

Salon de Munich : Mercedes EQS

Le Salon de Munich, remplaçant celui de Francfort, se déroulera du 7 au 12 septembre 2021. En avant-première, nous avons eu l'occasion de monter à bord de l'EQS.

Cette berline un peu surélevée mesure tout de même 5,22 mètres ce qui, et comme son nom l'indique également, la rapproche de la limousine Classe S (4 cm de plus).

Alors que lors de son arrivée il y a quelques mois, cette dernière impressionnait par sa sobriété extérieure et son avancée technique à son bord, l'EQS semble vouloir placer la barre encore plus haut. De l'extérieur, le coup de crayon se veut futuriste avant tout, comme beaucoup de voitures 100 % électriques (une mode qui passera assurément).

Mercedes propose donc ici la première limousine n'utilisant aucun carburant. Son style répond surtout à la loi de l'aérodynamique avec une fluidité poussée presque à l'extrême. Là où cette EQS fait un très grand bond, c'est sur la présentation intérieure. On le sait, la nouvelle Classe S sert déjà de référence aux futures Audi A8 et BMW Série 7 (voire à d'autres). L'EQS adopte une nouvelle présentation qui s'accompagne d'un écran tout simplement gigantesque. Nommé Hyper Screen, il recouvre la quasi intégralité de la planche de bord (17,7 pouces tout de même). Comme dans une Porsche Taycan, le passager avant bénéficie également de sa petite partie écran tactile (comme ça, pas de jaloux !). Bien entendu, la dernière génération du système MBUX fait partie de la dotation de cette EQS. À l'arrière, les passagers sont choyés par un niveau de confort exceptionnel, à vrai dire aussi bien que dans la nouvelle Classe S, alors que le coffre annonce 610 litres de contenance.

Deux niveaux de motorisation électrique seront proposés. L'EQS 450+ embarque un moteur au niveau des roues arrière de 333 ch (558 Nm de couple) capable d'atteindre 210 km/h et d'afficher 100 km/h en 6,2 secondes. L'EQS 580 4 Matic est entraîné par 2 moteurs électriques (1 par essieu) pour une puissance de 524 ch et 855 Nm de couple. Côté autonomie, le constructeur annonce 780 km pour l'EQS 450+ et 676 km pour l'EQS 580 4 Matic. Les batteries embarquées permettent jusqu'à 200 kW de charge soit 33 mn sur un superchargeur pour être à 80 %. Notez que les batteries sont garanties 10 ans (et 250 000 km). Le constructeur annonce également une version AMG de 760 ch pour la fin de l'année. Tesla et Porsche n'ont qu'à bien se tenir...