

LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS POUR VOUS RETENIR À LA VIE EN CAS D'ACCIDENT

Sur la route des vacances, la signalisation routière est là pour vous guider et
LES DISPOSITIFS DE RETENUE ROUTIERS SONT LÀ POUR VOUS PROTÉGER



ILS DOIVENT SATISFAIRE À DES NORMES QUI ATTESTENT DE LEUR EFFICACITÉ.

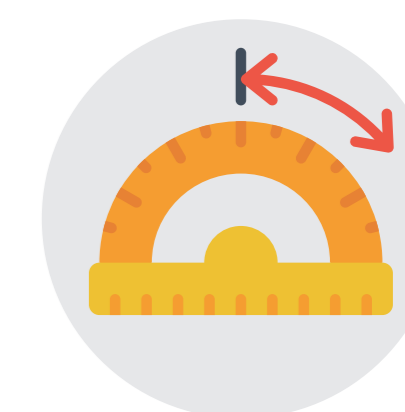
Le niveau de performance d'un dispositif de retenue routier est déterminé par la combinaison de 3 paramètres lors de l'essai de choc :



La **VITESSE** du véhicule au moment du choc

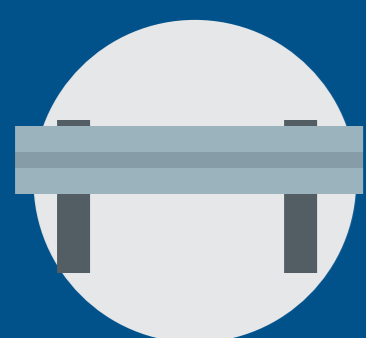


La **MASSE** du véhicule



L'**ANGLE D'IMPACT**

ILS SONT DE DIFFÉRENTS TYPES :



Barrières de sécurité (métal, mixte bois-métal ou béton)



Barrières sur ouvrages d'arts (ponts)



Atténuateurs de choc



Garde-corps

ILS SONT CONÇUS POUR :



...atténuer les conséquences d'une sortie accidentelle de la chaussée pour les véhicules et leurs occupants

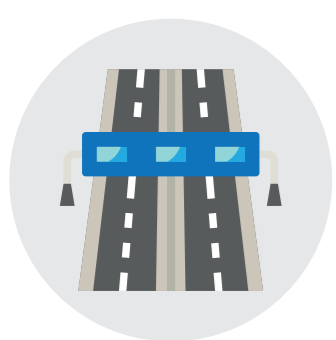


...isoler les obstacles



...protéger les zones riveraines, etc.

LEUR IMPLANTATION DÉPEND...



... du type de route et de trafic



... de la vitesse autorisée



... de la configuration de la route et des obstacles

IL EXISTE PLUSIEURS NIVEAUX DE PERFORMANCES

Les dispositifs de type H4 sont les plus performants. Ils permettent le niveau de retenue le plus élevé et d'éviter le franchissement de camions de 30 t et plus.

NIVEAU DE RETENUE TEMPORAIRE

Angle 8° ou 15°

T1



1,3 t



T3



10 t



NIVEAU DE RETENUE NORMAL

Angle 20°

N1



1,5 t



N2



1,5 t

NIVEAU DE RETENUE ÉLEVÉ

Angle 15° ou 20°

H1



10 t



H2



13 t



H3



16 t



NIVEAU DE RETENUE TRÈS ÉLEVÉ

Angle 20°

H4a



30 t



H4b



38 t

