

véhicule de loisirs

LES BONNES PRATIQUES AVANT DE PARTIR



mobilité club
france





Contrôler les niveaux et le système d'éclairage

Les niveaux



Vérifier les niveaux (huile, liquide frein, liquide refroidissement...) pour le camping-car et la tractrice de la caravane.

Le système d'éclairage



Contrôler le fonctionnement des phares et clignotants.



Vérifier les batteries et la propreté des cosses.



Vérifier le gaz et l'eau

Le gaz

Vérifier le contenu des bouteilles de gaz.



Nettoyer avec un compresseur les conduits d'évacuation et d'arrivée d'air frais et les brûleurs.

Attention : Les bouteilles de gaz doivent être fermées lorsque le véhicule est en circulation.

L'eau



Vérifier les circuits d'eau : bloquer les colliers de serrage et de fixation, verser un produit de nettoyage et de désinfection dans les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.



Penser à la bonne répartition des charges

La charge et la répartition

Bien répartir les charges dans l'habitacle.

Respecter la charge utile maximale préconisée par le constructeur. Elle figure sur le certificat d'immatriculation ou encore sur la plaque du constructeur.





Veiller à l'état des pneumatiques

Les pneumatiques



Vérifier l'état extérieur des pneus, notamment l'usure de la bande de roulement et la pression de gonflage.

3 principes sont à respecter

- Se munir de pneumatiques homologués par le constructeur du camping-car.
- Ne jamais équiper un camping-car de pneumatiques camionnettes.
- Faire attention à la surcharge par rapport à la charge utile réelle du véhicule.



Examiner la boule d'attelage

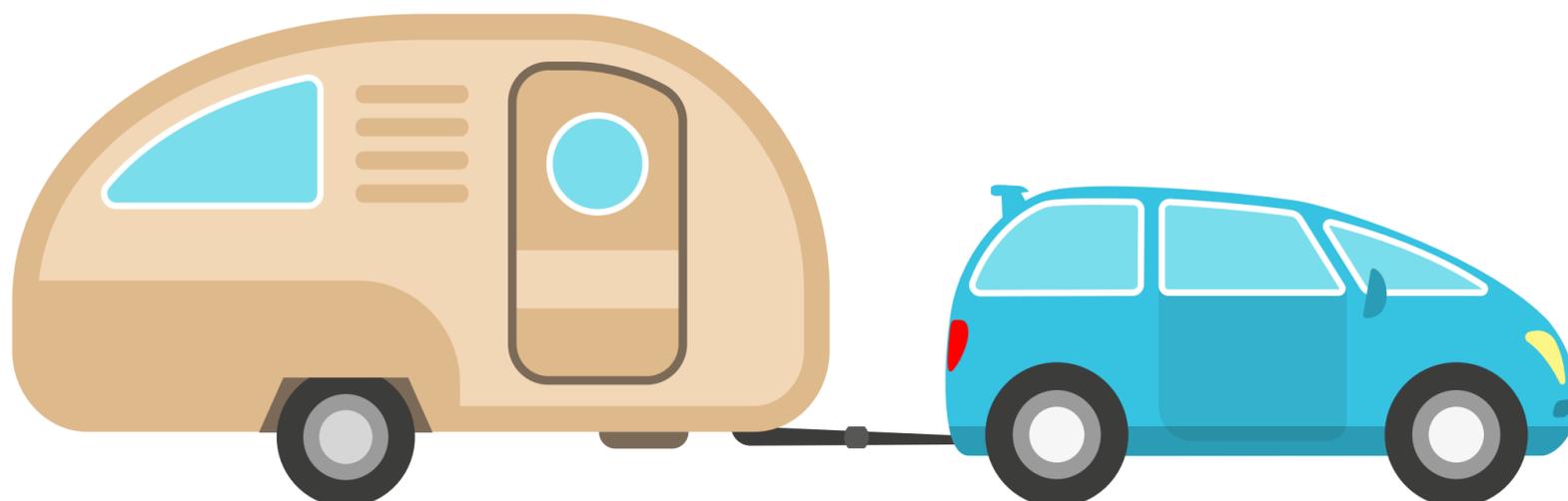
La boule d'attelage

Dégraisser la boule d'attelage avec un solvant.

Vérifier le bon enclenchement de la tête d'attelage et son verrouillage et bloquer le stabilisateur.

Brancher ensuite le câble électrique à la voiture et accrocher le câble de sécurité.

Remonter et enlever la roue jockey.



Agir pour une mobilité
sûre et durable pour tous



mobilité club
france

