaux programmes pédagogiques intégrant l'entrepreneuriat et les nouveaux usages au cœur de la formation des ingénieurs automobiles.

Il accompagne et s'implique dans des projets disruptifs de mobilité collaborative chez C-Innovation.

Il publie depuis 4 ans un blog et une newsletter d'analyses consacrées à l'innovation et la mobilité, ainsi que des tribunes dans la presse spécialisée et généraliste.

Intervention : table ronde « Les nouvelles mobilités »
mardi 26 avril 2016, 15h00 - 16h15



Ghislain DELABIE



Jacques EHRlich

Jacques Ehrlich, directeur de recherche émérite de l'IFSTTAR est docteur en Electronique et Télécommunications.

C'est un expert dans le domaine des ITS et des véhicules autonomes. En 1973, il rejoint le laboratoire de Physique à l'IFSTTAR (anciennement LCPC) pour développer des systèmes d'instrumentation pour le génie civil. De 1999 à 2007, il fut directeur adjoint du LIVIC (un laboratoire pour le développement d'aides à la conduite et de véhicules automatisés) et il en prend la direction de 2008 à 2014.

Il fut le coordinateur du projet LAVIA sur le limiteur de vitesse s'adaptant à la vitesse réglementaire, un des plus importants projets d'expérimentation en situation naturelle de conduite impliquant les deux constructeurs français Renault et PSA.

Il a eu des responsabilités dans de nombreux projets sur les véhicules communicants ou autonomes : ARCOS2004, SAFESTPOT (EU), PLATA (DEUFRAKO), SCOREF (FR), MIL (FR) et est impliqué actuellement dans le projet européen « Vehicle Road Automation » (VRA). Depuis 2012, il préside le comité technique « Exploitation des réseaux routiers » de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR).

[Intervention : table ronde « La voiture dans un monde connecté »](#)
lundi 25 avril 2016, 15h00 - 16h15



Luc FERRY

Agrégé de philosophie et de sciences politiques, docteur d'Etat en sciences politiques, ancien ministre de la Jeunesse, de l'Education nationale et de la Recherche, Luc FERRY est l'auteur de nombreux ouvrages qui connaissent un vif succès.

Parmi eux, « Apprendre à vivre - Traité de philosophie à l'usage des jeunes générations » (2006 - Prix Aujourd'hui), La sagesse des mythes Apprendre à vivre II (2008), « La Révolution de l'amour - Pour une spiritualité laïque » (2010), « L'invention de la vie de Bohème, 1830 - 1900 » (2012), « Le Cardinal et le philosophe » - avec Gianfranco Ravasi - (2013), « La plus belle histoire de la philosophie » (2014), L'innovation destructrice (2014). Ses livres sont traduits dans plus de 30 pays.

Il est aussi chroniqueur au Figaro et à Radio Classique.

[Intervention : conférence « Les révolutions de la mobilité »](#)
mardi 26 avril 2016, 09h45 - 10h15



Mathieu FLONNEAU

Mathieu Flonneau est maître de conférences en histoire contemporaine à l'Université Paris I Panthéon-Sorbonne. Chercheur à l'IRICE-CRHI, UMR 8138 Universités Paris I-IV, il collabore à l'axe 1 du LabEx EHNE. Il est l'un des animateurs fondateurs et président du groupe de recherche P2M (« Passé Présent Mobilité ») et membre du think tank de l'Union Routière de France.

