

Salon de Genève 2018 : vraiment passionnant

Si certains constructeurs comme Opel, DS, Mini et Infiniti sont les grands absents cette année, reconnaissons qu'aucun autre salon ne propose de faire autant rêver les passionnés d'automobiles.

TOYOTA AURIS

Une belle surprise sur le stand Toyota avec la nouvelle génération d'Auris. Si, jusque-là, cette berline compacte ne s'était pas distinguée pour l'originalité de sa ligne, il semblerait que le constructeur japonais ait décidé d'en faire autrement et c'est une excellente nouvelle. Outre cette ligne plus séduisante, cette nouvelle Auris repose sur une nouvelle plate-forme totalement dédiée aux voitures hybrides. Il ne sera d'ailleurs plus question de diesel chez Toyota mais bien d'un nouveau système doté d'un moteur 2 litres essence associé à un moteur électrique pour obtenir une puissance cumulée de 180 ch.

ESPERA SBARRO RUSH

Espera Sbarro est une école où on apprend tous les métiers permettant de construire une automobile. Comme chaque année, les élèves présentent, à Genève, le fruit de leur travail. Cette année, il est question du concept Rush. Une sorte de Formule 1 des années 60 au style néo-rétro, dotée d'un moteur central arrière V8 4,2 litres pioché dans une Audi. Au total, on obtient un look magnifique pour ce monoplace qui affiche une puissance de 400 ch pour 700 kg seulement sur la balance. Preuve qu'à l'école, on sait aussi réaliser de très belles choses !

HONDA CR-V

Chez Honda, on présente la 5e génération de CR-V. Si, de l'extérieur, il ressemble beaucoup à celui que nous connaissons, cette nouvelle mouture s'affirme plus et affiche une ligne plus dynamique que jamais. À bord, on revoit tout de fond en comble pour améliorer les matériaux et la présentation. Outre sa version 1,5 litre turbo essence prévue lors de son lancement, ce nouveau CR-V sera proposé en version hybride dotée d'un moteur 2 litres accouplé à deux moteurs électriques. Rendez-vous au Mondial de Paris pour la suite...

CUPRA ATECA

Sur le stand Seat, on assistait à une histoire similaire à celle de DS ou Abarth. Seat lance en effet Cupra, une marque à part entière. Alors que DS tente de mettre l'accent sur le luxe et Abarth fabrique des sportives, Cupra va tout simplement cumuler les deux domaines. Premier à faire partie de cette gamme, le SUV compact Ateca dont l'intérieur offre davantage d'équipements et de matière noble. Sous le capot, on trouve un moteur 2 litres TSi de 300 ch accouplé à une boîte DSG et une

transmission à 4 roues motrices. En somme, une sorte de Golf R mais dans un Ateca. On a hâte d'essayer ça !

PEUGEOT 508

Sans doute l'une des voitures les plus attendues du salon, la seconde génération de Peugeot 508 surprend par son coup de crayon très réussi. Pourtant, elle emploie une recette déjà connue avec cette ligne de berline tirant fortement vers le coupé 4 portes. Il s'agit bien d'une berline familiale dotée de 5 portes car pour la première fois, Peugeot utilise aussi un hayon sur une berline de cette catégorie. Dans les détails visuels, on notera simplement le regard de la voiture, mais aussi le dessin des feux arrière tous très réussis. Ce qu'on aime aussi, c'est le logo 508 utilisant les mêmes typos que la 504. C'est d'ailleurs là le seul clin d'œil au passé car l'intérieur fait vraiment un bond en avant techniquement. On reprend l'esprit de la récente 3008 avec l'i-cockpit et toutes les commandes qui vont avec, et on améliore l'ensemble tout en conservant le volume habitable. Pour le même prix, la Peugeot 508 2 n'est disponible qu'en 2 motorisations (diesel de 180 ch et essence de 225 ch) sur la finition "First Edition" pour des tarifs juste en dessous de la barre des 50 000 €. Pour les versions plus abordables, il faudra attendre le mois de septembre.

MERCEDES AMG GT COUPÉ

Après l'AMG GT, Mercedes enchaîne avec un coupé 4 portes élaboré sur la même base. Le but est de venir concurrencer l'Aston Martin Rapide et surtout la Porsche Panamera. Alors que trois versions seront proposées d'ici l'année prochaine, celle présentée à Genève (la moins puissante nommée GT 53 AMG) abrite un moteur 3 litres 6 cylindres en ligne turbo de 435 ch couplé à un petit moteur électrique de 21 ch et 250 Nm de couple. De quoi permettre un 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et 280 km/h en vitesse de pointe.

RENAULT EZ GO CONCEPT

Renault opte pour le futur de la mobilité avec une sorte de taxi électrique et autonome nommée EZ GO. Ce concept affiche une ligne assez surprenante située entre un bus et une grande berline. On commande son EZ GO au moyen d'une application à l'image d'Uber, le véhicule vient directement vous chercher et peut recevoir 4 à 8 personnes confortablement. Une affaire à suivre...

BMW M8 GRAN COUPÉ CONCEPT

Chez BMW, on vise également le marché des gros coupés 4 portes avec la M8 Gran Coupé. Ce concept préfigure surtout un futur coupé 2+2, en l'occurrence la future Série 8 et cette version Gran Coupé devrait arriver par la suite. Pour le moment, aucune date de lancement mais d'ici 2 ans, nous devrions avoir la réponse.

POLESTAR ONE

Surprise juste à côté de Volvo avec Polestar. Une marque initialement dédiée aux Volvo taillées pour la course, sauf que, désormais, il sera aussi question de voitures de série. En témoigne la Polestar One présentée à Genève pour sa première sortie européenne. Un très beau coupé sportif doté d'une très belle finition également et qui utilise une solution hybride : un moteur 4 cylindres 2 litres turbo et compresseur aidé par deux moteurs électriques pour cumuler 600 ch au total. De quoi atteindre 100 km/h en... 3 secondes, tout en ayant une autonomie 100 % électrique de 260 km environ. Les précommandes sont ouvertes. Tarif autour des 100 000 €.

ASTON MARTIN VANTAGE

Chez Aston Martin, on change la Vantage pour adopter un design proche de la récente DB11 mais aussi un moteur de chez AMG. Il s'agit du V8 4,0 litres biturbo de l'AMG GT. Il délivre ici 510 ch et permet à la belle d'être à 100 km/h en 3,7 secondes pour 313 km/h en vitesse de pointe. Tarif : 155 294 €.

