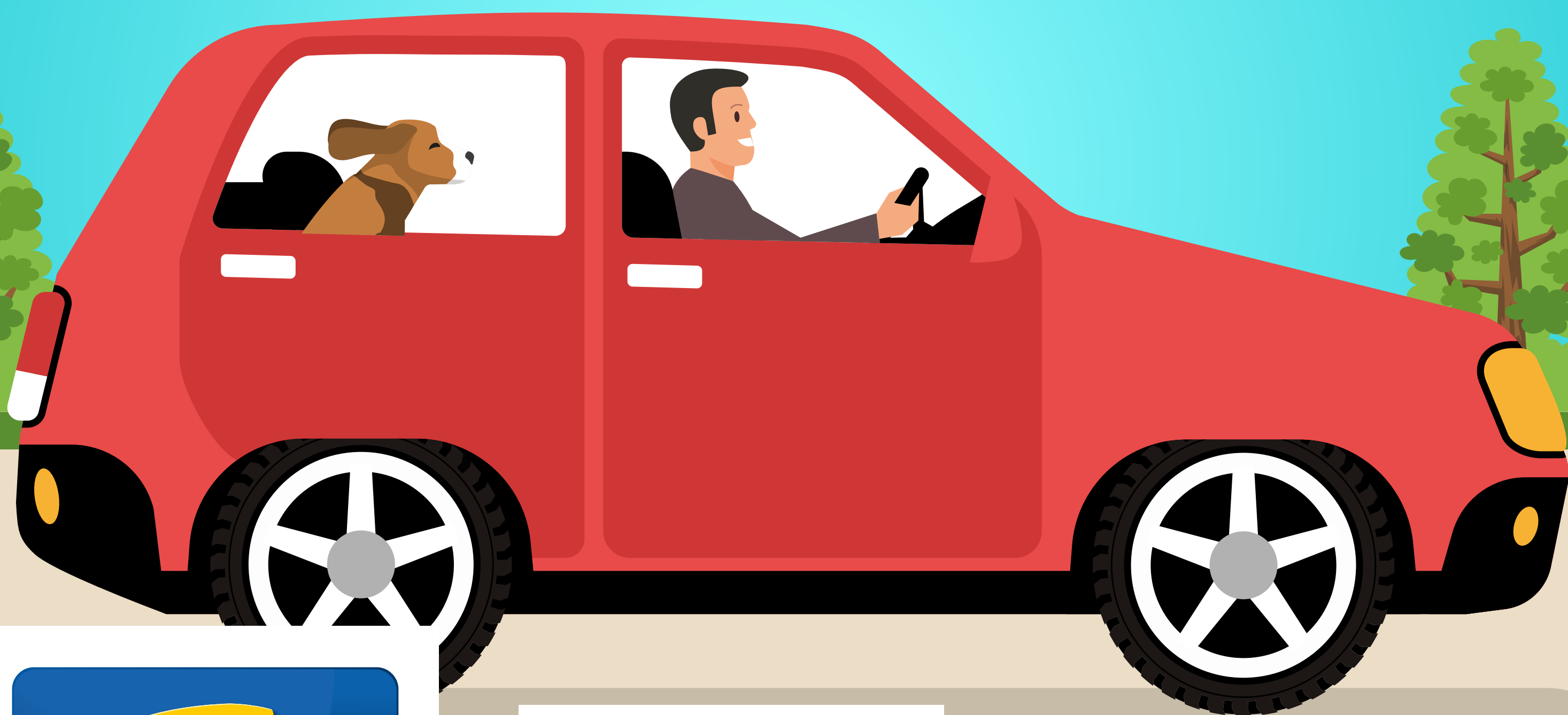


#1

**AUTOS-VÉLOS :
CONSEILS CROISÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ**

L'angle mort : conseils aux automobilistes



**AU BOULOT
À VÉLO**



CADR 67

ANGLE MORT

**Avertir de tout changement de direction
en actionnant les clignotants.**



ANGLE MORT

**Anticiper toute manœuvre
en la signalant assez tôt.**



ANGLE MORT

**Ouvrir la portière conducteur
avec la main droite :**
une rotation pour une meilleure visibilité.



ANGLE MORT

Changement de direction, stationnement, ouverture de portière : **vérifier les angles morts en contrôlant les rétroviseurs et en tournant la tête**



PENSE-BÊTE

Un sticker permet de rappeler qu'il faut penser vélos, motos, piétons et rétros.