Publications : « Paris et l'automobile, un siècle de passions » Hachette Littératures (2005). « Automobile : les cartes du désamour » Descartes et Cie (2009). « De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ? », Presses Universitaires de Rennes (avec Vincent Guigueno). « L'autorefolement et ses limites. Raisonner l'impensable mort de l'automobile » Descartes et Cie (2010). « Les utilités de l'utilitaire. Aperçu réaliste sur les services automobiles » Descartes et Cie (2010). « L'automobilisme, d'un siècle l'autre » Encyclopaedia Universalis (2010 - p. 109-115). « Les transports de la démocratie, approche historique des enjeux politiques de la mobilité » Presses Universitaires de Rennes (2014). « Défense et illustration d'un automobilisme républicain » Essais libres, Descartes et Cie (2014). « Ideas in motion : "A City for Woody Allen? The New Banks of the Seine in Paris, a Product of Rootless Sociology and City Planning", Transfers 4(2), Summer 2014: 131-137. « L'automobile et la route au défi des transitions énergétiques et mobilitaires », Revue Générale des Routes et de l'Aménagement, n° 930, septembre-octobre, 2015, p. 16-18. « Vive la route ! Vive la République ! » L'Aube (avril 2016). « Histoire croisée au présent des routes intelligentes et véhicules communicants », co-dirigé avec S. Levesque aux éditions Descartes et Cie.

[Interventions : conférence « Automobilité et société : aujourd'hui et demain »](#)
lundi 25 avril 2016, 10h15 - 11h00 / [table ronde « De l'automobilité à la multimobilité »](#) mardi 26 avril 10h30 - 11h45

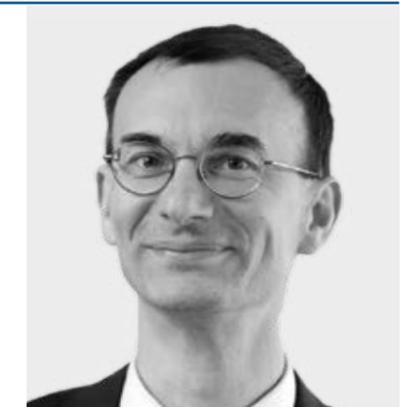
Bruno Grandjean - Directeur de programmes Services de mobilité / Infrastructures & Communication.

Bruno Grandjean est en charge depuis 2006 des programmes « Services de mobilité » et « Infrastructures et Communication » du Pôle Véhicule du Futur en France, dont le but est de construire des projets collaboratifs de recherche et développement dans les domaines de la mobilité et des nouveaux véhicules.

Ses activités recouvrent notamment les interactions entre un véhicule et son environnement : services de mobilité alternative, intégration des ITS (communication véhicules à véhicules et véhicules à infrastructures), les véhicules autonomes..., ainsi que les interactions entre les véhicules électriques et le réseau.

Il est diplômé de l'Ecole d'ingénieurs française Polytechnique de Paris et de l'Ecole des Mines de Nancy. Après avoir occupé divers postes dans l'industrie automobile, il a pris part aux efforts de regroupement régional en 2001, qui a conduit à la labellisation du Pôle Véhicule du Futur en Pôle de Compétitivité, en 2005.

[Intervention : table ronde « Quelles options pour le véhicule du futur ? »](#)
lundi 25 avril 2016, 11h15 - 12h30



Bruno GRANDJEAN

**Sylvain GIRAULT**

Sylvain Girault est expert en automobile diplômé depuis 1998, il est co-gérant de la société d'expertise EXPAD, implantée à Poitiers (86), Châtellerauld (86), Tours (37) et La Rochelle (17).

Il est également expert judiciaire près la cour d'Appel de Poitiers depuis 2001.

Intervention : table ronde « Quelles options pour le véhicule du futur ? »
lundi 25 avril 2016, 11h15 - 12h30

**Stéphane GRÉGOIRE**

Stéphane Grégoire dirige, depuis septembre 2014, le service des affaires économiques de la direction de la conformité à la CNIL.

Il a débuté sa carrière à l'université en tant qu'attaché temporaire d'enseignement et de recherche menant des travaux de recherche en propriété intellectuelle. Il a été chargé de mission au Forum des droits sur l'internet (FDI), organisme chargé de la co-régulation de l'internet, pour lequel il animait des groupes de travail multi-acteurs sur diverses thématiques.

Il a ensuite été directeur juridique d'un Musée national avant de rejoindre la Commission nationale de l'informatique et des libertés (CNIL) comme conseiller juridique de la présidente. Il anime désormais l'équipe chargée des affaires économiques qui traite les questions d'informatique et libertés liées au secteur banque/assurance, à l'énergie, au transport, au marketing et aux nouvelles technologies.

