

UNE NOUVELLE RÈGLE D'OR DE LA FIA POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



ATTACHEZ
VOTRE
CEINTURE



UTILISEZ UN SIÈGE
ADAPTÉ POUR VOS
ENFANTS



RESPECTEZ LES
LIMITATIONS
DE VITESSE



N'ENVOYEZ
PAS DE SMS
EN CONDUISANT



VERIFIEZ
VOS PNEUS



NE PRENEZ PAS LA
ROUTE SI VOUS AVEZ BU



FAITES CONTRÔLER
VOTRE VUE



SOYEZ
VISIBLE



RESTEZ
VIGILANT



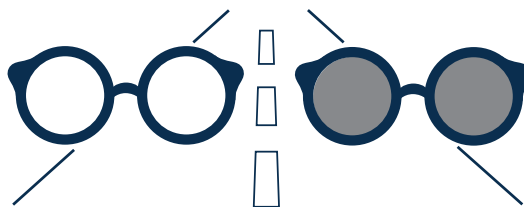
FAITES UNE PAUSE EN
CAS DE FATIGUE



PORTEZ
UN CASQUE

www.fia.com
www.essilor.com

- ✓ FAITES CONTRÔLER
VOTRE VUE
RÉGULIÈREMENT
- ✓ PROTÉGEZ VOS YEUX
DE L'ÉBLOUISSEMENT
- ✓ PORTEZ VOS LUNETTES
SUR LA ROUTE



UNE BONNE VISION SUR LA ROUTE



L'AUTOMOBILE CLUB ASSOCIATION (ACA) EST FIÈRE DE SOUTENIR
LE PARTENARIAT DE LA FIA ET D'ESSILOR INTERNATIONAL.

BIEN VOIR EST ESSENTIEL POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS



ESSILOR ET LA FIA (FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE) S'UNISSENT POUR PROMOUVOIR
LA BONNE VISION COMME PILIER DE LA SÉCURITÉ
ROUTIÈRE.



MAUVAISE VISION, RISQUE DE COLLISION

L'Organisation Mondiale de la Santé déclare la mauvaise vision comme l'un des principaux facteurs de risque des accidents de la route⁽¹⁾.

Une cause évitable d'accidents :

80% des déficiences visuelles peuvent être anticipées ou corrigées⁽²⁾.

1 conducteur sur 5 ne voit pas bien la route

à cause d'une vision non ou mal corrigée⁽³⁾.

Les exigences visuelles requis par la réglementation

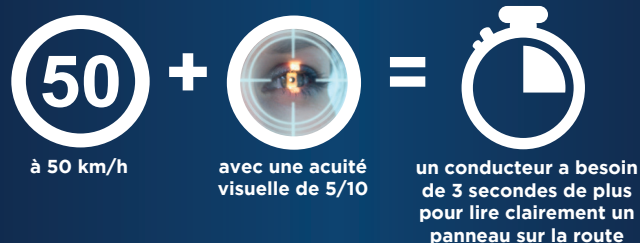
pour obtenir ou renouveler son permis de conduire différent selon les pays⁽⁴⁾.



UNE BONNE VISION POUR AMÉLIORER SON TEMPS DE RÉACTION

La vue est le sens le plus important pour prendre des décisions sur la route.

Une mauvaise vision peut diminuer considérablement votre temps de réaction⁽⁵⁾.



L'éblouissement, de jour comme de nuit, entraîne un inconfort visuel pour les conducteurs et réduit leurs temps de détection et de réaction sur la route.

(5) Source: 2013, calculs internes pour l'étude Taxi «Drivers» Essilor R&D. Calculs réalisés en tenant compte uniquement des capacités visuelles du conducteur. Pour un panneau routier positionné à une hauteur de 4m sur une ligne droite, si une personne a une acuité visuelle de 10/10 (capacité de discerner 2 points sous un angle de 1 minute-arc) voit un détail sur le panneau routier à 100m, une personne avec une acuité visuelle de 5/10 (capable de discerner 2 points sous un angle de 2 minutes-arc) verra le même détail à 50m du panneau.
(6) Source: 2017, Harris interactive Driving study for Essilor, 4500 persons, US-Germany-China, statements evaluation.
(7) Source: 2014, Clark, J.W., NightTime Driving Evaluation of the effects of disability and discomfort glare from various headlamps under low and high light adaptation levels.
(8) Source: 2009, ARVO, Zikos G.A. et al., Contrast Sensitivity and Reaction Times with Polarized and tinted Lenses in a Driving Environment.

BIEN VOIR À TOUTES LES DISTANCES ET DANS TOUTES LES CONDITIONS

Faites contrôler votre vue régulièrement

et portez vos lunettes sur la route



Protégez vos yeux

contre l'éblouissement de jour
comme de nuit



(1) Source: 2006, Organisation Mondiale de la Santé, Training Manual: Road Traffic Injury Prevention.
(2) Source: 2014, Organisation Mondiale de la Santé, Document N°282.
(3) Source: Novembre 2012, Vision Impact Institute - The Social and Economic impact of poor vision.
(4) Source: 2006, Vision Requirements for Driving Safety, International Council of Ophthalmology.