GRATUIT SUR DEMANDE : www.ac-a.fr/pensezretros

#2

**AUTOS-VÉLOS :
CONSEILS CROISÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ**

L'angle mort : conseils aux cyclistes



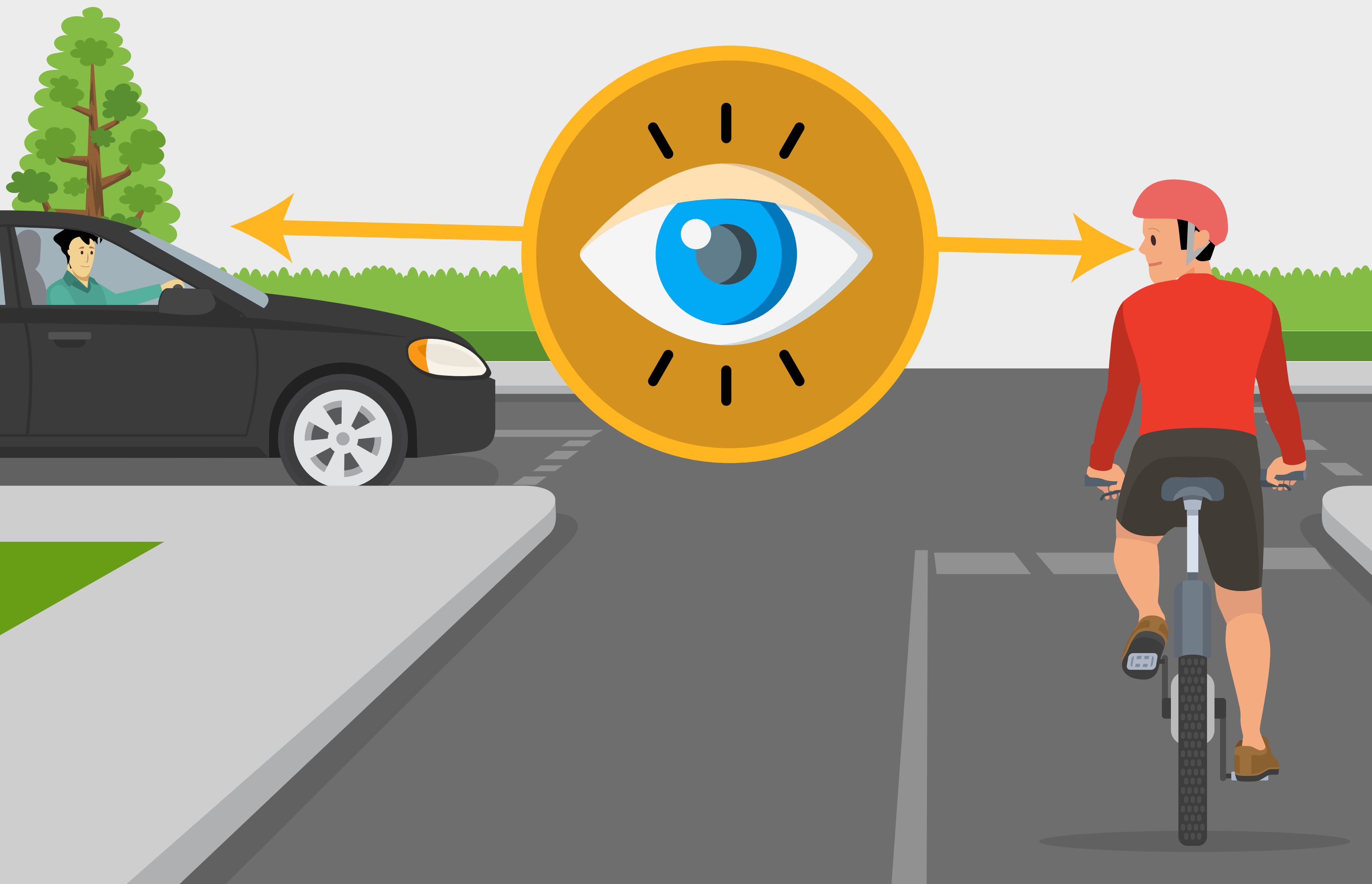
**AU BOULOT
À VÉLO**



CADR 67

ANGLE MORT

Établir le contact visuel avec le conducteur du véhicule avant de s'engager dans une intersection.



ANGLE MORT

Aux intersections, se placer en avant
des véhicules pour être vu.



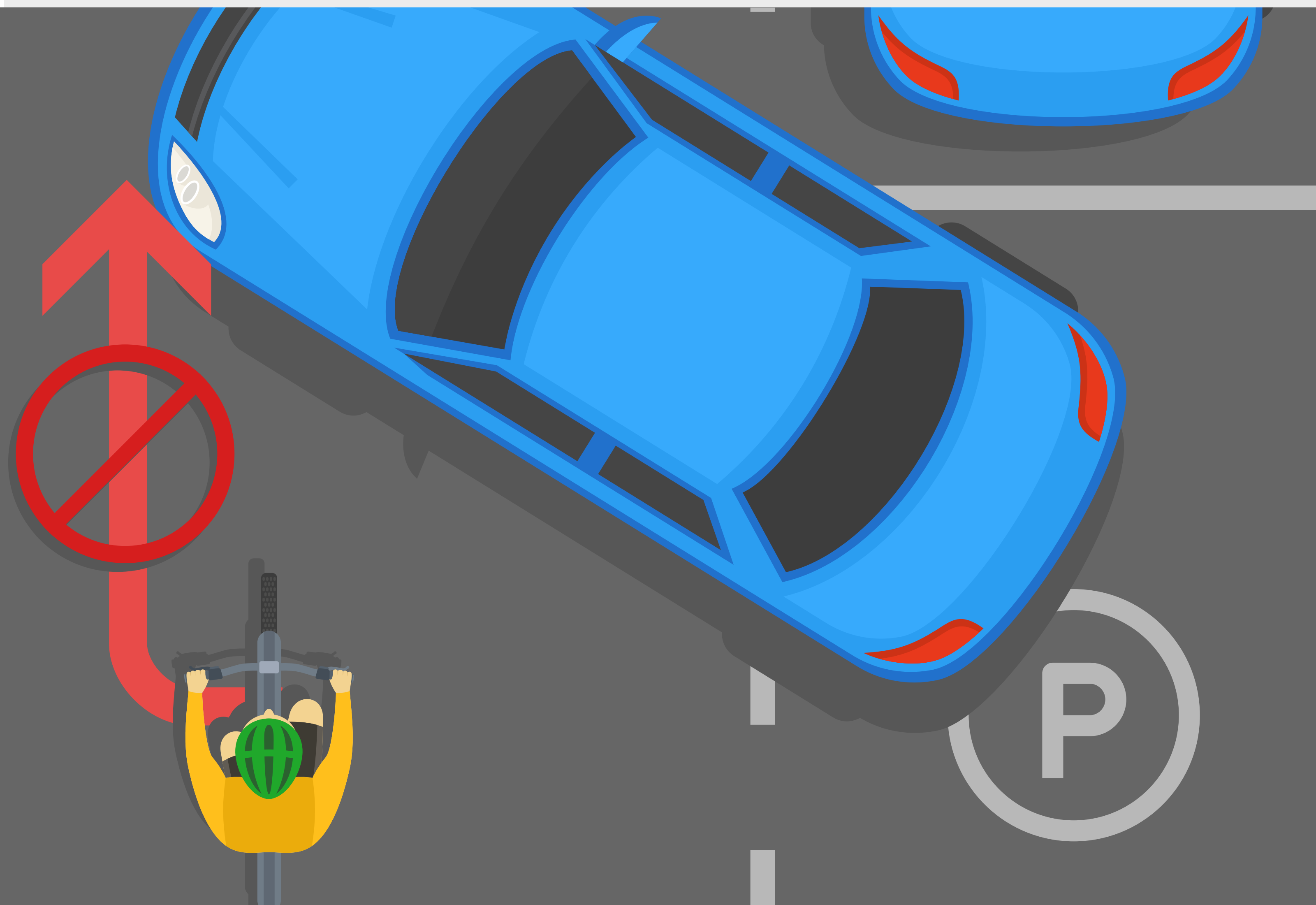
ANGLE MORT

Rester visible de jour comme de nuit
avec des éclairages et des systèmes de
signalisation adaptés et en état de marche.



