

# Autos, vélos : conseils croisés pour plus de sécurité

**AU BOULOT  
À VÉLO !**

Avec l'arrivée des beaux jours et la crise sanitaire du COVID-19, l'usage du vélo va changer de « braquet », notamment pour vos trajets domicile-travail. Et si on s'y essayait avec le CHALLENGE AU BOULOT À VÉLO (15 au 28 juin 2020) créé et organisé par le CADR67 à Strasbourg ?



## CONSEILS CROISÉS

POUR CIRCULER ET COHABITER EN TOUTE SÉRÉNITÉ ET SÉCURITÉ

### Un Code de la route RESPECTÉ PAR TOUS

Automobilistes, deux-roues motorisés, cyclistes, piétons, nous sommes tous soumis aux règles du Code de la route. **Les respecter c'est garantir sa sécurité et celle des autres. C'est prendre en compte la vulnérabilité des plus fragiles. PARTAGEONS LA ROUTE.**

## L'angle mort,

# UN ANGLE QUI PORTE BIEN SON NOM

QUAND NOUS  
SOMMES  
AUTOMOBILISTES



**Signaler tout changement de direction** avec son clignotant et **SUFFISAMMENT TÔT AVANT LA MANŒUVRE**



**Vérifier notre angle mort**

- en contrôlant (et bien) nos rétroviseurs
- mais aussi en tournant la tête



### ASTUCE



**Ouvrons notre portière côté conducteur avec notre MAIN DROITE.**

Cela oblige à faire pivoter le haut du corps. **RÉSULTAT** : une vision plus large et la garantie de voir un cycliste, un motard, un piéton circulant à proximité.

### UN PENSE-BÊTE PAS BÊTE



Un sticker peut nous rappeler à chaque instant de "penser vélos, motos, piétons et rétros" !

Demandez **GRATUITEMENT** votre planche de stickers en ligne : [www.ac-a.fr/pensezretros](http://www.ac-a.fr/pensezretros) ou dans les bureaux du CADR67 et de l'ACA à Strasbourg

QUAND NOUS  
SOMMES  
CYCLISTES



**Penser à établir le contact visuel** avec le conducteur du véhicule **AVANT DE S'ENGAGER DANS UNE INTERSECTION**



**Rester visible** DE JOUR COMME DE NUIT, avec des éclairages et des systèmes de signalisation adaptés et en état de marche



**AUX INTERSECTIONS, se placer un peu en avant des véhicules pour être vu**



**Ne jamais dépasser un véhicule** EN TRAIN DE MANŒUVRER

