

# Volkswagen Touareg Hybride : L'âge de raison

Volkswagen lance une toute nouvelle génération de Touareg plus discrète, toujours aussi confortable, habitable, et propose surtout une version hybride : cette dernière réussira-t-elle à faire oublier l'image du grand SUV polluant ?

Avec 500 000 unités vendues dans le monde, le Touareg est sans conteste l'un des plus gros succès commerciaux de Volkswagen. Mais les 4x4 haut de gamme n'ont plus trop la cote ces derniers temps. C'est du moins le cas dans l'esprit du grand public car ce n'est pas le "malus écologique" qui représente un frein sur l'achat de véhicules qui généralement dépassent facilement les 70 000 €. Et comme le haut de gamme se vend toujours autant... Toujours est-il que, sensible à l'évolution du marché, le constructeur a opté pour un dessin plus discret pour son nouveau Touareg. A le regarder, on pensera presque à une très grosse Polo 5 portes, c'est dire !

Avec une longueur de 4,80 m, le Touareg en impose toujours autant sur la route. De quoi obtenir surtout un habitacle très spacieux et luxueux avec ses boiseries et ses cuirs.

On note quelques détails d'ergonomie comme les sièges multi-contours, l'écran plus grand, le volant avec ses différentes commandes mais aussi une chaîne hi-fi dont l'efficacité ravira les mélomanes les plus blasés, croyez-nous ! A l'arrière, la banquette coulisse sur quelques centimètres et s'incline, et le coffre fait varier sa contenance de 433 à 974 l, voire 1 555 l en rabattant la banquette.

L'autre grosse nouveauté de ce Touareg, c'est la motorisation hybride. Le Porsche Cayenne reprendra d'ailleurs le même dispositif d'ici quelques mois. Il s'agit du V6 3,0 l essence à compresseur de l'Audi S4 auquel on a ajouté un moteur électrique. Dans la pratique, on peut rouler environ 5 km en ville uniquement en mode électrique et ce jusqu'à 50 km/h. Passé cette autonomie, le moteur thermique prend le relais pour recharger les batteries et ainsi de suite. Principal intérêt : on consomme beaucoup moins en situation urbaine. Sur route, avec une puissance cumulée portée à 380 ch, les deux moteurs offrent l'agrément d'un V8 essence. Dans la pratique, l'agrément se révèle exceptionnel si bien qu'on n'hésitera pas à solliciter la pédale de droite. Seul bémol, cette option provoque une consommation très élevée, du moins beaucoup plus que les 8,2 l annoncés par le constructeur. Pour rester un minimum écolo, il conviendra donc d'être très doux avec l'accélérateur car notre Touareg a beau avoir perdu 200 kg par rapport à son prédécesseur, il affiche encore 2,3 t à vide sur la balance. Pour la liaison au sol, la suspension pneumatique livrée de série sur notre version hybride filtre absolument tout. Il demeure qu'elle doit composer avec la masse importante de l'engin dans les enchaînements. Même remarque pour le freinage qui aura du mal à suivre si la cadence élevée devait durer.

Toutefois, ce nouveau Touareg reste une excellente voiture routière qui pourra éventuellement se faire maltraiter dans la boue, du moins pour ceux qui oseront jouer avec un engin qui leur aura coûté 85 000 €. C'est le tarif très élitiste demandé pour ce nouveau Touareg en version hybride. Autant être clair, face à un Lexus RX450h vendu presque 18 000 € de moins et qui de surcroît figure lui dans la

case "neutre", ce Touareg hybride aura du mal à suivre.

Il conviendra donc de se rabattre sur la version 3,0 TDi de 240 ch déjà très économe, suffisamment puissante et plus abordable.