

EuroNCAP teste pour la 1ère fois des voitures sans permis

Euro NCAP a testé quatre quadricycles lourds: Renault Twizy, Club Car Villager, Ligier Ixo JS et Tazzari Zero, et ils présentent tous les 4 des problèmes de sécurité.

Pour la première fois, EuroNCAP a choisi de tester des voitures sans permis, mais de la catégorie « quadricycles lourds ». A la différence des quadricycles légers qui ont une vitesse limitée à 45 km/h, les quadricycles lourds ne sont pas soumis à une limitation de vitesse (certains modèles peuvent même atteindre 100 km/h), et nécessitent la détention du permis de conduire B1 (un permis « allégé » et accessible dès 16 ans).

Euro NCAP a testé la résistance aux impacts frontaux et latéraux de quatre quadricycles lourds: Renault Twizy, Club Car Villager, Ligier Ixo JS et Tazzari Zero, et ils présentent tous les 4 des problèmes de sécurité.

[Détails du test](#)