

L'Automobile Club Association EN CHIFFRES*



1900
CRÉATION



2017
+ DE 1 000 000
ADHÉRENTS

PROTECTION DU PERMIS



+ DE 40 000
STAGIAIRES
SÉCURITÉ ROUTIÈRE



+ DE 70 000
POINTS
RÉCUPÉRÉS



+ DE 17 000
CONSEILS
JURIDIQUES
PERSONNALISÉS



+ DE 4 000
DOSSIERS
AMIABLES OU
JUDICIAIRES

ASSISTANCE TECHNIQUE



+ DE 2 000
CENTRES DE
CONTRÔLES



+ DE 2 000
DÉPANNAGES
ET REMORQUAGES



+ DE 64 000
INFORMATIONS ET
CONSEILS



+ DE 2 500
ADHÉRENTS
VOYAGEURS

SERVICES CLUB

CONTACTS SERVICE PRESSE

service_presse@automobile-club.org

Yves Carra, Porte-Parole : 06 88 38 60 48

Laure Kempf, Chargée de Relations Presse : 03 69 06 46 06

Céline Kastner, Directrice Juridique et des Politiques Publiques : 03 68 00 38 00

Siège : 38 avenue du Rhin - 67100 Strasbourg

Bureau parisien : 9 rue d'Artois - 75008 Paris

www.automobile-club.org



*Données annuelles moyennées, 2016/2017
© ACA Octobre 2017. Crédit photo et illustration Adobe Stock. ne pas jeter sur la voie publique.



1 000 000 D'ADHÉRENTS

nous confient déjà la protection
de leur mobilité et font partie de
la plus grande communauté
d'usagers de la route
de France !

www.automobile-club.org





Le budget de l'automobiliste

L'ACA photographie chaque année les dépenses moyennes que l'automobiliste consacre à sa « chère » voiture, qui assure l'essentiel de ses besoins de mobilité.



The Automobile Forum 2018

Avec cette 2^{ème} édition de ce forum, l'ACA a pour ambition de poursuivre les réflexions pluridimensionnelles autour de la mobilité de demain, avec la participation d'intervenants d'univers très différents.



Campagnes sécurité routière FIA - ACA

L'ACA participe et relaie chaque année les campagnes mondiales de sécurité routière menées par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) dont elle est membre.



Ateliers de la mobilité

Audits de conduite, ateliers vélo, ateliers piétons... l'ACA poursuit le développement de ses Ateliers de la Mobilité, et son action en matière de formation continue des « citoyens mobiles ». Objectif : garantir à tous une mobilité durable et plurielle.



Mesures sécurité routière (CISR)

Quelles mesures pour une amélioration de la sécurité routière et un changement durable du comportement des usagers de la route ?



Dépénalisation du stationnement

Qu'est ce qui va changer pour l'automobiliste ? Le stationnement va-t-il devenir une variable d'ajustement budgétaire pour les villes ?



Nouveau contrôle technique

Quelles conséquences pour l'automobiliste et quel impact pour la sécurité routière ?



Véhicules connectés et protection des données

Règlement européen sur la protection des données personnelle (GDPR), pack de conformité CNIL... quelles conséquences sur les véhicules connectés ? Comment concilier nouvelles réalités numériques, bénéfices sécurité routière et protection du consommateur ?



Fiscalité automobile

Evolution du bonus-malus, taxation des carburants... En 2018, la suite du délire fiscal ?



Micromobilité

Aménagements, statut juridique, formation, assurance... comment développer cette « micromobilité » en toute sécurité ?



Seniors

Comment garantir une mobilité durable et sûre à nos seniors particulièrement touchés par l'insécurité routière en 2016 ?



Chantiers de la justice

Extension des modes amiables de résolution de différends, forfaitisation de certains délits comme les stupéfiants... quelles conséquences des projets de loi de simplification pénale et civile pour les usagers et consommateurs de « mobilité » ?



Projet de loi d'orientation sur les mobilités

Quelles enseignements à tirer des Assises de la Mobilité 2017 pour penser les transports du quotidien et une politique de mobilité multimodale pour tous sans dogmatisme ?