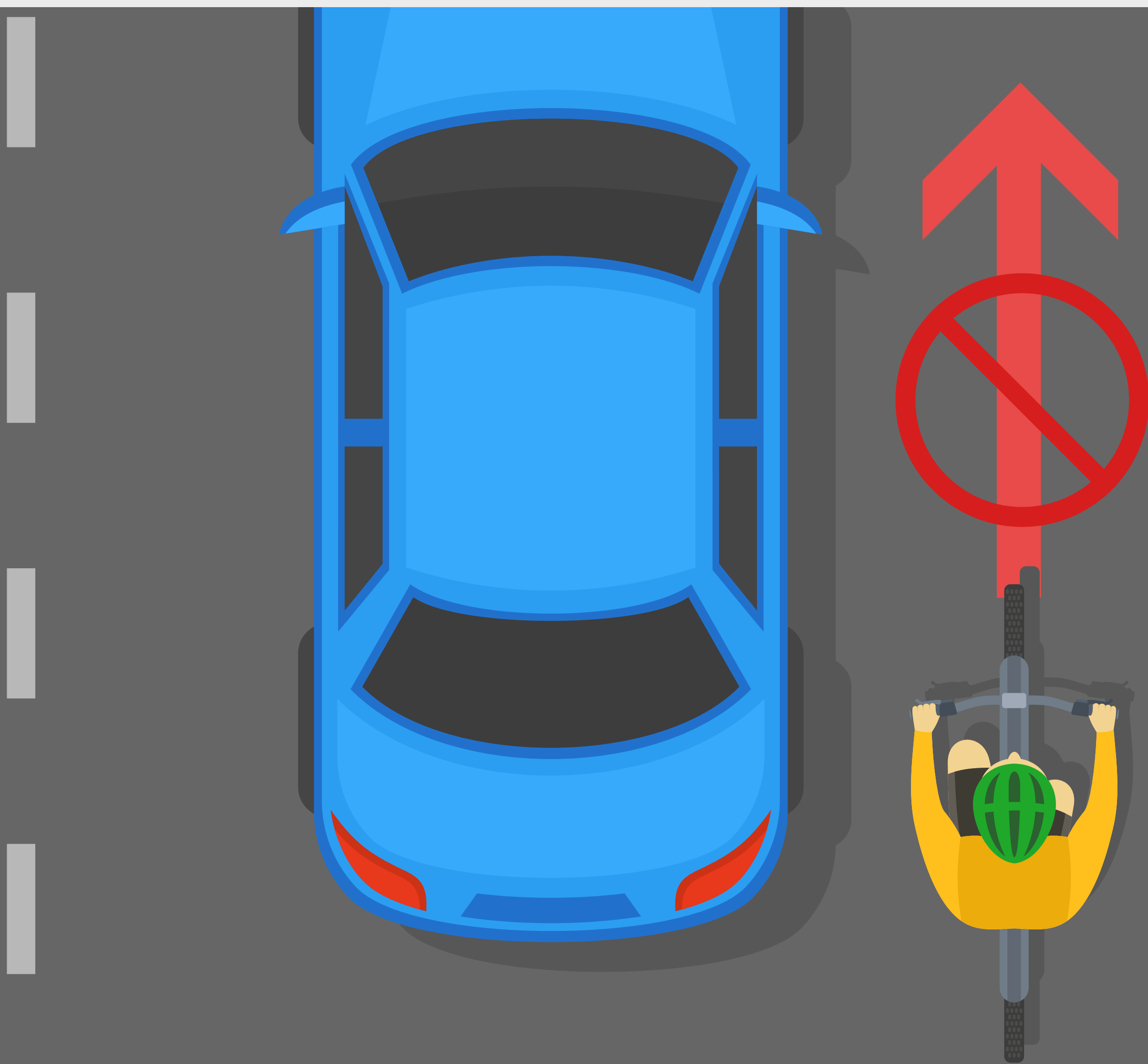
ANGLE MORT

Ne jamais dépasser un véhicule
en train de manœuvrer.



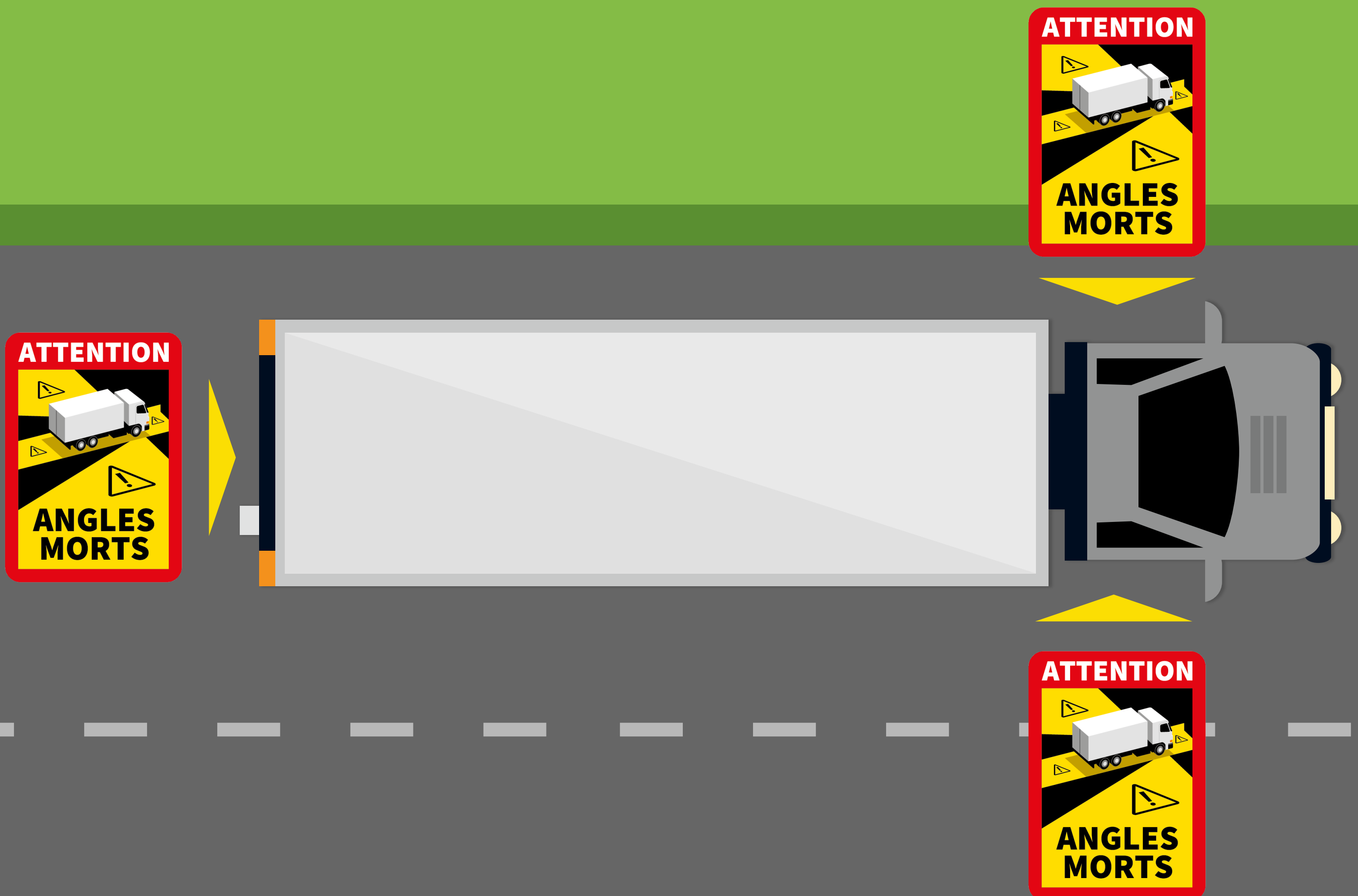
ANGLE MORT

Ne pas remonter une file par la droite, surtout à l'approche d'une intersection.