Stéphane Grégoire est diplômé de la faculté de droit de Poitiers, il est titulaire d'un magistère en droit de la communication et d'un DEA en propriété intellectuelle.

Intervention : table ronde « Droit et objets connectés »
lundi 25 avril 2016, 16h30 - 18h00

**Nicolas HAUTIÈRE**

Nicolas Hautière est Ingénieur des Ponts, des Eaux et des Forêts et Habilité à Diriger les Recherches par l'Université Paris-Est.

Depuis le 1er septembre 2013, il est Directeur de projet auprès du Directeur du Département Composants et Systèmes (COSYS) de l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR).

Après dix ans d'expérience de recherche en vision par ordinateur appliquée aux assistances à la conduite automobile et à l'observation météorologique, sa mission est désormais d'initier, de développer et de diriger des dispositifs novateurs de recherche ou d'innovation permettant le transfert industriel des produits de la recherche dans le domaine de l'intelligence renouvelée des vecteurs et infrastructures de mobilité. Il dirige notamment le projet fédérateur «Route 5^e Génération.»

Intervention : table ronde « La voiture dans un monde connecté »
lundi 25 avril 2016, 15h00 - 16h15

Rémy Josseume est Avocat au Barreau de Paris, Docteur en droit pénal routier, Chargé de cours à la Faculté de Droit de Versailles.

Il est également Président de l'Automobile Club des Avocats.

Intervention : table ronde « Droit et objets connectés »
lundi 25 avril 2016, 16h30 - 18h00

**Rémy JOSSEAUME**

Ingénieur de l'École Centrale de Lyon, docteur en statistiques, docteur en médecine, Bernard Laumon est aujourd'hui directeur de recherche en épidémiologie à l'IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux).

Chercheur à l'INSERM (Institut national de la santé et de la recherche médicale) jusqu'en 1992, à l'INRETS (Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité) ensuite (devenu IFSTTAR le 1^{er} janvier 2011), il développe depuis plus de vingt ans une approche Santé publique de la recherche en insécurité routière.

À l'origine du premier registre médical des victimes d'accidents de la route (dans le Rhône), il a été aussi le responsable de l'étude nationale SAM (Stupéfiants et Accidents Mortels). Conformément aux engagements européens de la France, et à la demande de la DSCR (Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières), il est aujourd'hui responsable de l'estimation du nombre de blessés graves M.AIS 3+ sur le territoire national.

Il est aussi membre de nombreuses instances scientifiques, dont le Comité des experts auprès du CNSR (Conseil National de la Sécurité Routière) qu'il préside.

Intervention : table ronde « De l'automobilité à la multimobilité »
mardi 26 avril 10h30 - 11h45

Jehan Lecocq est médecin, praticien hospitalier des Hôpitaux Universitaires de Strasbourg (Service de Physiologie et des Explorations fonctionnelles et Centre de traitement de la douleur), Médecin spécialiste en médecine physique et de réadaptation (MPR) à l'Institut Universitaire de Réadaptation Clémenceau (IURC) à Strasbourg.

Ancien Professeur conventionné de l'Université de Strasbourg et ancien Président de la Société Française de Médecine de l'Exercice et du Sport (SFMES).

Il a et continue de participer à des protocoles de recherche et à des actions d'enseignement, de développement, d'organisation, de coordination, de réglementation de l'activité physique et sportive pour la santé en prévention primaire et tertiaire au niveau régional et national.

Intervention : table ronde « De l'automobilité à la multimobilité »
mardi 26 avril 10h30 - 11h45

**Bernard LAUMON****Jehan LECOQCQ**



Greg LINDSAY

Greg Lindsay est Journaliste, diplômé de l'Université de l'Illinois, urbaniste et conférencier. Il partage conseils et vision de notre avenir dans le monde interconnecté.

En tant que consultant, Greg Lindsay a, entre autre, conseillé des clients tels que Google, Intel, Audi, Chrysler, Ericsson, et FedEx.

