

Mercedes Coupé Classe C : Coup de coeur

Mercedes lance un tout nouveau coupé sur la base de la Classe C. De quoi faire définitivement oublier le Coupé Sport Classe C plus récemment dénommé CLC.

Mercedes se remet sérieusement en question. Il est vrai que le design très anguleux de ses véhicules, instauré entre autre sur la Classe C en 2007, a créé une petite révolution. Par la suite, l'arrivée de la gamme Classe E (berline, break, coupé et cabriolet) a permis de renforcer ce style. Plus récemment, c'est la Classe C qui s'offrait un lifting en profitant d'un tout nouvel intérieur (pioché sur la Classe E). Alors que le Coupé Sport Classe C avait connu un franc succès au début des années 2000 en représentant le ticket d'entrée à la gamme Classe C, les ventes se sont vite estompées et le lifting (CLC) apparu il y a 3 ans n'avait plus rien en commun avec la Classe C actuelle.

Mercedes est donc parti d'une feuille blanche avec un coup de crayon qui, reconnais sons-le, peut faire office de référence. Une ligne élégante et dynamique à la fois qui présente l'avantage de ne pas trop faire dans le clin quant. L'habitacle est plus connu. A l'avant, on reprend les éléments de la Classe C, donc ceux de la Classe E. Même les sièges sont empruntés au coupé Classe E, ce qui témoigne d'une grande volonté de montée en gamme. A l'arrière, les deux places offrent un volume suffisant sans pour autant être exceptionnel.

Toutefois le coffre avance une belle contenance : 450 l (seulement 25 l de moins que la berline Classe C). Côté motorisations, le coupé reprend logiquement la plupart des blocs présents dans la berline. Un 2,2 l diesel décliné en deux niveaux de puissance : 170 et 204 ch, alors qu'en essence, on a droit à 4 moteurs allant du 4 cylindres 2,2 l de 204 ch au V8 6,2 l AMG qui peut atteindre jusqu'à 487 ch. Cette version AMG que nous avons pu tester sur circuit fera l'objet d'un essai ultérieur car pour l'heure, nous avons opté pour la version de base, celle qui se vendra le plus dans l'hexagone, le coupé C220 CDi.

Pour commencer, ce bloc 2,2 l est assez discret dans l'habitacle. Equipé ici d'une boîte automatique à 7 rapports, il offre d'excellentes reprises et permet d'afficher 100 km/h en à peine plus de 8 s. Point le plus important, il ne consomme que 4,9 l en moyenne sur notre modèle. En restant sur la boîte manuelle livrée en série, on obtient une moyenne de 4,4 l pour 115 g/km de CO₂. Sur la route, on retrouve tout l'esprit Merce des avec son confort de suspension et son extrême précision. Un petit coupé qui offre un maximum d'agrément sur route et dont le faible encombrement extérieur et l'extrême maniabilité permettent réellement de se faufiler facilement en zone urbaine.

A l'arrivée, même si la facture reste forcément à la hauteur des prestations, ce coupé Classe C est un véritable coup de ur.