

CONSEILS CROISÉS  
POUR PLUS DE SÉCURITÉ



Autos

Vélos



# FOCUS SUR LE STATIONNEMENT

Se garer sans galère



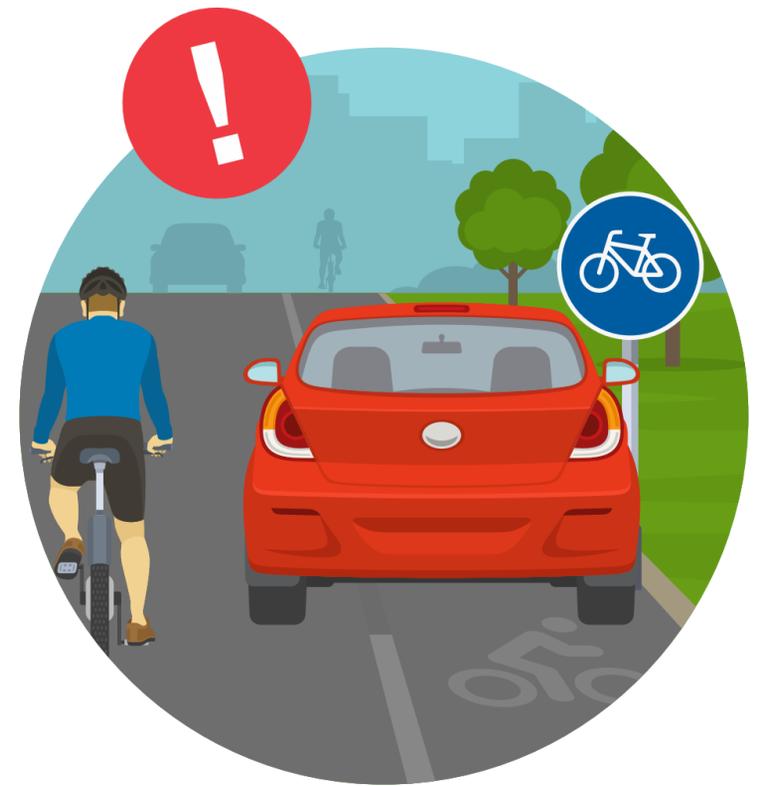
**CADR 67**

**AU BOULOT  
À VÉLO**



# Pour une bonne COHABITATION

Pas de stationnement sur  
les trottoirs, les pistes  
cyclables ou qui masque la  
visibilité des autres usagers

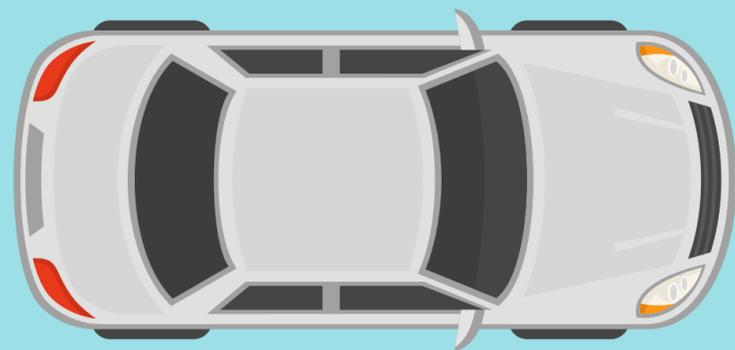


On utilise les  
espaces dédiés au  
stationnement

# Pour une bonne COHABITATION



On prend et on quitte son stationnement sans gêner les autres usagers, en signalant sa manœuvre et en adaptant sa vitesse



# AUTOMOBILISTES

## quittez votre voiture



en vérifiant votre rétro



en ouvrant  
votre portière  
de la main droite



# CYCLISTES

surveillez les ouvertures de portières et les enfants qui peuvent surgir entre des véhicules



