Article écrit par Nicolas HEIDET le 10 mai 2014

Smart ED : La moins chère

Smart a fait évoluer sa ForTwo Electric Drive avec un moteur électrique totale¬ment revu et rend surtout désormais sa petite citadine disponible au grand public (la précédente n'était réservée qu'à des sociétés préalablement sélectionnées par le constructeur).

Avec cette Smart ED, on retrouve tout l'intérêt de la mini citadine avec sa possibilité de se garer presque partout et sa grande maniabilité. Son petit moteur de 75 ch se révèle beaucoup plus agréable que les versions essence ou diesel. Rendant notre voiture très vive au démarrage ce moteur offre une autonomie annoncée à 145 km. Globalement, la Smart ED tient cette promesse et demande une recharge de 7 heures sur une prise clas¬sique. En s'équipant d'un coûteux boîtier mural de 400 V, on peut la recharger en 1 heure. Smart propose deux solutions en termes de tarif. Soit, on s'offre la voiture et les batteries pour un tarif autour des 18 000 euros bonus déduit, soit on opte pour le programme Sale&Care où on loue la batterie 65 euros par mois et on fait ainsi baisser le prix de la voiture à 13 150 euros, autrement dit, la voiture électrique la plus abordable du marché !