ANGLE MORT

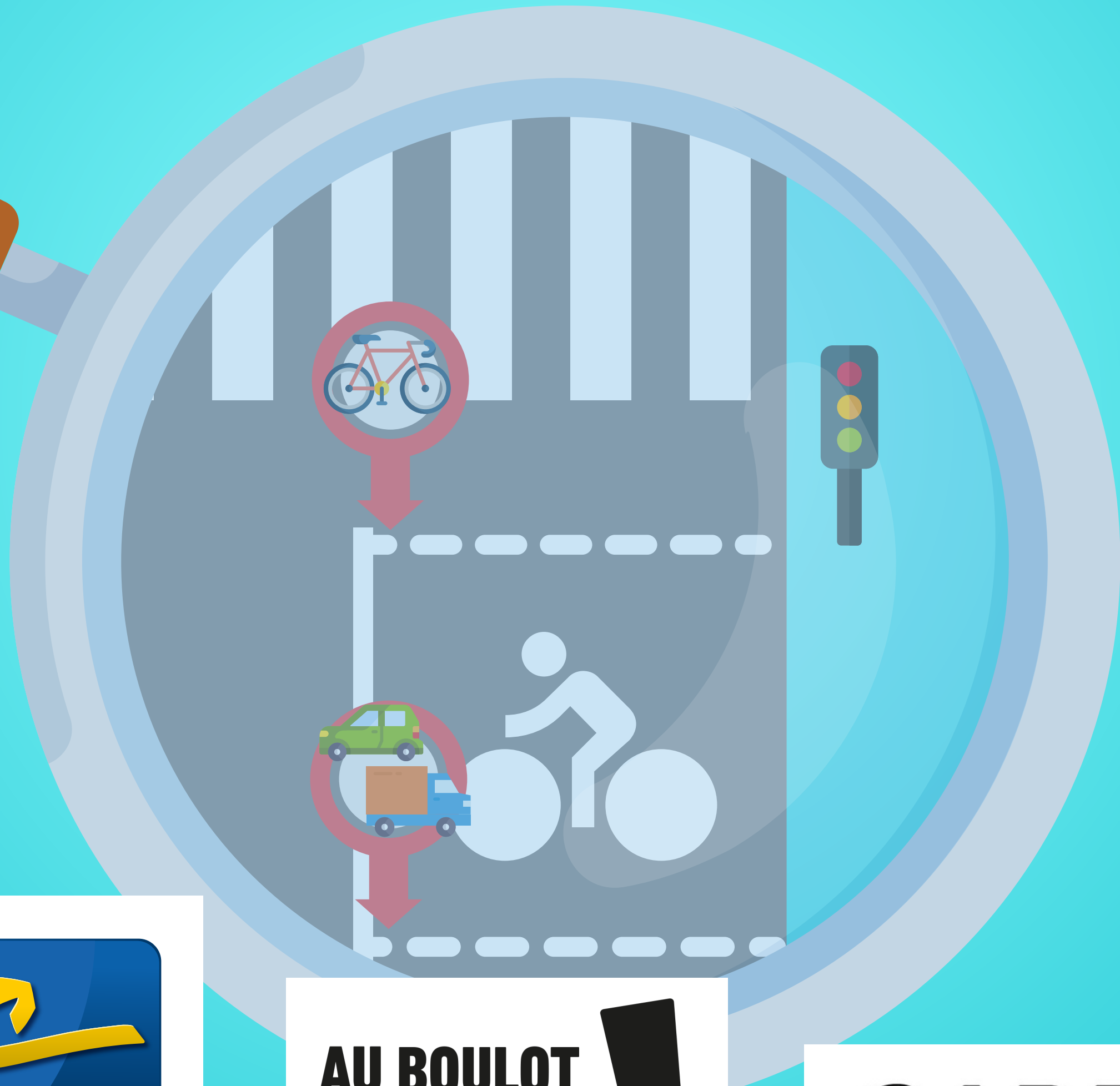
Être attentif aux autocollants obligatoires
sur les véhicules de plus de 3,5 tonnes
qui indiquent la position des angles morts.



#3

**AUTOS-VÉLOS :
CONSEILS CROISÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ**

Focus sur le SAS vélo



**AU BOULOT
À VÉLO**



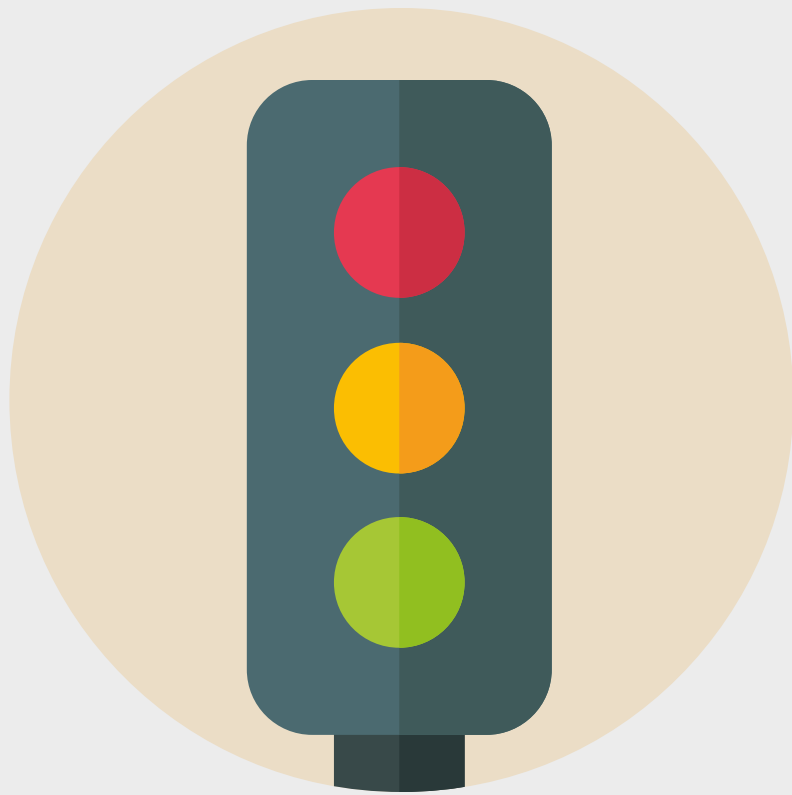
CADR 67

FOCUS SUR LE SAS VÉLO

**Il nous aide à cohabiter en toute sécurité.
Mais il est trop peu connu, trop peu respecté.
On vous aide à devenir des as du SAS.**