Auteur d'« Aerotropolis : The Way We'll Live Next », il contribue, par ses écrits, pour Fast Company, et ses idées ont été publiées dans Harvard Business Review, The New York Times, le Wall Street Journal, McKinsey Quarterly, sur NPR et la BBC, et dans un documentaire de 2013 (Revolution of the Present).

Il est un membre senior du World Policy Institute (Forum Politique Mondial), où il mène le Projet sur les villes émergentes. Il est aussi chercheur/professeur invité au Centre Rudin de l'Université de New York sur la politique des transports et son management, travaillant sur l'avenir de villes intelligentes et le réseau des transports.

Il travaille actuellement avec Rem Koolhaas de l'OMA (Office for Metropolitan Architecture - OMA) pour imaginer l'avenir du travail et des villes.

[Intervention : conférence « Cities for a better life »](#)
mardi 26 avril, 12h00 - 12h30



Laurent MEILLAUD

Laurent Meillaud est le spécialiste de la voiture de demain.

En charge de la rubrique technologie du mensuel Auto Moto, rédacteur en chef du magazine Ingénieurs de l'Automobile (revue de la SIA), il anime aussi le blog voiture du futur. Régulièrement sollicité par les médias nationaux (presse, radio, TV) pour commenter l'actualité, il intervient également dans des conférences pour le compte de salons (Mondial de l'Automobile, Equip Auto) et pour divers organismes partout en France.

[Intervention : table ronde « Quelles options pour le véhicule du futur ? »](#)
lundi 25 avril 2016, 11h15 - 12h30



Bernadette MOREAU

Bernadette Moreau est Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes pour une conduite responsable depuis sa création en 2011.

Elle a été pendant plusieurs années en charge notamment de la sécurité des usagers et du personnel chez Cofiroute, société de VINCI Autoroutes.

Bernadette Moreau est titulaire d'une maîtrise de Droit public, d'un DESS d'Aménagement et d'Urbanisme de l'IEP de Paris et d'un DEA de Droit de l'environnement de l'Université Paris I.

Elle est également Directrice Développement durable de VINCI Autoroutes.

[Intervention : table ronde « La voiture dans un monde connecté »](#)
lundi 25 avril 2016, 15h00 - 16h15

Franck Marescal est Officier (colonel) dans la Gendarmerie Nationale et Chef de l'Observatoire central des systèmes de Transport Intelligents.

Diplômé d'une école d'ingénieur en science de l'information, il a aussi obtenu le mastère en traitement du signal à Telecom ParisTech.

Durant sa carrière, il a occupé des postes à responsabilités à l'Institut de recherches criminelles de la gendarmerie (le laboratoire des experts) et y a dirigé la division criminalistique Ingénierie & Numérique. Il a eu aussi l'opportunité de commander des unités territoriales de gendarmerie, et en particulier le département de la LOIRE.

Il est aussi chevalier de l'Ordre National du Mérite et chevalier de la Légion d'Honneur.

[Intervention : table ronde « Droit et objets connectés »](#)
lundi 25 avril 2016, 16h30 - 18h00

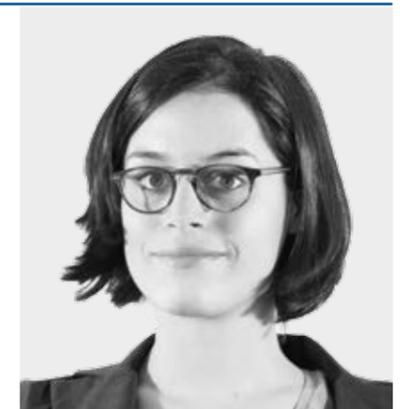


Franck MARESCAL

Léa Marzloff est directrice adjointe de Chronos, cabinet d'études et de prospective sur les mobilités.

Depuis 2008, Léa Marzloff anime le Groupe Chronos, think-tank réunissant une dizaine de grands comptes autour de l'évolution des usages et des services dans le monde des mobilités. Elle conduit avec l'ObSoCo un Observatoire des mobilités émergentes auprès de 4 000 Français. Son expertise porte sur l'innovation dans les mobilités : voiture servicielle, modes actifs, transports collectifs, services associés au voyage mobilité collaborative, etc.

