

Sécurité : 5 étoiles pour les Renault Kadjar, Audi Q7 et Volvo XC90 au coude à coude !

L'organisme EuroNCAP vient de réaliser une nouvelle campagne de crash-test. Les voitures mises à l'épreuve viennent, pour la plupart, d'arriver sur le marché. Il s'agit des Renault Kadjar, Ford Galaxy, Mazda 3, Volkswagen Touran, Mitsubishi L200, Toyota Avensis, Mazda CX-3 mais aussi Audi Q7 et Volvo XC90. Sans surprise, le Renault Kadjar obtient quasiment les mêmes notes que son cousin Qashqai de chez Nissan avec 5 étoiles. C'est également le cas du nouveau Touran, de la berline Avensis, et du grand monospace Galaxy. Toutefois, les Mitsubishi L200 et Mazda CX-3 n'ont obtenu que 4 étoiles en raison de l'absence du système de freinage automatique en ville face à un obstacle (en option sur le Mazda CX-3). Les deux voitures restent tout à fait sûres pour le reste. Mais là où la bataille fut rude, c'est entre le nouvel Audi Q7 et le Volvo XC90. Obtenant tous les deux 5 étoiles, c'est le Volvo qui obtient un pourcentage supérieur grâce à ses très nombreux systèmes d'aide à la conduite livrés en série.

Les différentes vidéos témoignent de la violence des chocs auxquels les voitures sont soumises :

[Renault Kadjar](#)

[VW Touran](#)

[Mitsubishi L200](#)

[Mazda CX-3](#)

[Audi Q7](#)

[Volvo XC90](#)

[Ford Galaxy](#)

[Toyota Avensis](#)