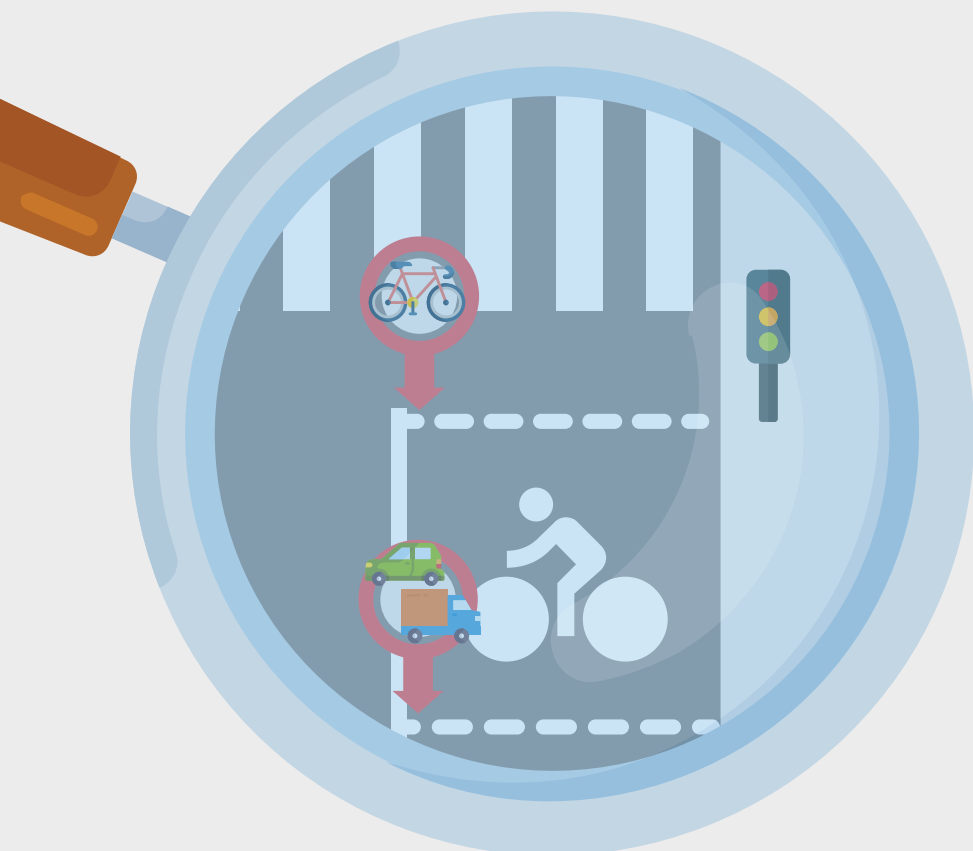
SAS VÉLO : C'EST QUOI ?



Un espace placé avant
un feu tricolore...

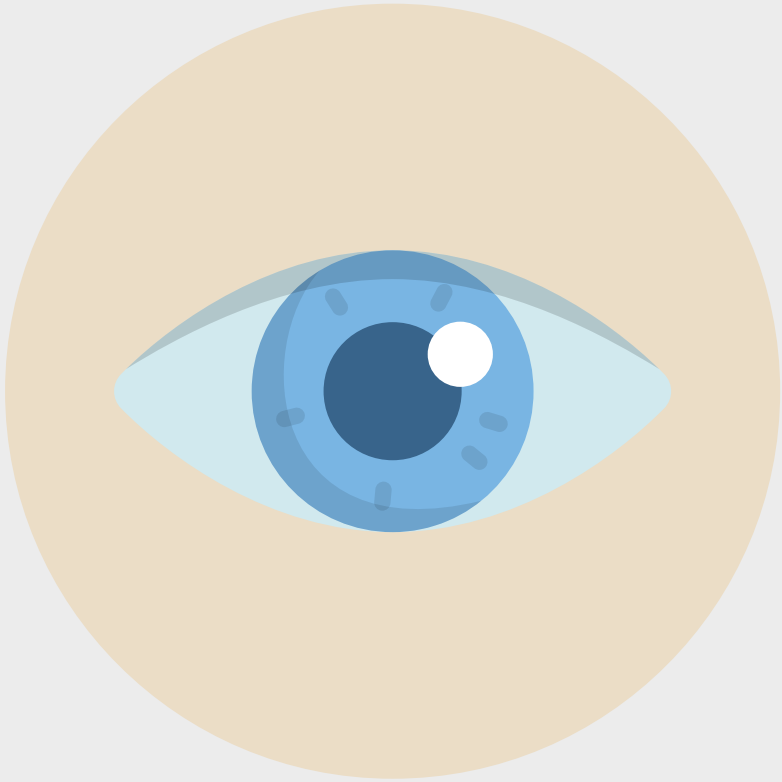


... réservé aux cyclistes
et aux utilisateurs d'EDPM



... qui leur permet d'être placés
devant les véhicules à moteur.

