

Hyundai ix20 : Le charme en plus !

Hyundai étoffe sa gamme avec un monospace urbain pratique et abordable et qui n'oublie pas de jouer la carte du design pour séduire. Petit tour à bord de l'ix20...

Il y a tout juste un an, Kia lançait le Venga. Un véhicule typé monospace urbain dont les ventes ont cette année, dépassé les espérances du constructeur en France. Le Venga, c'est tout simplement le cousin direct du véhicule dont il est question aujourd'hui, le Hyundai ix20. Le groupe Hyundai-Kia étant en quelque sorte le PSA Peugeot-Citroën en Corée du Sud, sauf qu'il se situe au 4e rang des constructeurs. Pour le style, Hyundai a eu la bonne idée de ne pas se contenter de rebadger le Venga. L'ix20 est bien une voiture à part avec des formes plus anguleuses, et une face avant très dynamique. A l'arrivée, on peut même parler d'un monospace très avenant pour cette catégorie qui réunit les Renault Modus, Citroën C3 Pluriel ou encore Opel Meriva.

Coup d'oeil à bord où l'ambiance semble plus proche du Venga. Avec une certaine sobriété et un goût parfois prononcé pour le high-tech, Hyundai réussi à nous concocter des intérieurs bien finis et dont l'ergonomie n'a généralement pas grand-chose à envier aux références de la catégorie. C'est le cas de notre ix20 qui se montre même un peu plus généreux en équipements que son cousin direct de chez Kia. Accueillant à l'arrière, il n'oublie pas d'offrir une bonne modularité avec une banquette qui peut coulisser sur quelques centimètres. Le coffre est assez vaste pour la catégorie et peut emporter les bagages d'une petite famille pour une semaine (440 l).

Côté motorisations, Hyundai a opté pour deux moteurs essence 1,4 l de 90 ch et 1,6 l de 125 ch. L'unique diesel étant un petit 1,4 l décliné en deux niveaux de puissance : 75 ou 90 ch. En version 90 ch et associé à un système Stop&Start, ce diesel offre de bonnes prestations aussi bien en situation urbaine que sur longs trajets. Sans figurer parmi les foudres de guerre, notre engin atteint 100 km/h en 14,5 s et se contente surtout d'une moyenne de 4,3 l sur le gasoil tout en restant à 114 g/km de CO₂. Même avec les nouvelles règles sur le bonus/malus écologique, on préserve 100 euros de bonus, c'est bien vu pour la bonne conscience!

Sans offrir un niveau de confort de limousine, la suspension de notre Hyundai filtre bien les imperfections de revêtements et offre une bonne tenue de route dans l'ensemble.

Seule la direction mériterait d'être plus précise sur les parcours auto routiers.

Rien de bien grave puisque c'est là le principal petit dé - faut que cette voiture partage d'ailleurs avec de très nombreuses concurrentes toutes aussi urbaines.

Côté tarif, la gamme est comprise entre 15 990 et 23490 euros. Même si Hyundai ne semble pas faire beaucoup moins cher que les concurrents, l'ix20 reste mieux équipé et ajoute une garantie de 5 ans avec kilo - métrage illimité, ce qui pèse pas mal dans la balance !