

Dacia Lodgy : Anti Scénic !

Après l'inauguration très médiatisée de son tout nouveau site de production à Tanger, Dacia lance le Lodgy. Ce monospace 7 places a largement de quoi nous faire oublier le Renault Scénic...

Tout le monde le sait, Dacia est devenu en moins de 10 ans la nouvelle pépite de Renault.

Sans engager beaucoup de frais en termes de communication, ces voitures volontairement définies comme low-cost font un véritable carton dans le monde et particulièrement au Maroc où le constructeur représente plus de 20 % des voitures vendues, passant même devant Renault. C'est sans doute l'une des raisons pour lesquelles le Lodgy est fabriqué à Tanger sur un site ultra moderne dont la capacité de production atteindra bientôt 170 000 véhicules par an.

Mais venons-en au Lodgy. Avec une longueur de 4,50 mètres, il s'apparente justement à un Scénic 7 places.

Esthétiquement, il ne se révèle pas plus beau ni moins bien que le monospace de chez Renault. Le Lodgy affiche un style assez classique avec une particularité à l'arrière avec des feux en forme de losange que l'on qualifiera de clin d'œil au propriétaire. En s'installant à l'avant, on découvre une planche de bord classique également mais bien finie. Même s'il n'est pas question de matières moussées comme dans un Scénic, les plastiques font preuve de robustesse et leur traitement mat assure une bonne qualité perçue. Pour notre essai, la version de base étant déjà prise (9990 euros !), nous avons opté pour le haut de gamme doté d'un équipement assez correct (vitres et rétroviseurs électriques, climatisation, GPS sur écran couleur avec lecteur MP3 et port USB).

A vrai dire le seul petit reproche que l'on peut signaler à l'avant concerne la direction réglable uniquement en hauteur, mais cela ne pénalise pas pour autant la position de conduite. Puisqu'il s'agit d'une voiture pouvant embarquer jusqu'à 7 personnes à son bord, direction la 3e rangée. Là encore, la modularité n'égale pas celle d'un Opel Zafira qui propose de replier tous les sièges en formant un plancher plat pour le coffre.

Sur le Lodgy, on remplit ou on dépose les sièges tout comme sur le Scénic. Installé au rang 3, on n'a aucun mal à caser un grand gabarit avec un espace aux jambes assez exceptionnel et une garde au toit généreuse. Dans cette configuration, le coffre ne pourra accueillir qu'un grand sac de sport (207 litres). Toutefois, en restant en configuration 5 places, il atteint un volume de 827 litres, ce qui reste gigantesque. En déposant les 2 rangées, on obtient même 2 617 litres. Plus à l'avant, notre Lodgy embarque le 1,5 l dCi de 110 ch. Assez discret dans l'habitacle, ce diesel permet d'afficher 100 km/h en 11,6 secondes. Côté consommation, on se limite à une moyenne de 4,4 litres aux 100 km alors que le CO2 reste modéré : 116 g/km.

Sur les routes parfois délabrées du sud de Marrakech menant vers l'Atlas, le Lodgy impressionne par la précision de sa direction, sa bonne tenue de cap dans les enchaînements et surtout son confort de suspension. C'est même totalement inattendu pour une voiture familiale vendue 16 500 euros dans sa version la plus chère. Et en ajoutant toutes les options possibles (7 places, ESP, roue de secours et peinture métallisée), on reste en dessous de la barre des 18 000 euros. Alors à la question de savoir si

le Dacia Lodgy fait oublier le Renault Scénic, si vous ne courez pas après une chaîne hi-fi Bose et de jolis sièges en cuir, assurément !