

Article écrit par Nicolas HEIDET le 1 mars 2010

Citroën DS3 : Révolutionnaire !

La citadine la plus attendue de l'année arrive ce mois-ci sur nos routes. Au-delà du nom plus évocateur que réellement significatif, la DS3 est une révolution.

Une voiture aussi séduisante esthétiquement qu'à rouler. C'est certain, la Mini a du souci à se faire

New Beetle, Mini ou encore Fiat 500, rares sont celles qui ne représentent pas un événement lors de leur lancement. Avec la DS3, Citroën ne vient, sauf pour le nom, en rien faire revivre un modèle du passé. Pour rappel, la DS correspond à une gamme plus luxueuse dotée d'un style très différent des autres Citroën. La DS3 en est juste - ment la preuve. Un style qui n'a rien en commun avec ce qui peut exister à ce jour. Audacieux, dynamique, même futuriste, cette citadine 3 portes c'est un peu l'anti Citroën d'il y a 10 ans. En témoigne d'ailleurs la quasi absence des chevrons sur la carrosserie car en dehors de la calandre qui permet de rappeler son appartenance à la marque, c'est le logo DS (au passage très original) qui figure à l'avant et à l'arrière de la voiture. Au premier coup d'oeil, l'habitacle étonnera moins, du moins pour ceux qui sont déjà montés à bord de la récente C3. La DS3 lui emprunte en effet sa planche de bord tout en usant de matériaux plus haut de gamme. En manipulant l'ensemble, aucun jeu, aucun grincement, bref une fabrication très soignée presque à l'allemande. Seul le couvercle de la boîte à gants (très vaste) reste un peu cheap. Autre constat, les sièges de notre version Sport Chic offrent une ergonomie et un dessin qui n'ont rien à envier à ce qui se fait de mieux sur le marché (Alfa et Mini ne vont pas aimer !). En jetant un coup d'oeil à l'arrière, on constate que la DS3 est homologuée pour 3 enfants de préférence. Le coffre ne fait pas de miracle non plus : 285 l. Toujours est-il que sa concurrente directe, la Mini, ne fait vraiment pas mieux (125 l en moins).

Sous notre capot, plutôt que le traditionnel 1.6 l HDi, nous avons opté pour un autre 1,6 litre, mais turbo essence à injection directe. Celui qui justement équipe la Mini Cooper S actuelle. Dans la DS3, il a simplement été dégonflé à 150 ch. Rien de bien dérangeant rassurez-vous puisque le moins que l'on puisse dire, c'est que notre citadine a du répondant. Il ne lui faut que 7,3 s pour passer la barre des 100 km/h alors que la direction et le train avant assurent une parfaite précision, la suspension ferme et efficace (à l'inverse de la nouvelle C3) et la souplesse du moteur en font une voiture ultra plaisante à conduire au quotidien. On appréciera même la sonorité du 1,6 l, un peu moins son appétit en ville.

Une voiture qui au final se révèle très agréable sur route, qui offre une palette de looks très originaux, la Mini trouve ici sa plus sérieuse rivale. Vendue à partir de 15 400 €, voire 20 000 € pour notre version, la DS3 ne fait pas dans le low-cost. Et pour tout vous dire, c'est très personnel soit, mais je troquerais bien ma Cooper S contre cette DS3.