

Article écrit par Laure KEMPF le 11 juillet 2019

Green NCAP : 2ème série de résultats

Green NCAP, programme indépendant de test des véhicules pour des voitures plus vertes, lance aujourd'hui sa deuxième série de résultats.

Cinq voitures ont été évaluées en fonction de leur performance en matière d'émissions polluantes et d'efficacité énergétique. Pour rappel, la note finale est convertie en un nombre d'étoiles de 0 à 5. [Tout comprendre sur le protocole de notation.](#)

La Mercedes-Benz C220d 4MATIC et la Renault Scenic dCi 150, toutes deux des voitures diesel, obtiennent **3 étoiles** chacune.

L'Audi A4 Avant g-tron, la première voiture au GNV évaluée, obtient également **3 étoiles**.

L'Opel/Vauxhall Corsa obtient **4 étoiles** dans sa version essence 1,0 litre.

La Nissan LEAF, le seul véhicule électrique pur dans cette version, obtient les **5 étoiles**.



Résultats détaillés

La Mercedes C220d 4MATIC a obtenu un maximum de points pour l'indice de pureté de l'air, tout comme les véhicules électriques. La note finale de 3 étoiles de la voiture a été définie par sa plus faible performance en matière d'efficacité énergétique. Les voitures neuves à moteur diesel, avec un calibrage approprié et un post-traitement efficace, peuvent produire des émissions polluantes extrêmement faibles.

Le Renault Scenic a raté de peu la note de quatre étoiles malgré une bonne performance en matière d'émissions polluantes.

L'Audi A4 Avant g-tron est alimentée au GNC (gaz naturel comprimé), et est actuellement conforme aux normes d'émissions Euro 6b. Ces voitures devront bientôt être modernisées pour répondre aux exigences Euro 6d-temp. Green NCAP testera le modèle mis à jour dès que possible.

Bien que l'Audi g-tron fonctionne presque exclusivement au GNC, il dispose également d'une petite réserve d'essence " d'urgence ". Les deux modes de carburant ont été testés, le résultat final étant

basés sur les résultats GNC, avec des pénalités si les performances sur l'essence étaient significativement inférieures.

L'Opel Corsa de cinquième génération, développée par GM, a reçu quatre étoiles. La voiture sera remplacée cette année par un modèle dérivé de Peugeot-Citroën (PSA). Quatre étoiles est un résultat honorable pour un véhicule à moteur à essence et le modèle est particulièrement performant en ce qui concerne les émissions polluantes.

La Nissan LEAF de deuxième génération, le troisième véhicule électrique testé par Green NCAP, a obtenu les cinq étoiles.

Actuellement, le programme Green NCAP teste les véhicules "du réservoir à la roue" (« tank to wheel ») et ne tient pas compte du cycle de vie entier du véhicule (énergie utilisée pour produire le véhicule, énergie consommée au cours de sa vie et énergie nécessaire à son recyclage et sa destruction).

Green NCAP espère être en mesure, à terme, d'évaluer l'ensemble du cycle de vie des véhicules afin de donner une vision encore plus réaliste aux consommateurs.

[Accéder à la 1ère série de résultats](#)

[Accéder à la 3e série de résultats](#)