

# UNE NOUVELLE RÈGLE D'OR DE LA FIA POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



ATTACHEZ  
VOTRE  
CEINTURE



UTILISEZ UN SIÈGE  
ADAPTÉ POUR VOS  
ENFANTS



RESPECTEZ LES  
LIMITATIONS  
DE VITESSE



N'ENVOYEZ  
PAS DE SMS  
EN CONDUISANT



VERIFIEZ  
VOS PNEUS



NE PRENEZ PAS LA  
ROUTE SI VOUS AVEZ BU



FAITES CONTRÔLER  
VOTRE VUE



SOYEZ  
VISIBLE



RESTEZ  
VIGILANT



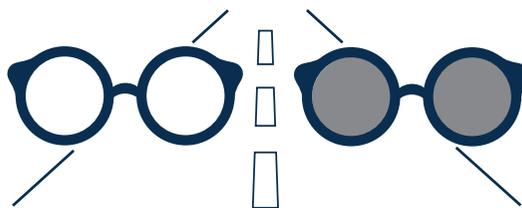
FAITES UNE PAUSE EN  
CAS DE FATIGUE



PORTEZ  
UN CASQUE

[www.fia.com](http://www.fia.com)  
[www.essilor.com](http://www.essilor.com)

- ✓ FAITES CONTRÔLER  
VOTRE VUE  
RÉGULIÈREMENT
- ✓ PROTÉGEZ VOS YEUX  
DE L'ÉBLOUISSEMENT
- ✓ PORTEZ VOS LUNETTES  
SUR LA ROUTE



UNE BONNE VISION SUR LA ROUTE



L'AUTOMOBILE CLUB ASSOCIATION (ACA) EST FIÈRE DE SOUTENIR  
LE PARTENARIAT DE LA FIA ET D'ESSILOR INTERNATIONAL.

# BIEN VOIR EST ESSENTIEL POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS



ESSILOR ET LA FIA (FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE) S'UNISSENT POUR PROMOUVOIR  
LA BONNE VISION COMME PILIER DE LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE.



# MAUVAISE VISION, RISQUE DE COLLISION

L'Organisation Mondiale de la Santé déclare la mauvaise vision comme l'un des principaux facteurs de risque des accidents de la route<sup>(1)</sup>.

## Une cause évitable d'accidents :

**80%** des déficiences visuelles peuvent être anticipées ou corrigées<sup>(2)</sup>.

## 1 conducteur sur 5 ne voit pas bien la route

à cause d'une vision non ou mal corrigée<sup>(3)</sup>.

## Les exigences visuelles requis par la réglementation

pour obtenir ou renouveler son permis de conduire différent selon les pays<sup>(4)</sup>.



# UNE BONNE VISION POUR AMÉLIORER SON TEMPS DE RÉACTION

La vue est le sens le plus important pour prendre des décisions sur la route.

Une mauvaise vision peut diminuer considérablement votre temps de réaction<sup>(5)</sup>.



**L'éblouissement, de jour comme de nuit, entraîne un inconfort visuel pour les conducteurs et réduit leurs temps de détection et de réaction sur la route.**

# BIEN VOIR À TOUTES LES DISTANCES ET DANS TOUTES LES CONDITIONS

## Faites contrôler votre vue régulièrement

et portez vos lunettes sur la route



## Protégez vos yeux

contre l'éblouissement de jour  
comme de nuit



(1) Source: 2006, Organisation Mondiale de la Santé, Training Manual: Road Traffic Injury Prevention.

(2) Source: 2014, Organisation Mondiale de la Santé, Document N°282.

(3) Source: Novembre 2012, Vision Impact Institute - The Social and Economic impact of poor vision.

(4) Source: 2006, Vision Requirements for Driving Safety, International Council of Ophthalmology.

(5) Source: 2013, calculs internes pour l'étude Taxi «Drivers» Essilor R&D.

Calculs réalisés en tenant compte uniquement des capacités visuelles du conducteur. Pour un panneau routier positionné à une hauteur de 4m sur une ligne droite, si une personne a une acuité visuelle de 10/10 (capacité de discerner 2 points sous un angle de 1 minute-arc) voit un détail sur le panneau routier à 100m, une personne avec une acuité visuelle de 5/10 (capable de discerner 2 points sous un angle de 2 minutes-arc) verra le même détail à 50m du panneau.

(6) Source: 2017, Harris interactive Driving study for Essilor, 4500 persons, US-Germany-China, statements evaluation.

(7) Source: 2014, Clark, J.W., NightTime Driving Evaluation of the effects of disability and discomfort glare from various headlamps under low and high light adaptation levels.

(8) Source: 2009, ARVO, Zikos G.A. et al., Contrast Sensitivity and Reaction Times with Polarized and tinted Lenses in a Driving Environment.