CONSEILS CROISÉS  
POUR PLUS DE SÉCURITÉ



Autos

Vélos



# FOCUS SUR LE SAS VÉLO

Devenez un AS du SAS



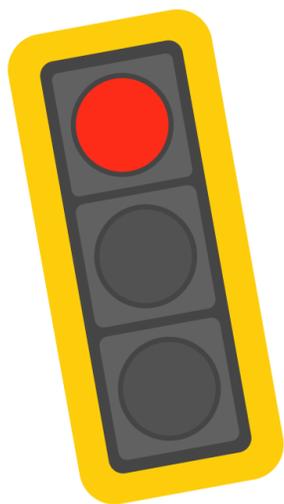
# À quoi sert LE SAS



Il aide à  
cohabiter  
en toute  
sécurité



# Qu'est-ce qu'un SAS VÉLO ?



Un espace placé avant  
un feu tricolore

...réservé aux cyclistes  
et aux utilisateurs d'EDPM



...qui leur permet d'être placés  
devant les véhicules à moteur.

# Quels avantages pour LE CYCLISTE



Mieux voir  
et surtout  
être vu



Être moins  
exposé aux gaz  
d'échappement

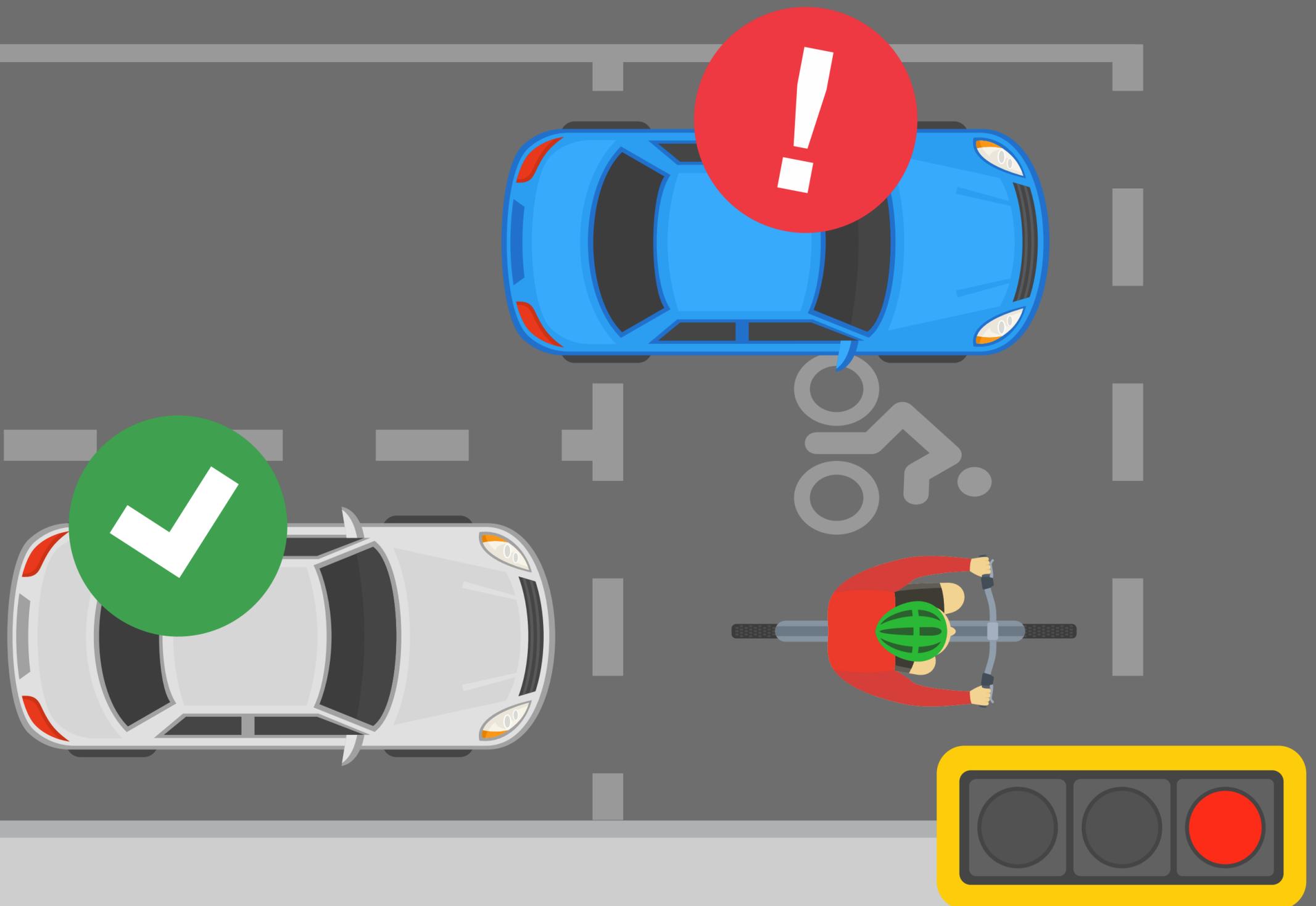


Démarrer  
avant les  
véhicules à  
moteur



# AUTOMOBILISTES

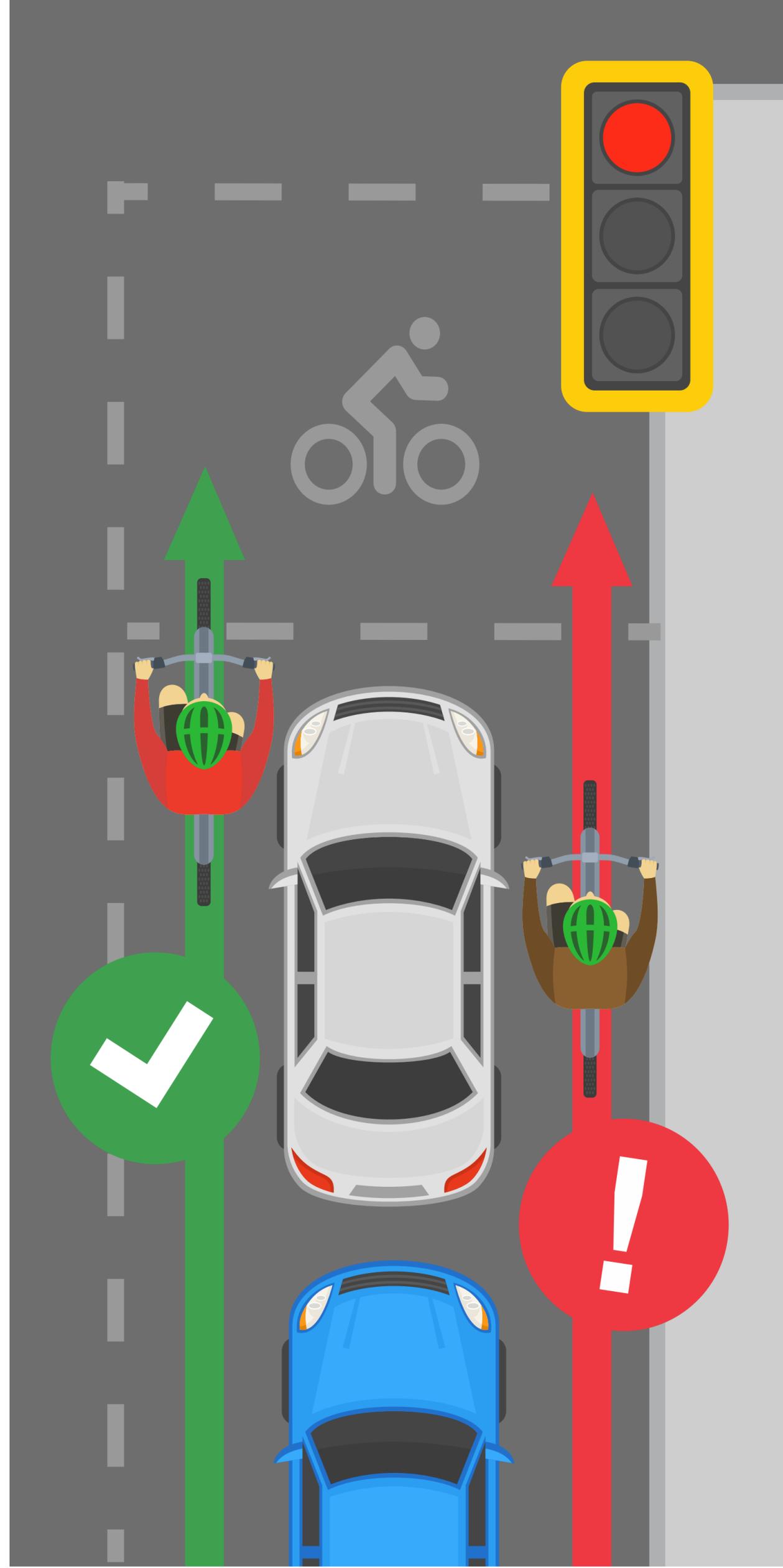
respectez cet espace réservé et  
facilitez-en l'accès



