

Salon de Francfort 2017 : le gros dossier

Il faut le reconnaître, le plus grand salon du monde est un peu moins faste que les autres années. On y croise suffisamment de nouveautés pour y consacrer un gros dossier...

BMW M5

Chez BMW, la nouvelle génération d'M5 fait sa première apparition. Au programme, on retrouve le style de la récente berline routière, mais avec une peinture mat qui lui va à ravir. Cette M5 reçoit également un traitement spécifique au niveau de la face avant. Sous le capot, on retrouve le V8 4,4 litres biturbo dont la puissance est portée désormais à 600 ch pour 750 Nm de couple. Grosse nouveauté, elle dispose d'une transmission à 4 roues motrices et de 3 modes de gestion : 4 roues motrices, 4 roues motrices « sport » et propulsion. Côté performances, comptez seulement 11,1 secondes pour afficher 200 km/h...

BMW X3

BMW présente également la nouvelle génération de SUV X3. Il faut le reconnaître, sa ligne se veut plus proche d'un X1 que d'un X5 et manque un peu de dynamisme. Alors que son poids diminue en moyenne de 90 kg, il s'allonge de 5 cm face à son prédécesseur. L'ambiance à bord est toutefois très proche de celle d'un X5 et l'habitabilité ne manque pas (le coffre varie de 550 à 1 600 litres en rabattant la banquette). Prévu pour l'automne, ce X3 sera disponible avec deux moteurs diesel et une version essence M Performance. Les autres moteurs essence arriveront pour le printemps. Tarif d'entrée de gamme : 51 900 euros.

Porsche 911 GT3

Alors que la 3ème génération de Cayenne fait son entrée en scène avec un style extérieur peut être trop proche de l'actuel mais doté d'un habitacle tout simplement extraordinaire, chez Porsche c'est la 911 qui se distingue également. Après la grosse spéculation sur la 911 R (une GT3 au look d'une 911 "normale" limitée à 911 exemplaires dans le monde), le constructeur proposera très bientôt le Pack Touring sur la 911 GT3. C'est à dire un look plus « sage » (sans aileron arrière par exemple) de la GT3 qui, pour rappel, est désormais la voiture chez Porsche dotée d'un moteur atmosphérique (sans turbo donc).

Skoda Karoq

Il vient remplacer le Yeti et vient se placer comme le petit frère du Kodiaq. Le Skoda Karoq est tout simplement le cousin direct du Seat Ateca. Tellement proche qu'il épouse le même coup de crayon. Le constructeur a toutefois pris soin de revoir la calandre afin de la faire ressembler à une Skoda. Le traitement intérieur se veut sobre et bien réalisé. Pour le reste, le Karoq reprend les mêmes caractéristiques que le Seat Ateca, sauf pour le prix. Contrairement à ce que certains de nos confrères ont écrit, le Karoq sera plus cher (plus de 25 000 euros pour l'entrée de gamme) mais, a priori, sera mieux équipé que son cousin. Une affaire à suivre.

Dacia Duster 2

Dacia présentait la deuxième génération de son best-seller, le Duster. Si visuellement, on ne peut pas dire qu'il ait été bouleversé, l'intérieur est totalement revu. Nous vous dirons absolument tout dans un dossier spécial, le mois prochain.

Ferrari Portofino

Du côté de chez Ferrari, on remplace l'entrée de gamme California par la Portofino. De l'extérieur, on retrouve la recette d'un coupé cabriolet deux places, mais la ligne a été profondément revue afin de mieux correspondre aux autres modèles de la gamme. L'intérieur est également revu et permet de bénéficier de plus d'espace. L'ambiance reste celle que l'on trouve sur d'autres Ferrari. Le moteur est toutefois le même que l'on connaissait dans la California T : un V8 turbo, mais il gagne 40 chevaux au passage pour en aligner 600. Pour son entrée de gamme, le constructeur propose tout de même une vitesse de pointe située à 320 km/h et un 0 à 100 km/h abattu en 3,5 secondes. Sur la route, cette Portofino s'annonce très plaisante pour 2 choses : son poids en baisse et son différentiel actif à l'arrière. Pour le tarif, elle devrait être autour des 200 000 euros.

Renault : Crédits photos Olivier MARTIN-GAMBIER et Patrick CURTET/Publicis Conseil