

EuroTest 50 chantiers en Europe testés par les Automobile Clubs

Travaux routiers : 11 Etats testés qui peuvent mieux faire ! Pour la 3ème année, 16 Automobile Clubs de 15 pays européens ont analysé des zones de travaux routiers, dans le cadre du programme international " Eurotest " placé sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile.

Le test a été effectué cette année sur 50 zones de travaux situées sur des autoroutes dans 11 pays européens : 8 en Allemagne, 7 en Autriche, 5 en Italie et en Suisse, 4 en France, aux Pays-Bas et en Espagne, 3 en Croatie et 2 au Danemark et en Slovaquie.

Trois zones de travaux ont été analysées également en Grande-Bretagne d'une manière particulière dans la mesure où le travail de nuit pouvant être très important, il a donc fallu effectuer un test en journée et un autre de nuit.

L'ensemble des zones testées correspondait à des travaux de longue durée. La zone testée la plus courte avait une longueur d'1 km et la plus longue était d'environ 20 km. Les tests ont été menés par un groupe d'experts indépendants de l'Université de DRESDE en Allemagne, sur la période du 10 avril au 2 juin 2007. La méthodologie du test a suivi celle fixée par le projet " ARROWS ", étude menée par la Commission Européenne et qui préconise des normes de sécurité minimales et uniformes pour l'ensemble des zones de travaux en Europe.

Le test évalue à la fois la signalisation et le marquage au sol, la sécurité de la conduite dans la zone de travaux, les dispositifs mis en place la nuit, l'information donnée aux automobilistes, etc.....

Au regard des points obtenus, chaque zone de travaux recevait un classement allant de « très bon » à « très insuffisant ».

50 Chantiers testés en 2007



Les résultats globaux des 50 chantiers

La meilleure note a été attribuée cette année à une zone de travaux située en Autriche sur l'autoroute A1 entre LINZ et VIENNE. Il s'agit là d'une zone de travaux presque " idéale " avec une excellente information des automobilistes, une signalisation adéquate, des voies de circulation très larges et une excellente séparation avec les zones de travaux.

D'autres zones situées en Grande-Bretagne et aux Pays-Bas ont également obtenu un classement " très bon ". La lanterne rouge, pour la seconde fois, est obtenue par l'Espagne avec une zone de travaux située près de TOLEDO sur l'autoroute A 42.

