

Renault Mégane E-Tech : le futur...

Autant être clair, ce que vous saviez de la Renault Mégane n'est plus vraiment à l'ordre du jour. Le losange vient de présenter une toute nouvelle Mégane 100 % électrique. Petit tour d'horizon...

Renault poursuit le développement de son électrification

La précédente Mégane, celle que vous connaissez était là pour donner le change à la Volkswagen Golf. Celle dont il est question ici doit s'attaquer à la Volkswagen ID.3. Et oui, les temps changent ! Les carrosseries et les types évoluent même chez les plus grands. Renault poursuit donc le développement de son électrification avec une Mégane méconnaissable. Il s'agit tout simplement d'un SUV compact. Il faut dire que pour concevoir une voiture 100 % électrique, le mieux est d'imaginer une architecture « sandwich » qui consiste à surélever le plancher en y plaçant la très imposante batterie. En regardant la production de voitures 100 % électrique actuelle, il faut reconnaître que beaucoup de constructeurs jouent la carte de la facilité. C'est aussi le cas de cette Renault Mégane E-Tech. Pas sûr toutefois que ceux qui aimaient le style de berline compacte puissent sauter en l'air de bonheur à la vue de cette nouvelle mouture...

Une concurrente brillante de la Volkswagen ID.3

L'habitacle est soigné et inaugure une présentation avec interface à double écran tactile : l'OpenR Link. Ce nouveau système d'info-divertissement est réussi : il est rapide, simple et efficace. Deux motorisations électriques sont proposées. Une version de 130 ch et une de 218 ch. Par la suite, le constructeur proposera une version « Extended Range ». En attendant, la version de 130 ch annonce 300 km d'autonomie et la version 218 ch en prétend 450. Sur route, cette nouvelle Mégane 100 % électrique offre ce qu'il faut d'agrément même si les aides à la conduite (conduite semi-autonome) restent à parfaire. De manière globale, la version 218 ch permet de bonne relance, mais pas forcément au delà des 100 km/h, car il faut se rendre à l'évidence, contrairement à la Mégane thermique qui peut vous emmener faire un tour d'Europe assez facilement, cette version électrique s'adresse plus à une clientèle urbaine et périurbaine dont les besoins en place seraient plus importants que ce que propose une Zoé. Pour une recharge de 22 kW, le câble est en option, un comble pour vendre les bienfaits d'une voiture électrique. Cela dit, la plupart des constructeurs proposent ce genre de « surprises ». Cette Mégane E-Tech vient brillamment concurrencer le Volkswagen ID.3.