

## Seat Leon X-Perience : à l'aise partout

Si la recette du break surélevé doté de 4 roues motrices est loin d'être une nouveauté dans le monde de l'automobile, Seat obtient, avec la Leon X-Perience, sa voiture la plus polyvalente de son histoire.

Donner le nom d'X-Perience à une nouvelle voiture quand on n'est pas spécialiste du 4x4 n'est pas forcément la meilleure des choses. Le constructeur a surtout voulu évoquer les balades en famille, les loisirs et les longs parcours. C'est en effet l'idée de cette nouvelle déclinaison de Leon. Une recette que Audi et Volvo avaient inaugurée il y a fort longtemps puisqu'il s'agit tout simplement de prendre un break, de le rehausser de quelques millimètres et de lui apporter quelques renforts de carrosserie afin de protéger et de viriliser la ligne. À cet exercice, ce break Leon X-Perience réussit à ne pas trop en faire tout en offrant un look plus avantageux que le break Leon ST classique.

### TRÈS PRATIQUE

À bord, on retrouve tout naturellement l'intérieur de la Leon normale notamment pour la partie avant où l'ergonomie et le niveau de finition n'ont pas grand-chose à envier à ce qui se fait de mieux aujourd'hui sur cette catégorie. On note dans le détail un écran couleur tactile très pratique permettant de piloter toutes les fonctions, d'appairer son smartphone voire d'utiliser les applications de ce dernier. À l'arrière, si cette version break n'offre pas plus de place que dans la berline 5 portes, on obtient toutefois un volume correct pour les jambes et une garde au toit largement suffisante même pour les grands gabarits. Là où cette Leon fait dans la grande générosité, c'est pour son coffre. Malgré le fait qu'il s'agisse d'un 4x4, la contenance du coffre reste de 587 litres comme dans la version break. De quoi embarquer bon nombre de bagages, voire des skis grâce à une trappe prévue à cet effet. De plus, il bénéficie d'un double plancher amovible permettant de compartimenter les rangements.

### TRÈS CONFORTABLE

Jusqu'ici, Seat était souvent critiqué pour ses suspensions trop raides et son manque de confort. Avec cette Leon X-Perience, on bénéficie d'une garde au sol plus haute offrant un meilleur débattement de suspension. Le confort s'en ressent immédiatement aussi bien sur les routes dégradées que sur les chemins où notre break se balade avec une grande aisance tout en prenant soin de tous ses occupants. De plus, le conducteur peut choisir différents modes de conduite allant du plus économique au plus sportif. Ces modes agissent sur la boîte DSG à double embrayage mais aussi sur la gestion moteur et la direction. Parmi les trois diesels disponibles, nous avons opté pour le bloc 2,0 litres TDi 150 ch qui se révèle suffisamment efficace. L'idée même du 4x4 qui pollue devient un vieux concept. Grâce à la dernière génération de système Haldex qui privilégie l'utilisation du train avant pour ne répartir le couple et la puissance sur les roues arrière qu'en cas de besoin, on ne consomme que 0,2 litres de plus en moyenne face à la Leon ST (traction avant) équipée du même moteur.

## TRÈS SÛRE

Avec des pneus hiver, notre break se révèle extrêmement facile en conduite sur neige. En décidant de l'emmener sur le circuit de glace de l'Alpe d'Huez, notre break s'est même révélé très facile dans les enchaînements et démontre parfaitement ici tout l'intérêt de rouler avec 4 roues motrices. À cela, cette Seat ajoute de nombreux systèmes d'aide à la conduite comme le "Lane Assyst" qui garantit à la voiture le maintien dans une voie, mais aussi le radar anticollision qui freine la voiture lorsque l'on approche trop vite un véhicule qui précède. Autant d'éléments qui rendent la conduite de cette Leon X-Perience plus sereine.

À l'arrivée, même si le tarif de cette Leon ne fait pas forcément dans le low-cost, Seat réalise ici l'une de ses meilleures voitures.