LEGENDE

☒ Très bon ☒ Bon ☒ Acceptable ☒ Médiocre ☒ Très médiocre

50 Chantiers testés en 2007

EuroTest
QUALITY SAFETY MOBILITY

| | | | | Signalisation routière | Planéarité | Agencement des routes | Éléments de sécurité | Sécurité de conduite | Orientaton la nuit | Information | Verdict |
|---------------------------|-------------------|----------------|------|------------------------|------------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-------------|---------|
| | | Longueur en km | | 25% | 20% | 10% | 30% | 10% | 5% | | |
| A AUTRICHE | | | | | | | | | | | |
| 1 | Enns | A1 | 1,5 | + | + | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ | ++ |
| 2 | Wolfsberg | A2 | 5,3 | o | ++ | + | -- | ++ | ++ | + | + |
| 3 | Amstetten | A1 | 9,0 | + | + | -- | o | o | ++ | + | + |
| 4 | Vorchdorf | A1 | 5,8 | + | + | o | -- | o | ++ | + | + |
| 5 | St. Pölten | A1 | 19,6 | o | o | -- | o | o | -- | o | o |
| 6 | Seebenstein | A2 | 9,7 | o | - | -- | -- | o | ++ | o | o |
| 7 | Pörschach | A2 | 6,9 | + | -- | o | - | -- | + | - | - |
| CH SUISSE | | | | | | | | | | | |
| 8 | Richterswil | A3 | 1,1 | o | + | ++ | - | ++ | - | + | + |
| 9 | Dietikon | A1 | 4,5 | -- | + | - | - | - | - | o | o |
| 10 | Zürich | A4 | 4,5 | -- | o | -- | ++ | n.r. ² | -- | o | o |
| 11 | Bern | A12 | 8,6 | - | o | - | -- | - | -- | - | - |
| 12 | Neuchâtel | A5 | 7,8 | -- | o | o | o | -- | - | - | - |
| D ALLEMAGNE | | | | | | | | | | | |
| 13 | Stuttgart | A8 | 2,2 | o | ++ | -- | + | - | -- | + | + |
| 14 | Wittlich | A1 | 1,1 | - | + | -- | ++ | - | ++ | + | + |
| 15 | Düsseldorf | A46 | 1,9 | o | + | -- | + | -- | ++ | + | + |
| 16 | Passau | A3 | 5,3 | o | ++ | -- | o | - | o | o | o |
| 17 | Aschaffenburg | A3 | 6,1 | + | ++ | -- | - | -- | ++ | o | o |
| 18 | Weißenfels | A9 | 5,1 | + | - | -- | - | -- | - | - | - |
| 19 | Bad Eilsen | A2 | 7,8 | - | o | -- | -- | - | ++ | - | - |
| 20 | Halle/Saale | A14 | 10,6 | -- | - | - | - | - | -- | - | - |
| DK DANEMARK | | | | | | | | | | | |
| 21 | Greve | E20/47/55 | 5,9 | - | o | o | + | + | -- | o | o |
| 22 | Kopenhagen | E47 | 16,2 | o | o | o | - | + | -- | o | o |
| E ESPAGNE | | | | | | | | | | | |
| 23 | Galdakao | A8 | 2,4 | -- | ++ | -- | ++ | - | + | o | o |
| 24 | Amorebieta | A8 | 7,9 | -- | ++ | -- | o | o | -- | o | o |
| 25 | Valencia | A3 | 13,3 | -- | ++ | -- | + | - | -- | - | - |
| 26 | Toledo | CM42 | 3,9 | -- | -- | -- | -- | o | - | -- | -- |
| F FRANCE | | | | | | | | | | | |
| 27 | Dijon | A31 | 13,0 | - | + | o | ++ | ++ | -- | + | + |
| 28 | Lyon | A46 | 8,5 | o | ++ | -- | + | o | -- | + | + |
| 29 | Chaumont | A5 | 10,4 | o | o | o | + | + | o | + | + |
| 30 | Paris | A5 | 7,2 | o | + | - | o | + | - | o | o |
| GB GRANDE-BRETAGNE | | | | | | | | | | | |
| 31 | Enfield | M25 | 2,7 | - | ++ | ++ | + | n.r. ¹ | ++ | ++ | ++ |
| 32 | Luton | M1 | 13,6 | o | ++ | ++ | o | n.r. ¹ | + | + | + |
| 33 | Luton (Night) | M1 | 11,0 | -- | + | ++ | ++ | ++ | - | + | + |
| 34 | Rotherham | M1 | 3,1 | + | + | ++ | -- | n.r. ¹ | -- | + | + |
| 35 | Enfield (Night) | M25 | 3,0 | - | + | ++ | + | + | -- | + | + |
| 36 | Rotherham (Night) | M1 | 4,4 | - | + | ++ | o | ++ | -- | o | o |
| HR CROATIE | | | | | | | | | | | |
| 37 | Popovača | A3 | 1,8 | + | ++ | ++ | -- | -- | ++ | o | o |
| 38 | Novska | A3 | 4,7 | o | o | -- | - | - | ++ | - | - |
| 39 | Križ | A3 | 4,4 | - | - | -- | -- | -- | ++ | - | - |
| I ITALIE | | | | | | | | | | | |
| 40 | Florenz South | A1 | 2,8 | -- | ++ | + | + | + | o | + | + |
| 41 | Bergamo | A4 | 8,9 | - | ++ | + | + | ++ | o | + | + |
| 42 | Novara | A4 | 6,3 | o | + | o | + | ++ | -- | + | + |
| 43 | Bologna | A1 | 6,0 | - | o | + | ++ | o | -- | + | + |
| 44 | Florenz North | A1 | 11,0 | -- | + | + | + | ++ | o | o | o |
| NL PAYS-BAS | | | | | | | | | | | |
| 45 | Vianen | A27 | 1,0 | - | o | ++ | + | n.r. ² | ++ | ++ | ++ |
| 46 | Vlijmen | A59 | 2,0 | -- | - | ++ | + | + | - | o | o |
| 47 | Hoogeveen | A28 | 4,2 | -- | + | -- | + | + | -- | o | o |
| 48 | Dordrecht | A16 | 2,7 | -- | o | -- | + | - | -- | - | - |
| SLO SLOVENIE | | | | | | | | | | | |
| 49 | Postojna | A1 | 5,3 | - | o | -- | -- | o | -- | - | - |
| 50 | Vrhnika | A1 | 2,6 | o | - | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

