

Renault Espace 2022 : le dernier avant la retraite

Les monospaces sortiront de la gamme du losange en 2022.

Vous l'aurez sans doute constaté, le marché des monospaces, qu'ils soient grands, compacts ou urbains, tire sa révérence au profit des SUV (les mêmes avec moins de volume, moins de modularité parfois, mais avec un look de tout-terrain sachant qu'ils sont quasiment tous en traction, donc pas tout-terrain). Si on met de côté le Fiat 600 Multipla (celui des années 60) et le Chrysler Voyager, c'est bel et bien Renault qui a lancé la mode du monospace moderne (Espace, Scénic, et même le...Modus !). À l'époque, tout le monde a suivi avec plus ou moins de retard mais les faits sont bien là.

Les monospaces sortiront de la gamme du losange en 2022. Le Scénic et l'Espace seront remplacés tous les deux par l'Austral (qui remplacera aussi le Kadjar). Le Renault Espace, grand initiateur d'un segment de marché pouvant réunir (à l'époque) 7 personnes avec une modularité hors du commun, doit donc tirer sa révérence mais Renault propose toutefois une dernière évolution de son engin. Le but étant de simplifier la gamme avec seulement deux niveaux de finition : Évolution vendue 49 900 euros et Initiale Paris qui s'échange contre 60 900 euros. Le premier niveau de finition est mieux doté que par le passé (projecteurs LED, de nombreuses aides à la conduite) mais le tarif augmente de 2 400 euros tout de même. Côté motorisation, l'Espace 2022 ne sera disponible qu'en diesel avec des puissances de 160 ou 190 ch. Pour celles et ceux qui souhaitent s'offrir un futur collector...