# CYCLISTES

Pour y accéder  
dépassez par la  
gauche.

Ne remontez  
pas les files de  
véhicules par la  
droite (sauf  
bande cyclable).



CONSEILS CROISÉS  
POUR PLUS DE SÉCURITÉ



Autos

Vélos



# FOCUS SUR LE DÉPASSEMENT

Ne vous sentez plus dépassé



# Les règles du DÉPASSEMENT



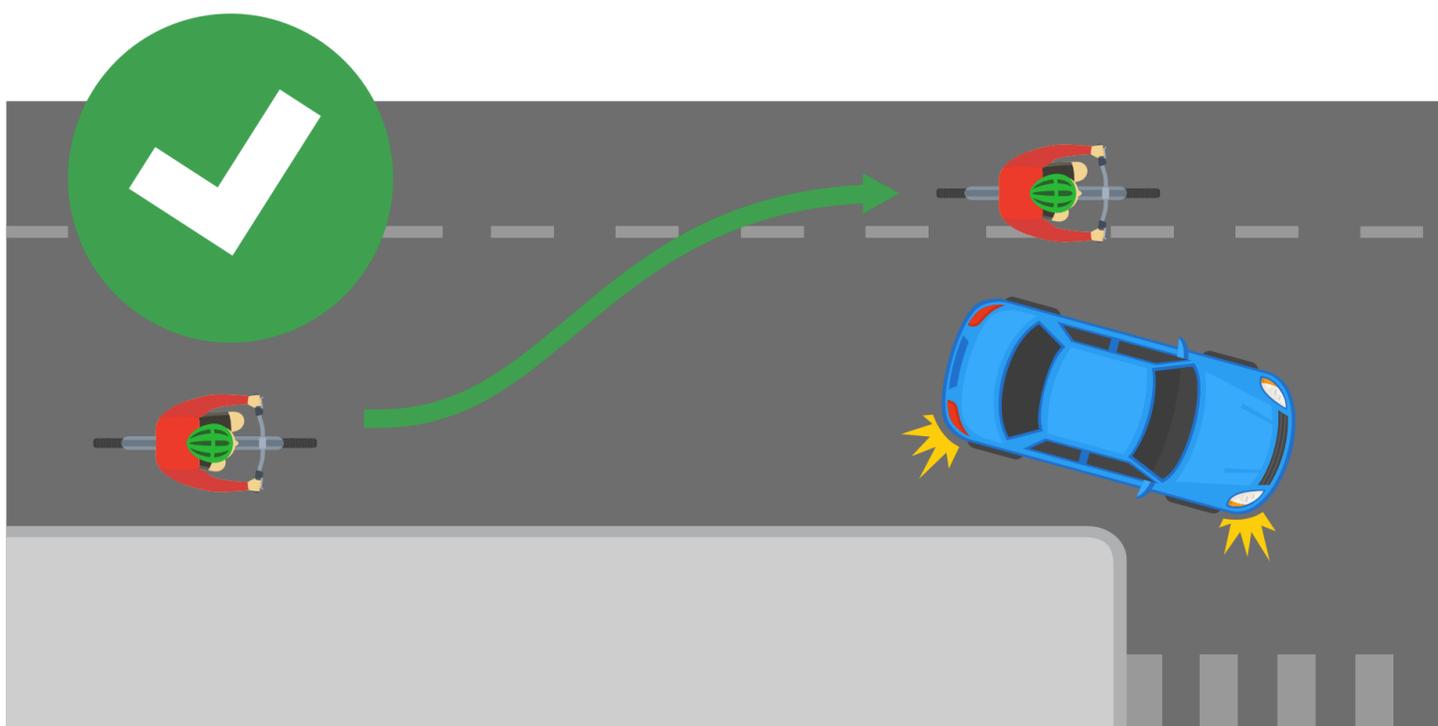
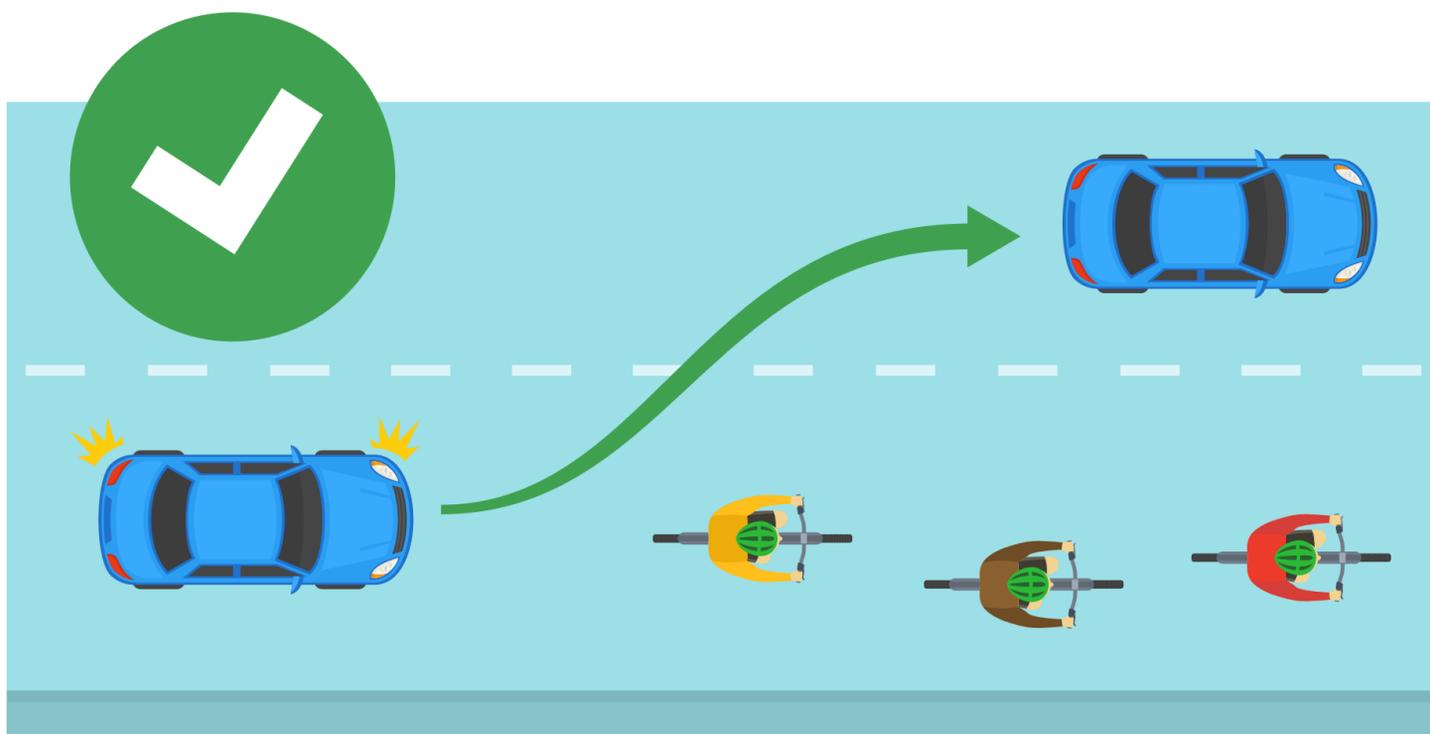
**KM/h**