[Intervention : table ronde « Les nouvelles mobilités »](#)
mardi 26 avril 2016, 15h00 - 16h15

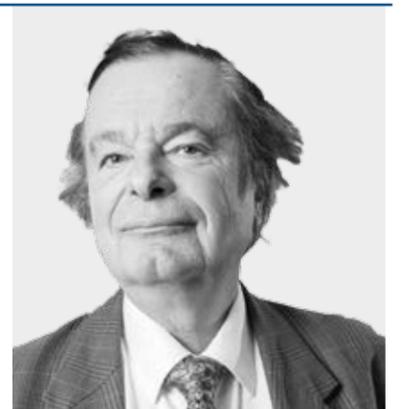


Léa MARZLOFF

Jean-Pierre Orfeuil est professeur émérite à l'École d'urbanisme de Paris de l'Université Paris Est. Au cours de sa carrière, il a participé à de nombreux groupes de travail internationaux ainsi qu'à des Conseils Scientifiques d'instances publiques et privées. Il collabore à l'Institut pour la Ville en Mouvement depuis sa création. Il a consacré l'essentiel de ses activités aux analyses de la mobilité du point de vue des individus, du point de vue des rapports entre les capacités de mobilité et les structures urbaines à long terme, et du point de vue des capacités des politiques publiques à faire évoluer cette mobilité. Avec le concept de ville cohérente, il a exploré une nouvelle voie dans la régulation de la mobilité. Il s'intéresse aujourd'hui à la mobilité collaborative.

Publications récentes : « Vive l'automobilisme » avec Matthieu Flonneau, Notes Fondapol (2015) « Accès et mobilité : les nouvelles inégalités » avec F. Ripoll, Infolio (2015) « Les nouveaux services de mobilité fondés sur l'économie du partage », Institut pour la ville en mouvement (2014) « Grand Paris : sortir des illusions, approfondir les ambitions » avec M. Wiel, Scrineo (2012) « La ville cohérente » avec E. Korsu et M.H. Massot, La documentation française (2012) « La Fabrique du mouvement ». Dossier de la revue Urbanisme n° 385 (2012) « Mobilités urbaines : l'âge des possibles » les Carnets de l'info (2008).

[Intervention : conférence « Automobilité et société : aujourd'hui et demain »](#)
lundi 25 avril 2016, 10h15 - 11h00



Jean-Pierre ORFEUIL



Pierre REICHERT

Pierre Reichert est Directeur Général du Groupe des Assurances du Crédit Mutuel :

- 9^e groupe d'assurances français
- 2^e bancassureur dommages.

Intervention : table ronde « Droit et objets connectés »
lundi 25 avril 2016, 16h30 - 18h00



Éric SAINT-FRISON

Éric Saint-Frison a rejoint le Groupe Argus en juin 2014 en tant que Directeur de l'Innovation du groupe.

Fort d'une expérience de 30 ans dans l'industrie automobile, ancien Président de Ford France, il se passionne pour le marketing, Internet... sans oublier l'automobile !

Né en 1957 à Argenteuil, Éric Saint-Frison est diplômé de l'école des cadres et titulaire d'un certificat en Marketing stratégique (Duke University, États-Unis).

Il intègre Ford France en 1986 au service Marketing & Ventes. En 2001, il devient Président de Ford Motor Company France (Ford, Volvo, Jaguar, Land-Rover & Ford Crédit) et Directeur Général de Ford France.

En 2007, il se lance dans l'entrepreneuriat en fondant Go Between Conseil (consulting en marketing, stratégies et internet en liaison avec le secteur automobile) puis Digital Dealer, filiale de Go Between Conseil, agence marketing spécialisée dans l'élaboration de stratégies et d'outils web à destination des distributeurs automobiles.

En 2014, nouveau virage puisque ses sociétés Go Between Conseil et Digital Dealer intègrent le Groupe Argus.