AVANTAGES POUR LE CYCLISTE



Mieux voir et surtout être vu



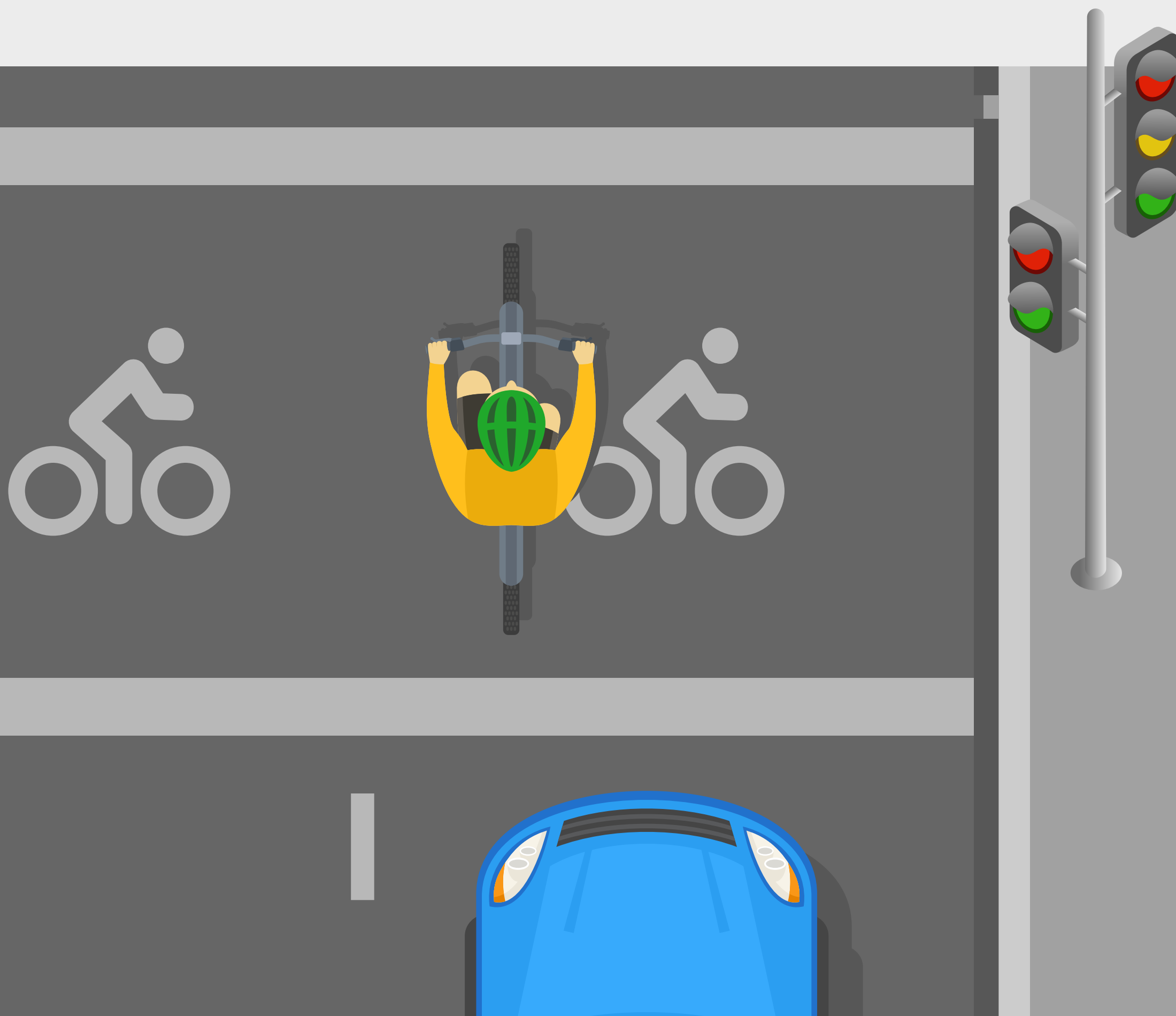
Démarrer avant les véhicules
à moteur



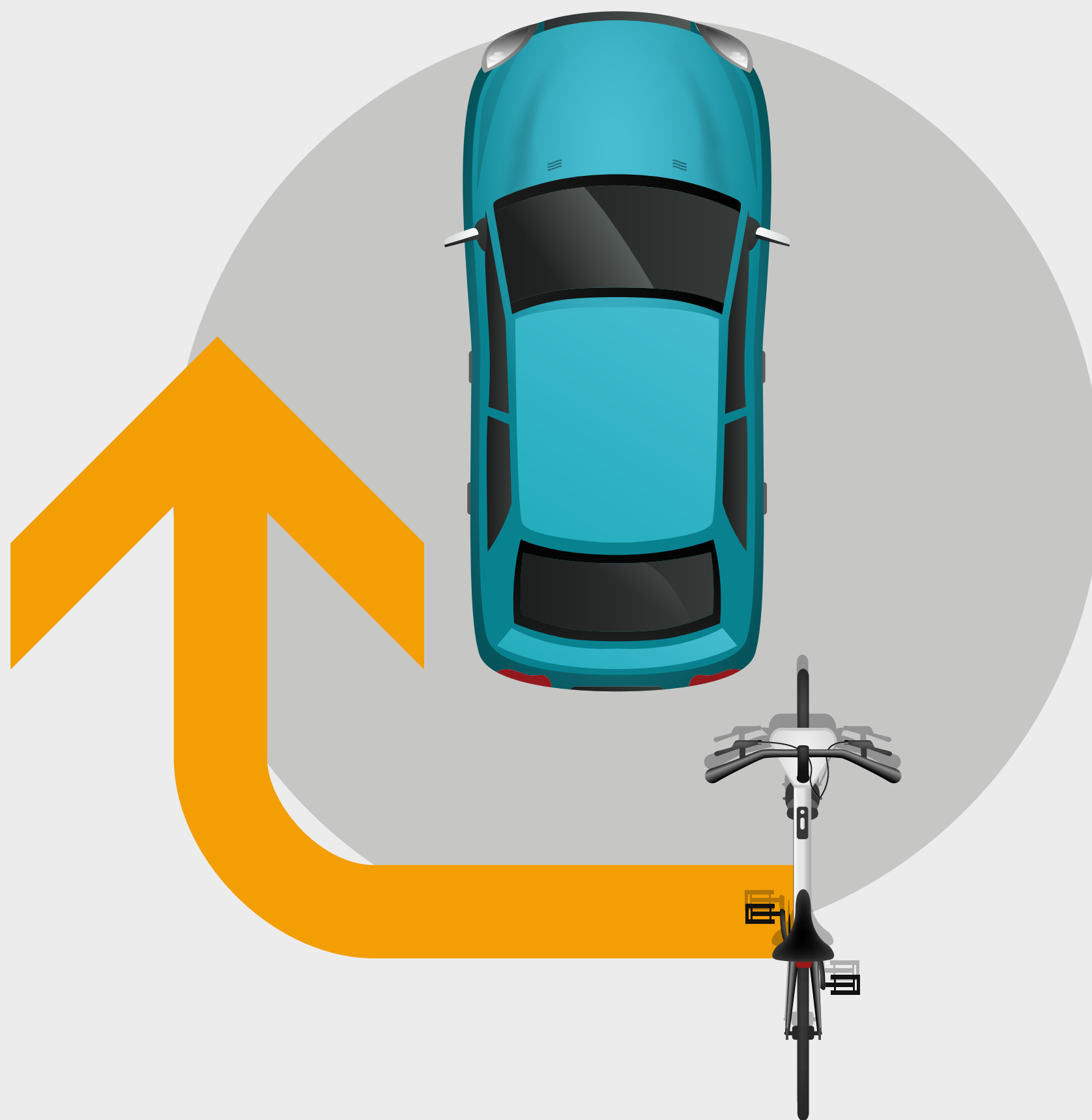
Être moins exposé
aux gaz d'échappement

AUTOMOBILISTES

Respectez cet espace réservé
et facilitez-en l'accès.



