

Seat Leon ST Cupra : pour nous... les papas !

Seat décline sa Leon sportive en break familial. Une excellente idée qui devrait ravir les pères de famille, parfois pressés, qui ont surtout besoin d'une voiture assez polyvalente.

Si on revient 10 ans en arrière, s'offrir une Seat Leon FR, voire Cupra, c'était avant tout bénéficier d'une sportive, dans certains cas aussi performante qu'une Golf GTi, tout en payant moins chères les prestations. Mais s'offrir une Cupra, c'était aussi l'acceptation, notamment pour le reste de la famille, d'être transporté dans une voiture assez brutale à l'accélération et bruyante. Au premier abord, elle semblait polyvalente pour la famille mais, au final, ne s'adressait qu'à une personne, son conducteur.

TOUT EN 1

Avec la nouvelle génération de Leon, les temps ont changé. Inutile de vous vendre le côté plus moderne de la nouvelle plate-forme MQB commune à la Golf (et à presque tout ce qui va sortir à l'avenir doté d'un logo VW, Audi, Skoda et même... Seat). Ce qui nous intéresse ici, c'est que la Leon, et sa toute dernière déclinaison sportive Cupra, bénéficient de plusieurs modes de conduite. Ces modes agissent sur de nombreux éléments comme la boîte à double embrayage, le moteur, la direction, les aides à la conduite mais aussi la suspension. C'est justement là tout l'intérêt de se pencher sur cette sportive quand on est père de famille et que l'on pense un peu au confort de ses proches.

VRAIE SPORTIVE, VRAIE ROUTIÈRE AUSSI

Parce que finalement, ce que l'on cherche surtout dans une voiture familiale, c'est du volume habitable. Dans cette Leon ST, donc break, l'empattement n'a pas été augmenté. Les places arrière offrent le même volume habitable que dans la berline 5 portes. Un espace tout à fait suffisant, même pour les grands ados. Ce qui change, c'est le porte-à-faux arrière qui a été augmenté de quelques précieux centimètres et qui permet d'obtenir une contenance de coffre de 587 litres. En sélectionnant le mode "Confort", on obtient une voiture familiale très facile au quotidien et qui présente l'intérêt de ne pas transformer l'habitacle en shaker en roulant à 50 km/h sur des pavés. En sélectionnant le mode sport, voire Cupra, on change totalement de philosophie. Un peu comme s'il se cachait une autre personnalité dans cette voiture, un autre caractère. Bref, on obtient une vraie sportive qui, techniquement, offre probablement ce que l'on trouve de plus abouti aujourd'hui sur une voiture compacte. Avec 280 ch sur le train avant, on aurait pu croire à une tête chercheuse à la moindre accélération. Ce n'est justement pas le cas grâce au différentiel autobloquant mais aussi un antipatinage et un ESP moins intrusif et surtout plus permissif. On peut donc jouer les pilotes sur de petits circuits et les pères de familles très sérieux dès que l'on revient à la vraie vie. Il faut le reconnaître, jusqu'ici, aucune voiture sportive ne permettait de tels modes de vie, surtout à ce prix-là. Parce que justement à ce prix-là, on obtient une Golf 7 GTi. Une sportive aux multiples facettes également mais moins grande et moins puissante. Surtout qu'à ce prix-là aussi, chez Seat, on obtient aussi un look extérieur un peu plus viril, mais moins tape à l'œil qu'avant, et un équipement très généreux à bord.

En fait, ce qui est bien chez Seat, c'est que finalement, on peut envisager une voiture haut de gamme, confortable et radicalement sportive à la demande. Et quand on est père de famille justement, quel pied !