Cette acquisition permet au groupe de développer une stratégie digitale et conseil d'envergure à la mesure de ses ambitions.

Eric Saint-Frison intègre alors le Comité Exécutif du Groupe Argus en tant que Directeur de l'Innovation pour accompagner le groupe dans sa mutation numérique, tout en conservant la direction de Go Between Conseil.

Intervention : table ronde « Quelles options pour le véhicule du futur ? »
lundi 25 avril 2016, 11h15 - 12h30

Gérard Ségarra est Ingénieur du Conservatoire National des Arts et Métiers.

17 ans en tant qu'Ingénieur R&D au sein du groupe PHILIPS (SODERN, Philips data System, LEP) dans les domaines de l'électronique appliquée à la physique nucléaire, des technologies de l'information et des télécommunications.

30 ans au sein du groupe Renault en tant que chef d'unité télécom, délégué à la recherche informatique, chef de service recherche informatique, responsable unité recherche télématique. Les 10 dernières années étant passées en tant qu'expert et pilote innovation ITS au sein de la Direction de la recherche et de la Direction de l'Ingénierie, incluant :

- Représentant de Renault au niveau du comité directeur du C2C-CC et de la task force Europe / USA / Japon traitant des ITS coopératifs
- Chairman de l'ETSI TC ITS WG1
- Pilote du projet expérimental français SCORE@F
- Pilote des contributions Renault au niveau des projets Européens (SAFESPOT, DRIVE C2X, COMeSAFETY)

Fondateur et Dirigeant de la société VICI (Véhicule – Infrastructure Coopératives Innovations) : Expertise et prestation de service dans le domaine des ITS Coopératives.

Intervention : table ronde « La voiture dans un monde connecté »
lundi 25 avril 2016, 15h00 - 16h15

Jérémy Swiderek est Ingénieur de la Ville de Paris.

Missionné dès 2009 sur le projet Autolib', il participe aux études préalables d'implantation des futures stations au sein de l'Atelier Parisien d'Urbanisme. Il intègre ensuite l'équipe projet Autolib', au sein de la Ville de Paris puis du syndicat mixte Autolib' Métropole, et participe alors au lancement de la consultation et à l'attribution de la DSP Autolib'.

En 2011, il se voit confier la tête de l'équipe Déploiement et Développement pour mettre en oeuvre et piloter la réalisation de plus de 1 000 stations Autolib', réparties sur 75 communes de la métropole parisienne et totalisant près de 6 000 bornes de charge.

Il participe parallèlement au suivi de la bonne exécution du contrat de DSP et à son évolution.

Intervention : table ronde « Les nouvelles mobilités »
mardi 26 avril 2016, 15h00 - 16h15



Gérard SÉGARRA



Jérémy SWIDEREK

**François WERNER**

François Werner est le Directeur Général du Fonds de Garantie des Assurances Obligatoires de dommages.

Ancien élève de l'École Nationale d'Administration, François Werner est diplômé de Sciences Po Paris et titulaire d'une Maîtrise en droit des affaires.

Il a débuté sa carrière en 1989 à l'Inspection Générale des Finances.

Il a occupé plusieurs postes ministériels notamment en qualité de Conseiller technique, de Secrétaire général ou de Directeur de Cabinet (Ministères du Budget, de la Jeunesse et des Sports, de la Justice, de l'Economie).

Il a été Conseiller du Président du Comité de Candidature de Paris aux Jeux Olympiques de 2008 et Directeur Général du Groupement d'intérêt public de préfiguration de l'Institut National du Cancer.

Impliqué dans les questions d'éthique, il a, en qualité de représentant spécial, mis en place et développé la Commission d'Éthique du Comité International Olympique.

Il a exercé plusieurs mandats locaux notamment pour la Communauté Urbaine du Grand-Nancy.

Il est depuis 2014, Maire de la Commune de Villers-les-Nancy et Vice-Président, délégué à l'enseignement supérieur, la recherche, l'innovation, au numérique, à la veille intelligente et aux réseaux de villes de la Communauté Urbaine du Grand-Nancy.

