

Green NCAP : des hybrides rechargeables testées pour la 1ère fois

Le programme indépendant GreenNCAP a testé les performances environnementales de 25 nouveaux véhicules en ce début d'année.

Green NCAP a testé 25 véhicules, en fonction de leur **performance en matière d'émissions polluantes et d'efficacité énergétique** et a testé pour la première fois des voitures hybrides rechargeables. Ces nouveaux tests ont montré que ces véhicules ne sont pas égaux en matière d'impact environnemental. Si la Toyota Prius et la Kia Niro atteignent respectivement 4 et 3,5 étoiles, ce n'est pas le cas du Mitsubishi Outlander qui n'obtient que 2 étoiles.

Le système de notation du Green NCAP a été entièrement remanié au cours des 6 derniers mois et comprend désormais également une évaluation des **émissions de gaz à effet de serre**. Il fournit les informations les plus complètes et les plus approfondies concernant l'impact environnemental des voitures neuves, en combinant des mesures précises issues de tests en laboratoire avec des tests de conduite en situation réelle. Il offre aux consommateurs une évaluation réaliste et impartiale de l'impact environnemental et financier des véhicules sur le marché.

Pour rappel, la note finale est convertie en un nombre d'étoiles de 0 à 5.



- Les 2 véhicules qui ont atteint la **note maximale de 5 étoiles** sont le **Hyundai Nexo**, véhicule à pile à combustible à hydrogène et la **Volkswagen ID.3**, 100 % électrique. Utilisant une pile à combustible pour convertir l'hydrogène en électricité, le NEXO n'émet que de l'eau à la sortie du pot d'échappement et offre une autonomie inégalée par rapport à tout autre véhicule 100 % électrique disponible, ainsi qu'un remplissage aussi rapide et facile qu'une voiture classique. Le résultat du NEXO montre clairement l'énorme potentiel de cette technologie, mais les voitures à pile à combustible ne sont pas forcément un choix évident pour les consommateurs, du fait du manque de stations fournissant de l'hydrogène.
- Les hybrides rechargeables **Toyota Prius** et **Kia Niro** ont obtenu respectivement **4 et 3,5 étoiles**. Pour révéler le plein potentiel de ces véhicules, il faut les recharger régulièrement et rouler autant que possible sur batterie. A contrario, le **Mitsubishi Outlander**, également hybride rechargeable, n'a obtenu que **2 étoiles**, soit moins que certaines voitures à essence ou diesel conformes à la norme Euro 6. En raison de son autonomie relativement faible, la note est davantage orientée vers le mode essence que vers le mode électrique. Et son poids et son aérodynamisme jouent contre son efficacité énergétique.
- La **Toyota Yaris** hybride atteint la note respectable de **3,5 étoiles**, égalée par deux voitures à moteur conventionnel : la **Škoda Octavia** à moteur diesel et la **VW Golf** à moteur essence.
- Les **Audi A3**, **Citroën C3** et **Škoda Fabia** à moteur essence ainsi que la **Seat Leon** à motorisation

diesel, obtiennent la note de **3 étoiles**.

- Seulement **2,5 étoiles** ont été attribuées aux véhicules essence **BMW Série 1, BMW X1, Dacia Sandero, Fiat Panda, Honda Civic, Mazda CX-30, Mini Cooper, Opel Corsa** et aux véhicules diesel **Ford Kuga** et **Mercedes Classe A**.
- Le **Volvo XC60** (diesel) n'a obtenu que 2 étoiles et les **Hyundai Tucson** (essence) et **Land Rover Discovery Sport** (diesel) n'ont obtenu que 1,5 étoiles et se placent en bas de ce classement.

Pour des résultats détaillés en anglais : www.greenncap.com