CYCLISTES

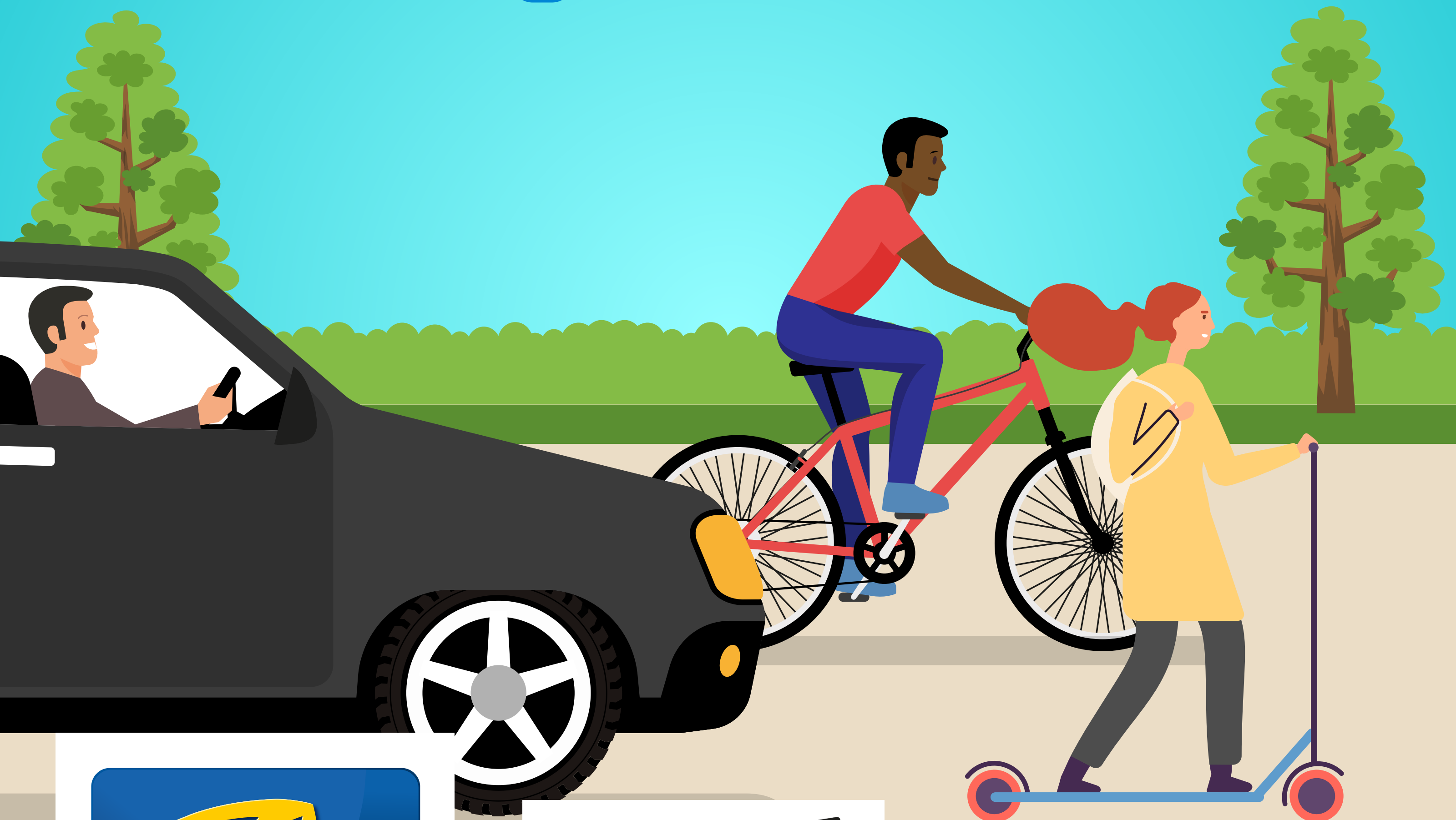


Pour y accéder ne remontez pas les files de véhicules par la droite (sauf bande cyclable) mais dépassez par la gauche.

#4

AUTOS-VÉLOS : CONSEILS CROISÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Partageons la route



