Article écrit par Christian SCHOLLY le 1 juillet 2020

La mobilité plurielle ? Quèsaco ?

Tribune de Christian Scholly - Directeur Général d'Automobile Club Association

La crise sanitaire, dont nous sortons progressivement, va avoir des conséquences économiques importantes dans les prochains mois. La mobilité, et ses différents outils, a été nettement impactée depuis mars dernier, et ce secteur connaîtra, à n'en pas douter, des évolutions fortes dans les mois à venir, à commencer par l'industrie automobile, dont la survie dans les pays européens nécessite des processus de relance, déjà mis en œuvre ces dernières semaines. Des offres intéressantes pour le consommateur qui arrivent d'ailleurs au moment où celui-ci tend à bouder les transports en commun perçus comme moins sûrs que l'automobile sur le plan sanitaire.

Alors, la voiture, oui, mais elle sera sûrement, et de plus en plus rapidement, hybride rechargeable ou purement électrique avec des batteries ou doté d'une pile à combustible alimentée par de l'hydrogène.

Autre impact fort des mois passés : le vélo semble appelé à connaître - enfin - un réel développement, notamment grâce aux multiples avancées technologiques du vélo à assistance électrique qui devrait trouver toute sa place dans notre mobilité urbaine, tout en permettant l'émergence d'un nouveau secteur d'activité économique et commercial autour de ces outils de mobilité, trottinette incluse.

Ayant fait l'expérience du confinement, nous savons maintenant, au plus profond de nous-mêmes, que nos déplacements sont la base essentielle de toutes nos vies familiales, économiques, sociales, culturelles, et cette mobilité plurielle est d'ailleurs largement plébiscitée par nos concitoyens qui ne comprennent plus les oppositions idéologiques entre les différents moyens de déplacement.

Le second tour des élections municipales en a été une illustration, où l'on a vu d'un côté des candidats de grandes métropoles prôner une mobilité inclusive associant divers outils de transports pour le bénéfice de toutes les populations dans toutes leurs activités, et d'autres s'en tenir encore et toujours à une interminable guerre de religion contre la voiture… même si elle est appelée à devenir bien plus électrique en ville. Bien sûr, le Club continuera d'apporter à ses adhérents son soutien, ses services et son expertise en faveur de cette mobilité plurielle.

Merci pour votre fidélité.

Bonne route !

Illustration : © Pierre Klein