On adapte  
sa vitesse



On signale son  
dépassement

# Les règles du DÉPASSEMENT



On  
dépasse  
par la  
gauche

# AUTOMOBILISTES

respectez la distance latérale  
de sécurité

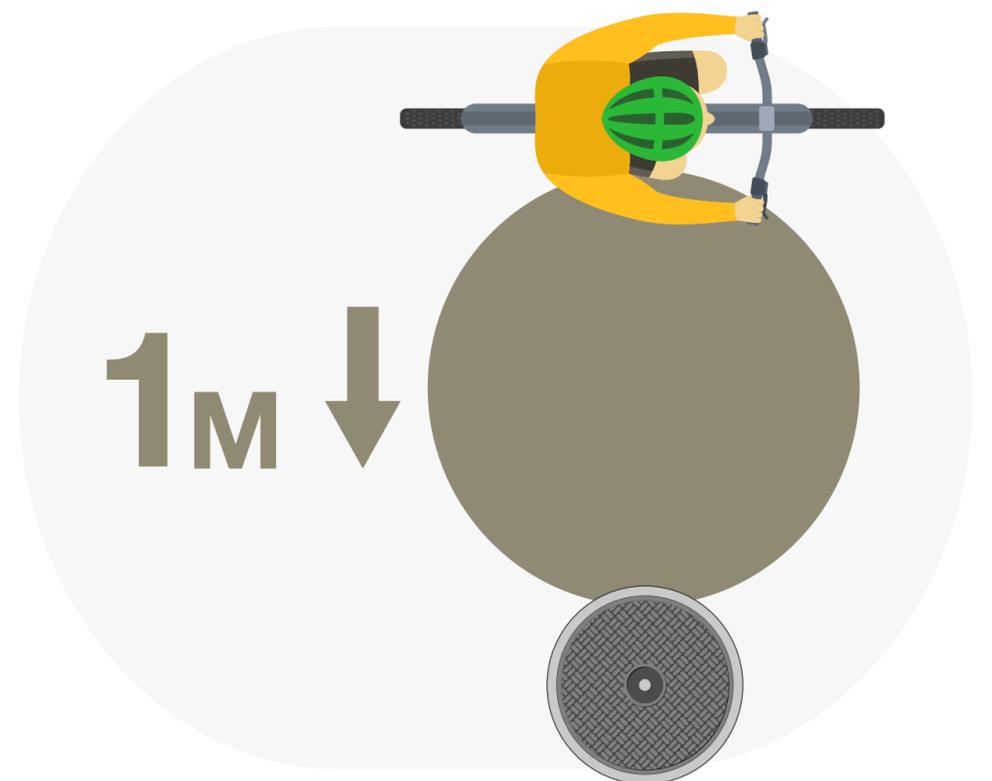
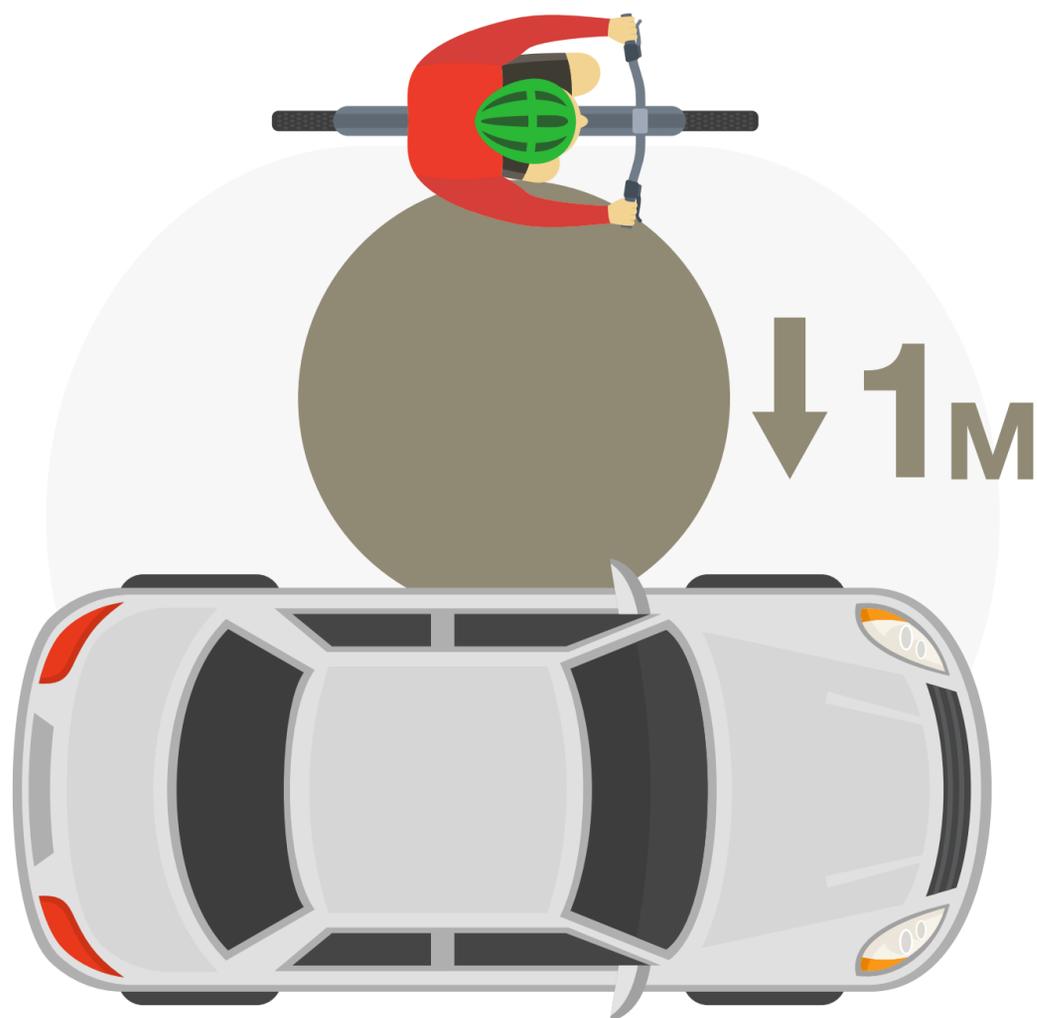
**1 M** EN AGGLOMÉRATION  
**1.5 M** HORS AGGLOMÉRATION