ADAC Infogramm

Les résultats français

Trois zones de travaux sur les 4 testées en France, obtiennent un classement " bon " : il s'agit de chantiers situés sur l'A46 à proximité de LYON, sur l'A31 à côté de DIJON et sur l'A5 à proximité de CHAUMONT. La 4ème zone testée également sur l'A5 à proximité de PARIS obtient un classement " acceptable ".

D'une manière générale, les zones de chantiers situées sur les autoroutes françaises bénéficient d'une bonne annonce, notamment par des panneaux à message variable, une réduction progressive de la vitesse annoncée suffisamment en amont de la zone de travaux. Les voies de circulation sont généralement larges et l'ensemble des marquages au sol d'origine sont enlevés, ce qui évite toute confusion dans l'esprit des automobilistes. Les zones de travaux sont séparées des voies de circulation de manière parfaitement sécurisante pour les automobilistes.

En revanche, quelques points plus négatifs concernent l'information donnée aux automobilistes sur la durée et la longueur de la zone de travaux et certains panneaux de signalisation qui sont parfois uniquement posés au sol, ce qui peut causer des problèmes de visibilité aux automobilistes dans le cas d'un trafic soutenu.

Chantier sur l'Autoroute A 46 près de Lyon

Classement: Bon

| | |
|------------------------|--|
| Lieu : | Lyon - Paris entre Rillieux-la-Pape et Trévoux Neuville-sur-Saône |
| Type de travaux : | Elargissement d'autoroute |
| Longueur : | 8,5 kilomètres |
| Voies de circulation : | 2+2 |
| Durée : | Pas de détails |
| Date du test : | 8 mai 2007 |

Points positifs

- Zone de travaux routiers indiqués par des panneaux à message variable
- La vitesse est réduite progressivement avant la zone de chantier
- Des panneaux de limitations de vitesse sont implantés tous les 1000 mètres environ
- La plupart des marquages au sol d'origine ont été enlevés
- Les deux voies de circulation sont séparées de manière sécuritaire
- Des aires sont aménagées avec des bornes d'appel d'urgence
- La zone de travaux est séparée des voies de circulation en toute sécurité
- L'aménagement de la zone de travaux est bien visible la nuit
- Les panneaux de direction et les équipements de protection sont équipés de réflecteurs

Points négatifs

- Il n'y a pas de panneaux d'informations concernant les raisons des travaux ainsi que la longueur de la zone de travaux
- Les panneaux rappelant aux automobilistes l'interdiction de dépasser sont distants de plus de 1000 mètres
- Les panneaux de signalisation sont parfois posés à ras du sol
- Il n'y a pas de panneaux indiquant la distance restant à parcourir dans la zone de travaux

Chantier sur l'Autoroute A 31 près de Dijon

Classement: Bon

Lieu : Beaune - Nancy
entre Agencourt et Dijon/ Arc-sur-Tille

Type de travaux : Elargissement d'autoroute

Longueur : 13 kilomètres

Voies de circulation : 2+2

Durée : Mars à novembre 2007

Date du test : 9 mai 2007

Points positifs :

- Dans la direction de Beaune, les travaux routiers sont indiqués par les panneaux à message variable
- La vitesse est réduite progressivement avant la zone de chantier
- Les voies de gauche sont très larges
- Tous les marquages au sol d'origine ont été enlevés
- Les deux voies de circulation sont séparées de manière sécuritaire
- Des aires sont aménagées avec des bornes d'appel d'urgence
- La zone de travaux est séparée des voies de circulation en toute sécurité
- L'aménagement de la zone de travaux est bien visible la nuit
- Les panneaux de direction et les équipements de protection sont équipés de réflecteurs

