

Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 juin 2012

Fisker Karma : Très bon en effet

La marque Fisker vient de s'implanter en France.

L'occasion pour nous d'essayer en avant-première la berline Karma.

Une voiture haut de gamme et hautes performances. Sa particularité : elle roule 100 % à l'électricité.

Certains spécialistes de l'auto - mobile - et ils sont nombreux à nous lire - connaissent forcément Henry Fisker.

Avant de créer sa propre marque en Californie, ce danois s'est illustré chez certains constructeurs en tant que designer. On lui doit donc l'indémodable BMW Z8, ou encore la quasi-totalité de la gamme Aston Martin actuelle. Autant parler d'un grand homme du design automobile.

Il y a quelques années, Henry Fisker a décidé de fonder sa propre marque mais avec un cahier des charges hors du commun : proposer sur le marché une voiture sportive, luxueuse et écologique. Aux Etats-Unis, l'idée a fait mouche avec des « peoples » qui ont immédiatement pris le pli.

C'est le cas, par exemple, de Leonardo Di Caprio qui a lui-même investi dans Fisker.

Esthétiquement, la Fisker Karma parvient à réunir tout le monde sur un même point de vue : elle est tout simplement sublime. Une longueur de 5 mètres et une hauteur d'à peine plus d'1,30 mètre. L'idée c'est, bien entendu, de proposer une berline au profil très orienté vers l'idée d'un coupé. Même si la recette existe depuis 2005 avec le Mercedes CLS, il faut reconnaître à la Karma l'avantage d'afficher une finesse que l'on ne trouvera nulle part ailleurs. Mais le coup de crayon ne s'arrête pas là. L'habitacle se veut tout aussi exclusif. Sur ce point, ne cherchez pas une quelconque ressemblance avec Audi, Porsche, Mercedes, Bentley ou qui que ce soit d'autre. Au programme, un dessin de planche de bord très épuré, un univers ultra-luxueux où le cuir et les boiseries sont omniprésents, mais attention, pas question de mettre n'importe quel bois. Il est choisi parmi des arbres ayant subi des catastrophes naturelles. Le cuir ? Pioché sur de l'abattage destiné à l'alimentaire. Autant dire qu'avec la Karma, Henri Fisker ne s'est pas contenté de proposer une solution technique dotée d'un style exceptionnel, il s'agissait aussi de suivre cette idée jusque dans les moindres recoins de la voiture. Seul vrai défaut pour clore la partie intérieure, le coffre qui frise à peine les 200 litres□ un brin mesquin pour une voiture qui frôle les 5 mètres de long !

Plus à l'avant, on trouve un moteur 2,0 litres turbo essence qui ne sert qu'à recharger les moteurs électriques. Justement, les moteurs électriques parlons-en ! Ils sont deux et affichent 200 chevaux chacun. Le calcul est très simple. On obtient un total de 400 ch de puissance sur les roues arrière. Même si le chiffre peut paraître élevé, voire extrême, il faut le comparer au poids de la voiture : 2,5 tonnes. Car même si le châssis de notre berline est réalisé entièrement en aluminium, les imposantes batteries, parfaitement implantées à la place du tunnel de transmission mais aussi à l'arrière, pèsent lourd. Pas de quoi effacer une Porsche ou une Ferrari de son rétroviseur, mais avec 6,6 secondes pour atteindre 100 km/h, notre berline offre non seulement ce qu'il faut de vigueur, mais en plus, elle n'émet quasiment rien. En fait, le moteur essence vient simplement recharger les batteries jouant ainsi un rôle de prolongateur d'autonomie plutôt que de propulseur. L'opération utilise 2,2 litres d'essence aux 100 km pour 50 g/km de CO2 rejetés. De quoi capitaliser au total une autonomie de 500 km ce qui reste assez exceptionnel vu le type de la voiture. Sur la route, on obtient du coup de bonnes accélérations et un niveau de confort digne d'une grande berline haut de gamme. Si la

direction offre une précision irréprochable et ainsi un guidage parfait du train avant, la suspension se révèle un peu souple pour garder totalement à plat les 2,5 tonnes de la belle dans les enchaînements. Concrètement, la Fisker Karma reste une excellente routière, mais pas une voiture pour briller sur des courses de côtes, et de toute manière, on ne lui en demandait pas tant.

Passons au tarif. Là encore, il est question de haut de gamme : 102 300 euros. Au-delà du bonus écologique de 5 000 euros, la Fisker Karma présente de nombreux avantages pour les entreprises. En location longue durée, elle permet d'obtenir une aide de 3 500 euros. De plus, elle est exemptée de la fameuse TVS (Taxe sur les Véhicules de Société). A méditer.