

Smart Fortwo 3 : 3 fois mieux

La Smart Fortwo est de loin la citadine la plus pratique pour se faufiler en ville. Le constructeur vient de lancer une 3^e génération qui représente une vraie progression sur quasiment tous les points.

Si les débuts de la Smart ont été un peu difficiles lors de son lancement en 1998 en raison d'un tarif assez élevé pour cette époque, surtout pour une voiture de 2 places, elle s'est très vite imposée comme la voiture urbaine incontournable. En 16 ans d'existence et deux générations, 1,5 million de Fortwo ont quitté le site de production de Hambach en Moselle. Un gros succès pour la Fortwo, beaucoup moins pour la Forfour arrivée en 2004. Toujours est-il que Smart vient de lancer deux voitures. Une 2^e génération de Forfour (4 places) qui partage la même base technique avec la toute récente Renault Twingo, et la Fortwo de 3^e génération.

TAILLE IDENTIQUE

Cette dernière présente une particularité très importante, elle conserve exactement la même longueur que la génération précédente : 2,69 mètres. C'est tout simplement vital quand on sait qu'il s'agit là du premier argument de vente de la voiture. Toutefois, la face avant se veut plus haute et plus verticale. La Fortwo adopte désormais une carrosserie bicorps afin de répondre aux normes de sécurité pour la protection des piétons. Une face avant qui modifie le profil de la Fortwo. Certains n'aimeront peut-être pas, mais ce n'est pas la priorité sur une Smart finalement. Et si on repart quelques années en arrière, la 1^{re} génération n'était pas, à proprement parler, une reine de beauté.

BEL INTÉRIEUR

Ce qui surprend vraiment c'est la toute nouvelle présentation que l'on peut avoir à bord. Car si elle ne s'allonge pas, la Fortwo 3^e du nom s'élargit généreusement pour offrir plus d'espace aux deux occupants. Non seulement la planche de bord n'a jamais été aussi originale mais, de surcroît, elle n'a jamais utilisé de matériaux d'aussi bonne facture. Désormais, on pense beaucoup plus à une voiture tirant vers le premium et on oublie vite l'aspect un peu « Playmobil » des anciennes générations. L'ergonomie globale est totalement repensée, les rangements aussi et on dispose désormais d'un écran tactile assez vaste permettant de gérer toute la partie info-divertissement. Notez que ce système est, en utilisation, extrêmement simple. Pour le reste, on trouve un niveau d'équipement plus généreux. Le coffre s'ouvre toujours en deux parties et peut accueillir 260 litres de bagages ou, plus simplement, de courses.

CHAMPIONNE DU BRAQUAGE

Une fois dans les rues de Barcelone, pas de grosse surprise en termes de maniabilité. Notre Smart se faufile partout avec la facilité qu'on lui connaît depuis 16 ans. Il faut toutefois noter qu'elle peut faire un demi-tour sur moins de 7 mètres de diamètre. Concrètement, dans une rue à double sens, elle ne demande pas de manœuvre. C'est même la seule voiture au monde à pouvoir effectuer cette petite prouesse. À titre de comparaison, le trio C1/108/ Aygo récemment arrivé sur le marché a besoin de

9,60 mètres. En poussant un peu le petit bloc 3 cylindres turbo essence qui délivre ici 90 ch, on obtient de bonnes relances et la liaison au sol, qui au passage, a beaucoup progressé, inviterait presque à forcer l'allure. Si la précédente Fortwo jouait clairement les shakers sur les voies dégradées, cette génération soigne beaucoup mieux le confort de ses 2 hôtes. Toutefois, si elle se révèle plus confortable et mieux insonorisée, cette petite Smart n'a pas pour autant vocation à effectuer un Paris-Nice et reste une vraie petite urbaine avant tout.

Côté tarif, on démarre à moins de 10 000 euros mais on peut facilement dépasser les 15 000 euros en équipant la Fortwo de quelques options parfois incontournables (USB, Bluetooth, climatisation automatique). Autant être clair, il ne fallait pas s'attendre à une baisse de tarifs, surtout avec cette nouvelle version, au final, tellement mieux que les précédentes.