

EuroTest : Passages piétons en Europe : Des améliorations nécessaires

Chaque année en Europe, plus de 8000 piétons sont tués dans des accidents de la route ; un quart de ces accidents mortels a lieu sur un passage piéton. Et tandis que, dans la plupart des pays européens, le bilan de la sécurité routière s'améliore, les accidents mortels impliquant des piétons sont, eux, en hausse.

C'est un constat préoccupant, qui a incité les Automobile Clubs à tester les passages piétons européens pour la seconde année consécutive. En effet, dans le cadre du programme Eurotest, 17 Automobile Clubs ont analysé les passages piétons de 31 villes, dans 22 pays d'Europe.

A raison de 10 passages piétons par ville, c'est au total 310 passages qui ont été testés à Barcelone, Belgrade, Berlin, Bratislava, Bruxelles, Bucarest, Budapest, Copenhague, Dubrovnik, Francfort, Genève, Helsinki, Istanbul, Ljubljana, Luxembourg, Madrid, Milan, Munich, Naples, Oslo, Paris, Prague, Rome, Rotterdam, Séville, Stockholm, Strasbourg, Vienne et Zagreb.

Afin que la comparaison entre les villes soit probante, des conditions similaires ont été fixées pour choisir les passages piétons testés : proximité du centre-ville, zones touristiques, présence de divers moyens de transport, circulation dense, etc...

[Classement complet \(57.98 Ko\)](#)

[Dépliant Piéton en tout sécurité \(1.63 Mo\)](#)

[Dossier de presse \(171.46 Ko\)](#)

La méthodologie du test

Les tests ont été effectués de jour et de nuit, du 3 juin au 24 septembre 2009 par des inspecteurs de l'Automobile Club d'Italie (qui ont parcouru au total plus de 240 kms à pied), qui ont évalué les passages piétons selon différents critères : l'état général du passage (durée du feu rouge, marquage au sol, panneaux, etc...), la visibilité de jour et de nuit et son accessibilité (notamment pour les personnes handicapées).

Dans chaque zone, 10 passages piétons ont été inspectés, en tentant de couvrir toutes les situations possibles: passage signalé ou pas, voies à une ou deux voies, sens unique et double sens, etc.....

La méthodologie a été élaborée par une équipe de l'Université de Rome, qui a retenu 25 paramètres de sécurité qui ont été définis et classés dans quatre catégories

Aménagement spatial et temporel (contribution au classement total : 23%)