# CYCLISTES

pour votre sécurité

respectez une distance d'1 m des rebords (bouches d'égouts, gravillons...) et des véhicules (appels d'air...)



**FOCUS SUR LE DÉPASSEMENT**

# **AUTOMOBILISTES CYCLISTES**

**pour votre sécurité**



#2

**AUTOS-VÉLOS :  
CONSEILS CROISÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ**

# Le chemin de l'école à vélo

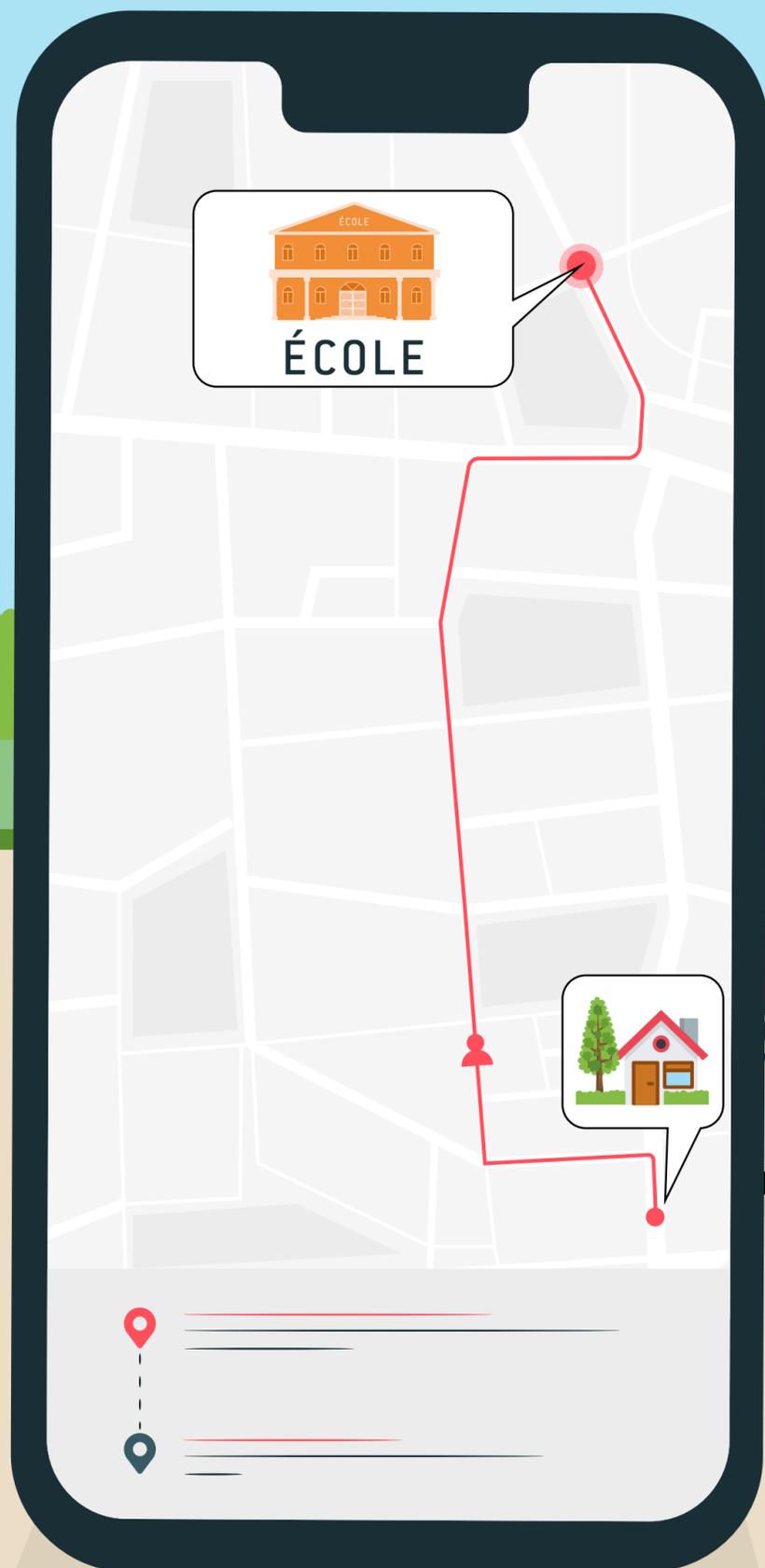


PRIORITÉ À LA MOBILITÉ

***CADR 67***

# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE À VÉLO

Préparer et tester son itinéraire maison-école pour plus de confiance et de sécurité.



# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE À VÉLO

Repérer et identifier la signalisation routière du trajet pour bien la comprendre et l'assimiler.



# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE À VÉLO

Respecter le Code de la route.



# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE À VÉLO

S'organiser pour partir à l'heure et éviter de prendre des risques par peur d'être en retard.



# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE À VÉLO



- **Rester visible de jour et de nuit**  
*(équipements vélo, habits clairs, accessoires...)*
- **Vérifier le bon état de son vélo**  
*(lumière, freins, gonflage des pneus...)*

#1

**AUTOS-VÉLOS :  
CONSEILS CROISÉS POUR PLUS DE SÉCURITÉ**

# Le chemin de l'école en voiture



PRIORITÉ À LA MOBILITÉ

***CADR 67***

# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE EN VOITURE

Parents, notre comportement exemplaire  
inspirera positivement celui de nos enfants,  
futurs conducteurs.



## LE CHEMIN DE L'ÉCOLE EN VOITURE

Renforcer sa vigilance aux abords des écoles.  
Les enfants n'ont ni la taille, ni la perception du danger d'un adulte.



# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE EN VOITURE

Apaiser sa conduite et  
respecter le Code de la route.



# LE CHEMIN DE L'ÉCOLE EN VOITURE

Non au stationnement sur trottoir,  
passage piétons ou en double file.

C'est interdit, dangereux et source de tensions.