**AU BOULOT
À VÉLO**



CADR 67

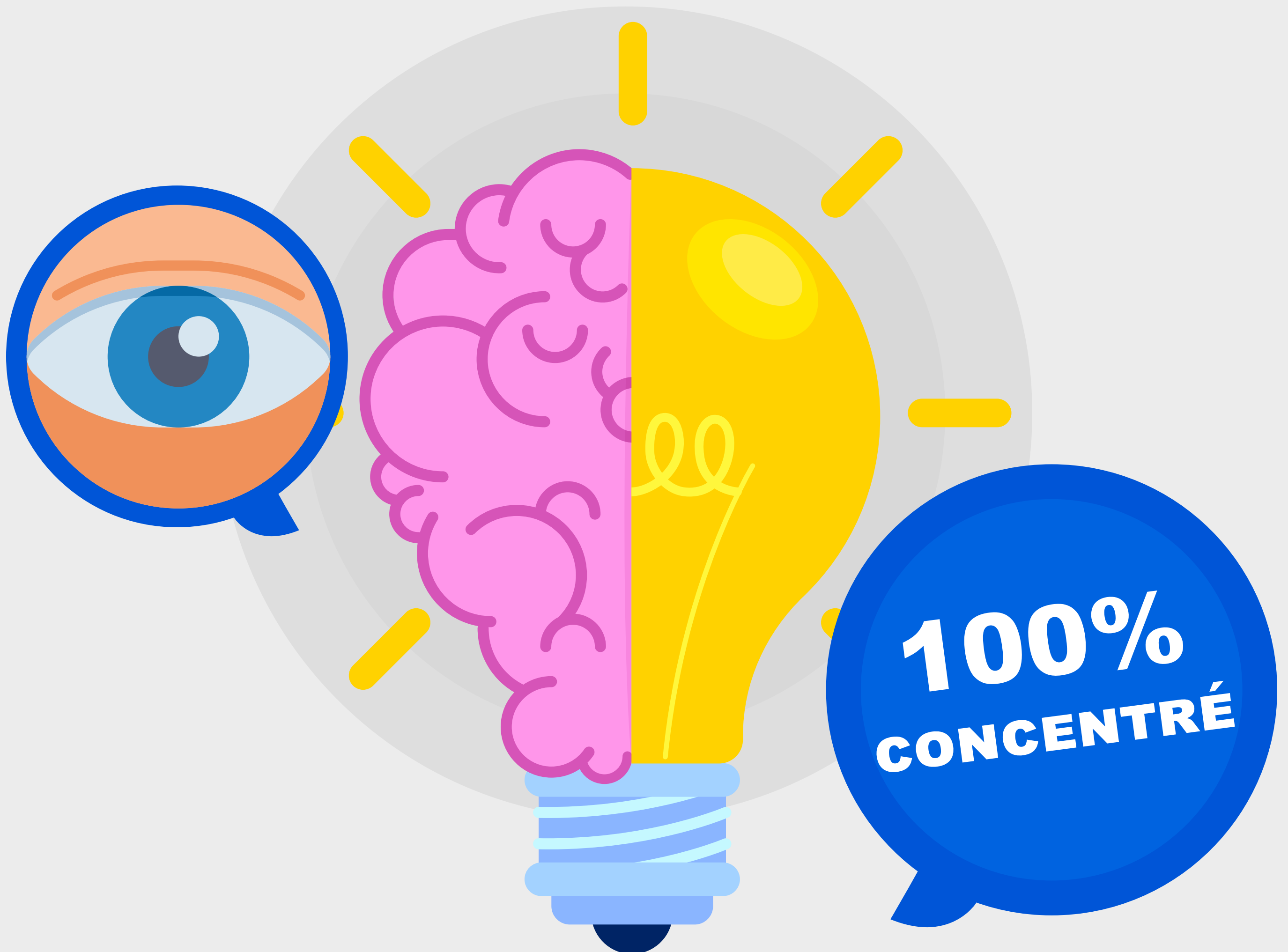
PARTAGEONS LA ROUTE

Automobilistes, deux-roues motorisés,
cyclistes, piétons, trottinétistes :
**nous sommes tous soumis aux règles
du Code de la route.**



PARTAGEONS LA ROUTE

Ne nous laissons pas distraire.
100 % d'attention sur la route et la rue.



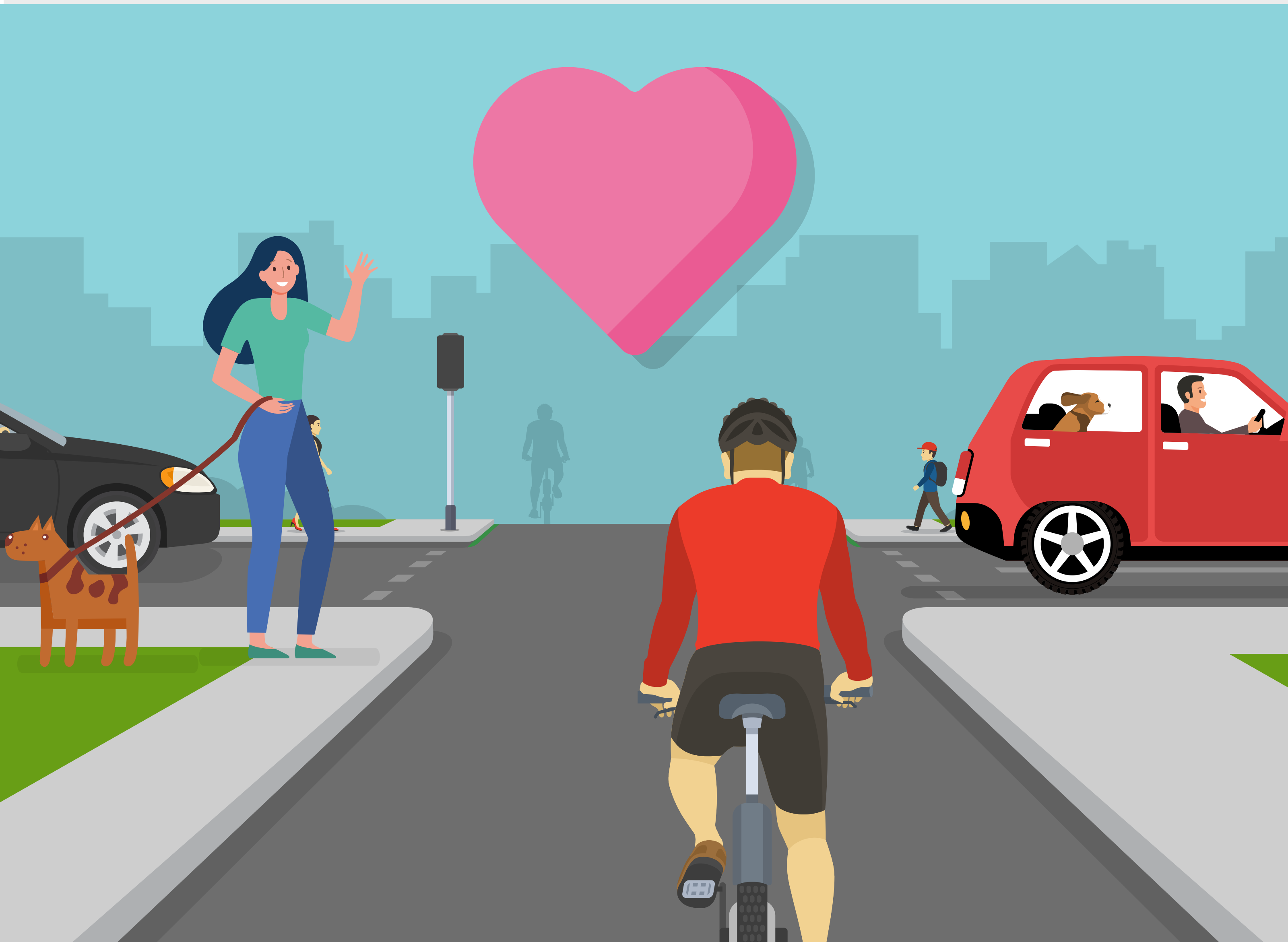
PARTAGEONS LA ROUTE

**Soyons conscients de la vulnérabilité
des usagers les plus fragiles.**



PARTAGEONS LA ROUTE

**Regardons-nous, voyons-nous,
respectons-nous.**



PARTAGEONS LA ROUTE

**Soyons attentifs les uns aux autres
avec bon sens et bienveillance.**