Il exerce également depuis décembre 2015 un mandat de conseiller régional délégué au numérique au Conseil Régional Alsace-Lorraine-Champagne Ardenne.

Intervention : table ronde « Droit et objets connectés »
lundi 25 avril 2016, 16h30 - 18h00

**Lionel AUGIER**

Lionel Augier est Journaliste et Directeur de la rédaction d'Alsace 20.

Animateur du Forum



AUTOMOBILE CLUB ASSOCIATION : QUI SOMMES-NOUS ?



Présidée par Didier Bollecker, l'Automobile Club Association (ACA) est une structure apolitique, qui intervient sur tous les sujets touchant à la mobilité et offre, parallèlement, de multiples services aux usagers de la route, et notamment à ses 860 000 membres.

Née en avril 1900, avec l'émergence de la voiture, l'ACA a été longtemps pionnière : mise en place des premiers panneaux de signalisation routière, délivrance des rares « certificats de capacité » à la conduite des automobiles.

Pendant plusieurs décennies, l'Automobile Club sera le seul organisme habilité à délivrer des permis de conduire. Aujourd'hui, fruit de la fusion de plus de 20 Clubs régionaux, l'ACA est la représentante légitime des automobilistes et usagers de la route en France.

L'ACA sait se faire entendre : mise en place d'un contrôle technique à la fin des années 80, acceptation des crash-tests indépendants par les constructeurs automobiles, contrôle technique des infrastructures, modifications du permis à points, création de commissions consultatives d'usagers...

A côté de ce rôle institutionnel, l'ACA propose de nombreux services aux automobilistes (protection juridique, assistance routière, voyage, assurance...), mène des programmes de sensibilisation et de formation des automobilistes, organise des ateliers d'auto-évaluation pour les seniors, propose des formations à la sécurité routière aux particuliers et aux entreprises, et réalise des stages de récupération de points.

Automobile Club Prévention, filiale de l'ACA est une société leader dans la prévention et la maîtrise du risque

routier professionnel (diagnostic, plans de prévention, stage de conduite préventive...), grâce à 6 centres de formation en France.

L'Automobile Club Association est membre de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), qui regroupe 223 associations au niveau mondial, représentant plus de 70 millions de membres et leurs familles.

L'Automobile Club Association est ainsi le relais naturel des campagnes mondiales menées par la Fédération Internationale de l'Automobile, telles que :

- « Make Cars Green », pour la promotion de l'écoconduite ;
- « Action for Road Safety » et « Save Kids Live » pour la promotion de la sécurité routière à l'échelle mondiale.

L'Automobile Club Association relaie, en France, les actions lancées et développées en commun en Europe par les Automobile et Touring Clubs, telles que : EuroNCAP (crashtests), EuroTAP (test tunnels), EuroRAP (évaluation des routes), ainsi que des programmes d'évaluation portant sur la qualité des transports publics, la sécurité des passages piétons, les parkings relais, la qualité et la visibilité de la signalisation routière, la sécurité des chantiers de travaux routiers, la qualité et la sécurité des aires de services autoroutière, etc.

Plus d'informations sur :
www.automobile-club.org



CONTACTS

Service Presse de l'Automobile Club Association
03 69 06 46 06 / 03 68 00 38 00
service_presse@automobile-club.org

THEAUTOMOBILEFORUM.FR

Ensemble, faisons aujourd'hui
la mobilité de demain !

MERCI À NOS PARTENAIRES

Crédit Mutuel

VINCI
AUTOROUTES

MICHELIN

MONDIAL
ASSISTANCE

Strasbourg.eu
eurométropole

GROUPE
l'espace #
STRASBOURG - HAGUENAU - OBERNAI

FG
FONDS DE
GARANTIE

Groupe
Argus

Pôle Véhicule du Futur®
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Alsace²⁰
La chaîne Alsace

AUTOMOBILE CLUB
ASSOCIATION
PRIORITÉ À LA MOBILITÉ

MEMBRE
FIA