

Renault Zoé : La plus jolie

C'est sans doute la plus médiatisée de toutes les voitures 100 % élec-triques.

La Renault Zoé est également l'une des plus réussies visuellement. Avec ses proportions proches de celles d'une Clio, cette citadine polyvalente présente un habitacle épuré mais parfaitement présenté et son coffre permet d'accueillir quelques bagages avec ses 338 litres de contenance. Le moteur offre une puissance de 80 ch et permet, théori-quement, de parcourir jusqu'à 200 km. Dans la pratique et selon l'utili-sation que l'on en fait, mieux vaut tabler sur 150 km en ville ce qui reste suffisant. Au-delà, il faudra la recharger sur secteur (les Zoé sont enfin équipées d'une prise standard 220 V en série) où il faudra compter 8 bonnes heures.

Sur une Wallbox plus puissante, comptez 6 heures alors qu'une borne de recharge accélérée permet une recharge en 1h 30, le tout reste encore d'en trouver ! Particularité de la Zoé : vous n'êtes pas propriétaire des batteries. Il faut en effet souscrire un contrat d'abonne-ment allant de 79 à 122 euros par mois selon le kilométrage à parcourir dans l'année. Point fort toutefois, la Zoé, bonus écologique déduit, est vendue sous la barre des 15 000 euros.