Article écrit par Nicolas HEIDET le 1 mars 2011

Skoda Octavia Greenline : Une familiale à 99 g

Skoda est l'un des rares constructeurs automobiles à proposer l'intégralité de sa gamme dotée de solutions moins polluantes avec l'appellation Greenline. Nous avons pris le volant de l'Octavia éponyme pour des résultats surprenant pour une familiale.

Alors que le BlueMotion chez Volkswagen est déjà bien connu et que Seat tente d'imposer depuis un peu plus d'un an sa gamme Ecomotive, Skoda s'était jusqu'ici fait assez discret en matière d'environnement. Pourtant, il faut se rendre à l'évidence, le constructeur Tchèque n'est absolument pas à la traîne puisqu'il bénéficie avec généralement quelques mois de décalage des mêmes technologies que son cousin Volkswagen. L'idée de cette appellation Greenline chez Skoda n'est donc pas vraiment nouvelle pour le groupe Volkswagen, mais elle nous concerne tous puisqu'elle permet d'économiser du carburant et de réduire considérable ment les émissions.

Le principe est tout d'abord d'agir sur un moteur moderne, c'est le cas du 1,6 l TDi de notre Octavia, de lui garantir une gestion optimale de ses besoins en carburant, d'allonger les rapports de boîte, mais aussi d'ajouter quelques dispositifs comme la récupération d'énergie dont le surplus vient justement recharger la batterie. Cette même batterie est ici plus sollicitée puisque notre véhicule bénéficie aussi du système Stop&Start. Le système est connu, grâce à un démarreur renforcé, la voiture se coupe toute seule lorsque l'on s'arrête et redémarre automatiquement dès que le conducteur touche à la pédale d'embrayage. Pendant ce temps d'arrêt, climatisation, chauffage et chaîne hi-fi continuent de fonctionner grâce justement à la batterie.

De l'extérieur, hormis le logo Greenline et, il est vrai, les pneumatiques spécifiques à faible résistance dont les jantes sont plus petites (15 pouces), rien ne peut distinguer notre Octavia d'une autre.
A bord, on retrouve la stricte même présentation avec ses nombreux éléments empruntés à la Golf VI et son excellente qualité de fabrication. Ici, Skoda a décidé de ne pas trop alourdir la voiture en gavant l'habitacle d'équipements. Notre Octavia Greenline dispose donc de l'essentiel avec une climatisation manuelle, un lecteur CD/MP3, des phares et essuie-glaces automatiques, un régulateur de vitesse ou encore des rétroviseurs électriques et dégivrants. En fait, après avoir fait le tour, on se dit que l'essentiel chez Skoda, c'est déjà pas mal finalement !

Côté volume, on retrouve une grande aisance pour les passagers arrière et un coffre tout simplement gigantesque avec une contenance de 585 l. A titre de comparaison, la Peugeot 508 (à l'essai p.10) plus longue de 12 cm et que l'on peut donc faire figurer sur une catégorie supérieure avance 545 l.

Sur la route, on retrouve tout bonnement une Octavia équipée d'un récent 1,6 l TDi. Avec 105 ch, il ne faut bien évidemment pas s'attendre à une voiture qui vous colle à votre siège à la moindre sollicitation de la pédale de droite même si avec 11,4 s sur 0 à 100 km/h, on a déjà vu plus lymphatique. Là où le chiffre a de quoi faire de vous une rareté à votre station-service, c'est bien sûr la consommation moyenne : 3,8 l de gasoil pour 100 km ! De quoi faire 1400 km d'autoroute sans ravitailler.

L'autre bonne nouvelle, vous la connaissez déjà puis qu'elle fait le titre de cet essai. 99 g/km de CO2 pour une berline familiale affichée de surcroît à 22 245 . Au moment où nous bouclons, nous n'avons toujours pas trouvé mieux. Autrement dit, si en matière d'automobile, il existe actuellement un achat rationnel, vous l'avez sous les yeux.