

L'impact du comportement des automobilistes sur la consommation de carburant (Troisième partie)

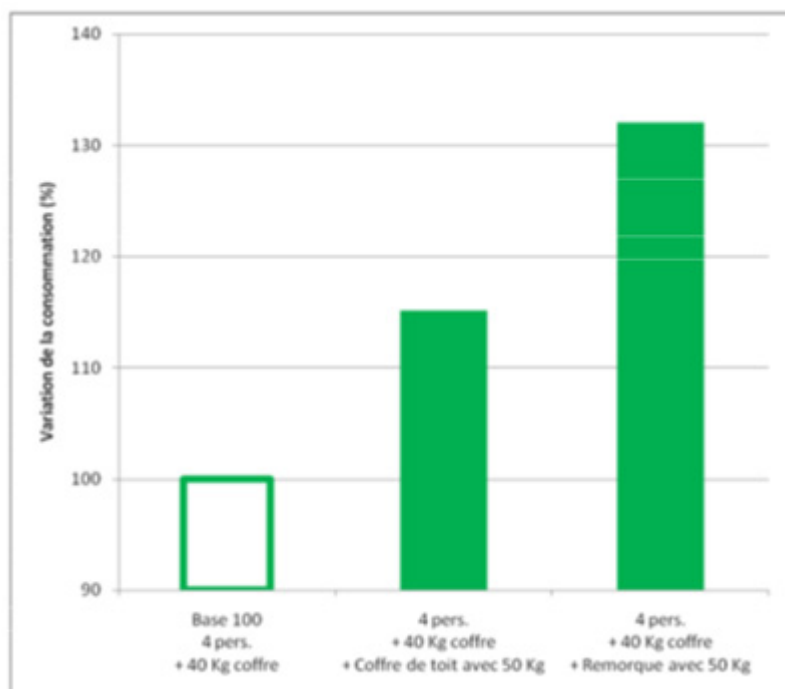
Suite de notre saga entamée depuis plusieurs mois, toujours d'après les études menées par Dekra Test Center. Nous allons cette fois-ci étudier quel est l'impact sur la consommation de carburant d'un véhicule lorsque l'on utilise une remorque ou un coffre de toit.

Méthodologie

Le test a été réalisé avec deux véhicules identiques, même monte pneumatique (gonflés à la pression constructeur) et même réglage de châssis. Il s'agissait de deux Volkswagen Golf VI 2,0 I TDI, avec 4 personnes à bord et 40 kg de bagages. Elles ont roulé en convoi sur un trajet 100 % autoroute (trajet type départ en vacances). Une première voiture sert à comparer les consommations avec le chargement sur le toit puis avec la remorque. La deuxième garde la même configuration tout au long de l'essai et sert à corréliser les écarts dus aux conditions extérieures. Le premier jour, le véhicule de test roule avec le chargement sur le toit. Le deuxième jour, il roule avec la remorque attelée et sans le chargement sur le toit. Pour être parfaitement équitable et vu que le coffre de toit ne peut transporter que 50 kg, un poids équivalent de bagages a été mis dans la remorque également. Jour après jour les pleins de carburant sont réalisés rigoureusement et les quantités rajoutées sont notées. A noter : le chargement d'un coffre de toit est limité à 50 kg. L'utilisation d'une remorque de moins de 500 kg n'impose pas un autre permis que le permis B. L'ensemble remorque et chargement ne doit pas dépasser 500 kg.

Les résultats

Le roulage avec un coffre de toit entraîne une augmentation de 15 % de consommation supplémentaire par rapport à la configuration initiale. Le roulage avec une remorque entraîne quant à lui une augmentation de 32 % de consommation supplémentaire par rapport à la configuration initiale. En conclusion : choisissez bien votre matériel avant de partir en vacances afin d'adopter une conduite éco-responsable !



Source : dossier de presse Groupe Dekra - mai 2010 - Stéphane Parrini.