

# Renault Clio 5 restylée : la gamme, les tarifs

La Clio 5 (Phase 1) a beau être en fin de carrière, elle demeure en tête des ventes, notamment face à sa rivale de chez Peugeot, la 208.

---

Alors que la version restylée doit arriver en ce moment avec une toute nouvelle face avant dotée d'une signature lumineuse totalement inédite en demi-losange, avec un intérieur également revu notamment au niveau du système d'info-divertissement, Renault dévoile les tarifs de cette nouvelle Clio.

## Au programme, 3 niveaux de finition seront proposés à la clientèle

Le niveau Evolution est doté de projecteurs full LED, de 6 Airbags, du freinage automatique d'urgence avec détection des voitures, cyclistes et piétons, l'assistance de maintien dans la voie. Voilà pour la partie sécurité. Pour le reste, cette finition d'entrée de gamme dispose de tout ce que l'on peut souhaiter dans une voiture moderne (Apple CarPlay et Andriod Auto) sans oublier le pack électrique pour les vitres et les rétroviseurs. Dans sa version de base dotée d'un bloc 3 cylindres essence de 65 ch dédié essentiellement à la ville, elle voit son prix démarrer à 18 500 euros. C'est cher pour une urbaine mais il faut tout de même reconnaître à cette nouvelle Clio un niveau d'équipement élevé, surtout pour la partie sécurité.

En montant vers le niveau Techno (à partir de 20 900 euros), on obtient un moteur essence de 90 ch et différents modes de conduite, l'assistance au parking (automatique), et une finition globale plus avenante aussi bien pour l'extérieur que pour l'habitacle.

Enfin la finition Esprit Alpine vient remplacer la RS Line. Seul bémol, cette appellation qui se généralise sur toute la gamme Renault a tendance à prêter à confusion puisqu'Esprit Alpine n'a pas grand-chose à voir avec Alpine sauf... si Alpine devait voir sa gamme se transformer en Renault « virilisées » (ce qui nous a semblé le cas avec leur dernier concept A290 Beta). Cette Clio se veut plus sportive visuellement car côté moteur, seule la version hybride dotée de 2 moteurs électriques et d'un bloc essence cumulant 145 ch au total semble vraiment se distinguer des autres Clio.

Nous vous donnons rendez-vous en septembre pour l'essai de cette nouveauté mais aussi un dossier spécial dédié à cette petite icône de plus de 30 ans...