

Seat Ibiza Phase 3 : éternelle jeunesse ?

Seat fait vivre sa citadine polyvalente le plus longtemps afin d'en tirer le maximum. Mais est-ce vraiment suffisant face à des ténors comme la Renault Clio 4 ?

Plus de 5 millions. Le chiffre est impressionnant et il correspond au nombre d'Ibiza vendues dans le monde depuis 1984. Bien entendu, cette citadine polyvalente a évolué au fil du temps pour aboutir à une 4e génération lancée en 2008. Habituellement, après 7 ans de carrière pour une voiture de grande série, c'est le moment de passer à la génération suivante. Mais il faut tout de même se rappeler que cette Ibiza inaugurerait la plate-forme qu'elle partage toujours avec les Volkswagen Polo, Audi A1 et Skoda Fabia. Quand on sait que l'A1 a été restylée il y a tout juste un an, il est peut-être prématuré de jeter cette 4e génération d'Ibiza aux oubliettes. Du moins, pas avant 2017.

DU ROUGE

Pour cette Ibiza 4 Phase 3, la ligne de la voiture reste quasiment la même que sur la précédente (Phase 2), elle-même relativement proche de celle d'avant (Phase 1). Cela dit, depuis 2008, Seat est assez sûr de son look avec, pour notre variante 3 portes (baptisée SC), une ligne assez sportive frappée du logo FR. Dans le détail, on note l'arrivée de quelques packs de couleur intervenant aussi bien sur les rétroviseurs et les jantes. De quoi s'offrir quelques touches de rouge histoire de viriliser un peu la bête.

CONNECTÉE

En fait, les nouveautés dans cette Ibiza sont plutôt d'ordre technique. À commencer par l'habitacle qui embarque un nouveau système d'info-divertissement, le même que la Leon, en ajoutant surtout le système Car-Play permettant de récupérer quelques applications de son smartphone sur l'écran et de tout commander à la voix, notamment le téléphone, le GPS ou encore l'envoi et la lecture de SMS. Pour le reste, on retrouve la même présentation mais certains plastiques de la planche de bord ont gagné en qualité. Dans l'ensemble, l'ergonomie reste correcte et n'a pas grand-chose à envier à ses cousines du groupe Volkswagen, sauf peut-être pour les rangements un peu trop rares pour une citadine. Toutefois, si on doit la comparer à une Renault Clio 4 qui reste la voiture la plus vendue dans l'hexagone, la qualité des matériaux est nettement supérieure dans notre Seat. Pas de changement à l'arrière avec un volume correct, mais sans plus, et un coffre qui totalise près de 300 litres de contenance.

TECHNIQUEMENT UNE A1

On ne va pas vous refaire l'histoire des moteurs TDi qui polluent la planète en trichant avec un logiciel conçu par Bosch. Bosch qui fournit également la quasi-totalité des autres constructeurs automobiles en moteurs diesel car... ce n'est pas le propos. Une bonne raison pour nous pencher sur les moteurs essence. Notre Ibiza peut embarquer le petit 3 cylindres 1,2 l TSi de 110 ch. Sans vous coller au siège, ce bloc assure de bonnes prestations dynamiques, surtout quand on opte pour la boîte DSG à double

embrayage. Sans trop forcer dans les tours, il consomme moins de 5 litres en moyenne et se limite à 104 g/km sur les émissions en CO2. Dans les nouveautés également, la direction de l'Ibiza est empruntée à l'Audi A1 restylée. Cette direction électrique offre plus de légèreté tout en donnant un peu plus de précision sur les petites routes. À l'instar de l'Audi A1, cette nouvelle Ibiza devient beaucoup plus plaisante, quelles que soient les conditions de roulage. En restant sur les moteurs essence, le 1,4 TSi de 150 ch est à peine plus cher dans la gamme et bénéficie de la technologie de coupure de cylindres (il tourne sur 2 cylindres lorsque toute sa puissance n'est pas sollicitée) permettant de réduire les émissions et la consommation. Enfin la version Cupra embarque le 1,8 TFSi de 192 ch offrant des prestations dignes d'une GTi. Elle vient d'ailleurs se mesurer à la Peugeot 208 éponyme et la Renault Clio RS car elle assure d'excellentes prestations sportives tout en se permettant d'être plus de 3 000 euros moins cher avec, de surcroît, plus d'équipements. Alors pour la question de savoir si, malgré son âge, cette Ibiza a pris un coup de vieux, la réponse est définitivement non.