Points négatifs :

- Il n'y a pas de panneaux d'informations concernant les raisons des travaux ainsi que la longueur de la zone de travaux ; pas non plus d'informations à propos de la durée des travaux, dans la direction de Nancy
- Dans la direction de Nancy, les feux clignotants ne fonctionnaient pas au moment du test
- Les panneaux de limitation de vitesse et ceux rappelant aux automobilistes l'interdiction de dépasser sont distants de plus de 1000 mètres
- Les panneaux de signalisation sont parfois posés à ras du sol
- La voie de sortie est trop courte dans la direction de Beaune, l'entrée est régie par un panneau Stop
- Il n'y a pas de panneaux indiquant la distance restant à parcourir dans la zone de travaux

Chantier sur l'Autoroute A 5 près de Chaumont

Classement: Bon

Lieu : Paris - Dijon
entre Bar sur Aube-Colombey et Chaumont

Type de travaux : Resurfaçage

Longueur : 10,4 kilomètres

Voies de circulation : 2+0

Durée : Pas de détails

Date du test : 10 mai 2007

Points positifs :

- Dans la direction de Paris, les travaux routiers sont indiqués par les panneaux à message variable
- Des panneaux donnent des informations à propos de la raison des travaux, de leur longueur et de leur durée
- La vitesse est réduite progressivement avant la zone de chantier
- Les deux voies de circulation sont séparées par des barrières de direction / protection
- Des aires sont aménagées avec des bornes d'appel d'urgence dans la direction de Dijon
- Une voie de secours avec des bornes d'appel d'urgence est aménagée tout le long de la zone de travaux, en direction de Paris
- La zone de travaux est séparée des voies de circulation en toute sécurité
- L'aménagement de la zone de travaux est bien visible la nuit
- La réduction et le rétrécissement des voies sont illuminés la nuit, les panneaux de direction et les équipements de protection sont équipés de réflecteurs

Points négatifs :

- L'angle du rétrécissement des voies est trop aigu
- Le rétrécissement des voies n'est pas marqué au sol, les marquages au sol d'origine ne sont pas enlevés, ce qui est confus
- Les panneaux de limitation de vitesse sont distants de plus de 1000 mètres
- Les panneaux de signalisation sont parfois posés à ras du sol
- Il n'y a pas de panneaux indiquant la distance restant à parcourir dans la zone de travaux

Chantier sur l'Autoroute A 5 près de Paris

Classement: Acceptable

| | |
|------------------------|--|
| Lieu : | Paris - Dijon entre Châtillon-la-Borde et Saint-Germain-Laxis |
| Type de travaux : | Resurfaçage |
| Longueur : | 7,2 kilomètres |
| Voies de circulation : | 2+0 |
| Durée : | Pas de détails |
| Date du test : | 10 mai 2007 |

Points positifs :

- Dans la direction de Paris, les travaux routiers sont indiqués par les panneaux à message variable
- Des panneaux donnent des informations à propos de la raison des travaux, de leur longueur et de leur durée
- La vitesse est réduite progressivement avant la zone de chantier
- Les deux voies de circulation sont séparées par des barrières de direction / protection
- Des aires sont aménagées avec des bornes d'appel d'urgence ; une voie de secours avec des bornes d'appel d'urgence est aménagée tout le long de la zone de travaux, en direction de Dijon
- La zone de travaux est séparée des voies de circulation en toute sécurité
- L'aménagement de la zone de travaux est bien visible la nuit
- Les voies de réduction et de raccordement sont illuminées la nuit, les panneaux de direction et les équipements de protection sont équipés de réflecteurs

Points négatifs :

- Les panneaux de limitation de vitesse sont distants de plus de 1000 mètres
- Les panneaux de signalisation sont parfois posés à ras du sol
- En direction de Paris, la voie de droite est fermée (voie lente), c'est pourquoi le trafic plus lent a du mal à se mêler au trafic plus rapide des autres voies
- Dans la direction de Paris, l'angle de raccordement des voies est trop aigu, les indications sont pauvres
- Il n'y a pas de panneaux indiquant la distance restant à parcourir dans la zone de travaux

