Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 mai 2014

Volkswagen E-Golf : La plus vaste

Volkswagen lancera dès le mois de septembre l'e-Golf.

Cette Golf utilise un moteur électrique pouvant atteindre 115 ch en cas de besoin mais dont la puissance est donnée à 69 ch par défaut afin d'augmenter son autonomie. Cette dernière est annoncée à 190 km. Même si cette Golf 7 a été allégée, il ne faut pas se méprendre sur ses capacités aux longs parcours. Bonus écologique déduit, elle sera vendue un peu plus de 30 000 euros. De toute évidence, si l'e-Golf fait preuve de bonne volonté pour assainir l'air de nos villes, la version hybride GTE prévue par la suite devrait se révéler plus polyvalente et notamment apte aux longs parcours.